

EGZ. NR

...**1**...

# PROJEKT BUDOWLANY / UPROSZCZONY/

**BRANŻA** : DROGOWA

**TEMAT** : REMONT DROGI GMINNEJ NR 140446 K  
RACŁAWICE – BANK W KM 0+000 - 0+660  
DŁUGOŚCI 0,660 KM

**LOKALIZACJA** : miejscowość Racławice  
jednostka ewidencyjna 120806\_2 Racławice,  
obręb 0011 Racławice  
działka ewidencyjna nr 752  
identyfikator działki : 120806\_2.0011.752

**DATA** : PAŹDZIERNIK 2023 r.

**INWESTOR** : GMINA RACŁAWICE  
Racławice 15, 32-222 Racławice  
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 140446 K RACŁAWICE - BANK W KM 0+000 - 0+660, DŁUGOŚCI 0,660 KM			
Data: Październik 2023	Nazwisko	Nr Uprawnień	PODPIS
Projektował :	inż. Szarek Krzysztof	upr. bud. nr KL-311/92	

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania.....	karta	3
2. Zakres opracowania.....		4
3. Opis techniczny.....		4
4. Krzywizny poziome - sytuacja.....		5
5. Niweleta - profil podłużny.....		6
6. Przekrój poprzeczny.....		6
7. Nawierzchnia.....		6
8. Odwodnienie.....		7
9. Zjazdy do pól i posesji.....		7
10. Przepusty.....		7
11. Pobocza.....		7
12. Wypis z rejestru gruntów.....		8
13. Oryginał mapy ewidencyjnej.....		9

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja miejsca opracowania w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny km 0+000 - 0+660
3. Przekrój konstrukcyjny km 0+000 - 0+610
4. Przekrój konstrukcyjny km 0+610 - 0+660

Projekt zawiera ..... ponumerowanych kart .....

**O P I S   T E C H N I C Z N Y**  
**REMONT DROGI GMINNEJ NR 140446 K**  
**RACŁAWICE - BANK**  
**W KM 0+000 - 0+660 DŁUGOŚCI 0,660 KM**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania uproszczonego projektu budowlanego na wykonanie remontu drogi gminnej nr 140446K Racławice – Bank w km 0+000 - 0+660, na długości 0,660 km stanowi zawarta umowa z Gminą Racławice oraz pomiary sytuacyjne przebiegu drogi w terenie.

Warunki techniczne zostały uzgodnione z inwestorem.

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o obowiązujące przepisy budowlane i normy :

- Ustawę o drogach publicznych
- Prawo budowlane
- Rozporządzenie MtiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **Dz.U. 43**
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych ( załącznik do zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r. )

Dane projektowe :

- droga klasy D / dojazdowa /
- korona drogi:     4,10 m w km 0+000 – 0+610  
                             5,00 m w km 0+610 – 0+660
- szerokość jezdni: 3,10 m w km 0+000 – 0+610  
                             4,00 m w km 0+610 – 0+660
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,50 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- teren pagórkowaty
- ruch KR - 2

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi gminnej nr 140446K Raławice – Bank w km 0+000 - 0+660, na długości 0,660 km.

Początek projektu przyjęto w km 0+000 remontowanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 605019K Raławice – Wieś w miejscowości Raławice, a koniec w km 0+660 remontowanej drogi tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1235 K Raławice – Wrocimowice – Radziemice – Skrzyszowice.

Roboty wykonywane będą na działce *o nr ewidencyjnym 752 obręb 0011 Raławice, jednostka ewidencyjna 120806\_2 Raławice.*

*Dla osiągnięcia szerokości korony drogi 4.10 m w km 0+000 – 0+610 niezbędne będzie lokalne, częściowe zajęcie następujących działek o numerach ewidencyjnych:*

*631/1 ; 628/3 ; 625 ; 776/1 ; 622/1 ; 621 ; 607/1 ; 613 ; 614 obrębu 0011 Raławice, jednostki ewidencyjnej 120806\_2 Raławice.*

Przedmiotowa droga nie znajduje się w obszarze ochrony archeologicznej. Zakres robót ziemnych nie ingeruje w korpus drogi, zbierane są jedynie namuliska i profilowane pobocza ziemne.

## 3. OPIS TECHNICZNY

### STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną szerokości 3,10 m grubości 4 cm i istniejącą podbudowę szerokości 4,10 m grubość od 26 – 28 cm w km 0+000- 0+610 oraz nawierzchnię bitumiczną szerokości 4.0 m w km 0+610 – 0+660. Droga posiada wydzielone pobocza na odcinku w km 0+000 – 0+660 po stronie lewej i w km 0+000 – 0+610 po stronie prawej szerokości 0,5 m, utwardzone kłincem z licznymi namuliskami. W km 0+610 – 0+660 po stronie prawej pobocze szerