



Starosta Poznański

DI PROJEKT Irmina Dyżma

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik
ul. Oliwkowa 1
62-035 Błażejewko

Wasze pismo z dnia: 10.07.2023r.

Znak: --

Nasz znak: WD.7120.8.19.2023.RC
WD.KW-2119/23

Data: 10.08.2023r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r.poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

Z A T W I E R D Z A M
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 166/23

nazwa projektu: Przebudowa ul. Świerkowej (DP 2471P) w zakresie budowy peronu przystankowego w obrębie ul. Lipowej w m. Czmoń – strona prawa w kierunku drogi wojewódzkiej DW 434

projektant: Irmina Dyżma

inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

bez uwag

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2026r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Załączniki:

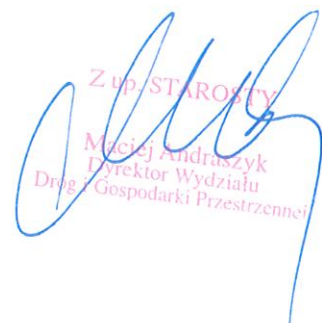
1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu – dot. opinii z dn. 29.06.23r. znak: IR.4100.34.2023.BK
3. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 205


Z up. STAROSTY
Maciej Andraszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia
budowlanego: PRZEBUDOWA UL. ŚWIERKOWEJ (DP 2471P) W ZAKRESIE BUDOWY
PERONU PRZYSTANKOWEGO, W OBRĘBIE ULICY LIPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
CZMOŃ-STRONA PRAWA W KIERUNKU DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW 434

Adres obiektu: UL. ŚWIERKOWA, GMINA KÓRNIK, POWIAT POZNAŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

Jednostka ewidencyjna: 302109_5

Nazwa i nr obrębu: Czmoń 0004

Numery działek ewid.: 185

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Pl. Niepodległości 1
62-035 Kórnik



Egzemplarz: 3

Zespół Projektowy:		Branża:	Uprawnienia:	Data opracowania:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Irmína Dyźma	DROGOWA	WKP/0101/POOD/20	05.2023r.	

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość projektu:

OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Lokalizacja inwestycji	2
4. Autor opracowania	3
5. Inwestor	3
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu	3
8. Projektowana organizacja ruchu	3
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	3
10. Sposób usytuowania znaków drogowych.....	4
11. Uwagi końcowe	4
12. Załączniki.....	5

4. AUTOR OPRACOWANIA



DI PROJEKT IRMINA DYZMA
ul. Oliwkowa 1, 62-035 Błążejewko
NIP: 782-238-16-35 Regon: 367571072

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 1
60-500 Poznań

5. INWESTOR



Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Charakterystyka drogi

ul. Świerkowa - w stanie istniejącym nawierzchnia ulicy Świerkowej wykonana jest z masy bitumicznej. Oznakowanie poziome występuje jedynie w postaci oznakowania krawędziowego P-7c.

Część jezdni drogi zlokalizowana jest w centralnej części pasa drogowego. Ulica Świerkowa o szerokości około 5,60m posiada przekrój uliczny, występuje chodniki po północnej stronie drogi. Brak ścieżek rowerowych. Organizacja ruchu jest ściśle związana i dostosowana do charakteru ulicy.

Charakterystyka ruchu na drodze

ul. Świerkowa - Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 50km/h – obszar zabudowany. Natężenie ruchu średnie KR3, ruch samochodów osobowych i dostawczych. Droga obsługująca ruch do zabudowań mieszkalnych oraz małych firm i przedsiębiorstw.

7. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zostało podyktowane planowaną budową przystanku autobusowego w kierunku drogi wojewódzkiej DW 434.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome

W związku z planowaną budową przystanku autobusowego:

1. Projektuje się znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy”.
2. Projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii: P-17 – linia przystankowa
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci: balustrady U-11a.

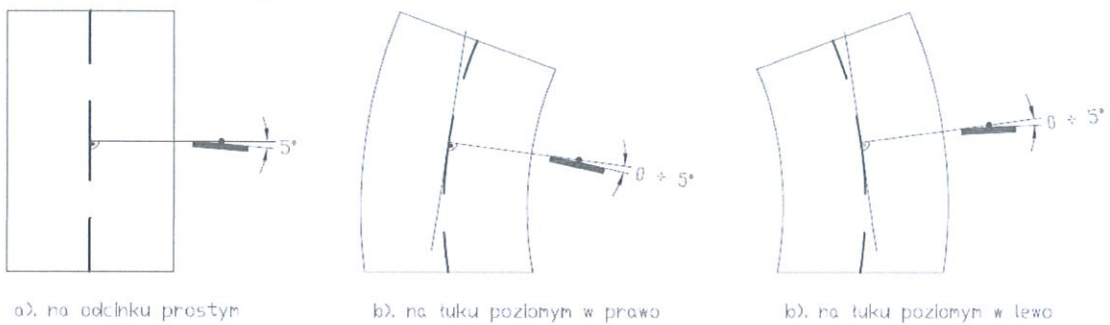
SZCZEGÓŁOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ZOSTAŁO PRZEDSTAWIONE NA RYSUNKACH.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

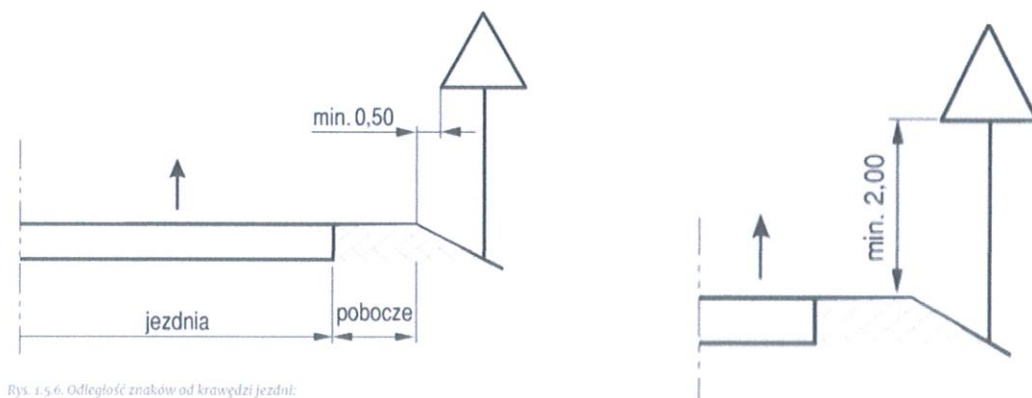
Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – III kwartał 2023r. (sierpień).

10. SPOSÓB USYTUOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

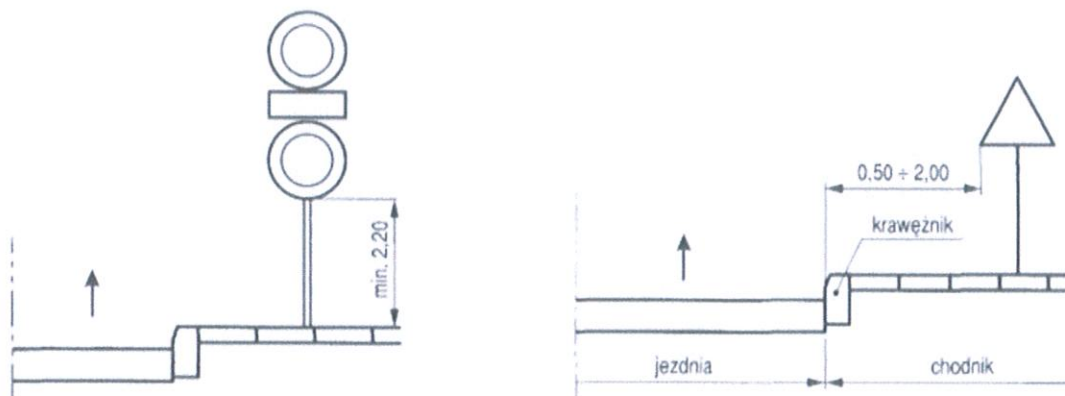
Odchylenie poziome tarczy znaku



Odległość znaków od krawędzi jezdni i wysokość umieszczenia znaków.



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:
a) na drodze




11. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem „ (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „średnie”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji.
- Tarcze znaków pionowych mocować tak, aby ich dolne krawędzie znajdowały się na wysokości min. 2.2m.
- Słupki pionowych znaków drogowych mocować w nawierzchni przy użyciu gniazd RS (jeśli wymagane przez Zamawiającego), zapewniających długoterminowe bezpieczeństwo oraz łatwość wymiany słupów. Elementy mocowania winny być ocynkowane. Słupki znaków należy zabezpieczyć antykorozyjnie
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, odpowiednią szorstkością i okresem trwałości – ze względu na małe natężenie ruchu – projektowane oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej chemoutwardzalnej.

12. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego

Zestawienie projektowanych znaków pionowych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	D-15 	„Przystanek autobusowy”	1szt
Razem znaków			1szt
Słupki do znaków pojedynczych			1szt

Zestawienie projektowanych znaków poziomych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1.	P-17	Linia przystankowa	30mb

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań





Miejsce wprowadzenia
Stałej Organizacji Ruchu

STAROSTWO POWIATOWE Poznań ul. Mickiewicza 8 60-500 Poznań	
W KÓRNIK	
Investor: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik	Przebudowa ul. Świerkowej (DP2471P) w zakresie budowy peronu przystankowego, w obrębie ulicy Lipowej w miejscowości Czmon-Strona prawa w kierunku drogi wojewódzkiej DW 434.
Opracował: DI PROJEKT Irmína Dyzma ul. Olkowska 1; 62-035 Blazówko e-mail: biuro.diprojekt@gmail.com Tel.: 511-219-522	Województwo: WIELKOPOLSKIE Gmina: KÓRNIK Miasto: KÓRNIK
DI PROJEKT BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH	Obręb: [CZMON]
Investycja:	Lokalizacja:
Nr ewid. działek:	Faza opracowania:
Działki: 185	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Tytuł rysunku:	Data:
PLAN ORIENTACYJNY	03.2023r
Imię i nazwisko:	Nr rysunku:
mgr inż. Irmína Dyzma	1
Projektant:	Skala:
Sprawił:	1:10000
Uprawnienia:	
specjalność: DPROGI	
nr upr.: WKP/01/POOD/20	
Podpis:	
Pravo budowlane - art. 20 ust.3 pkt.2	

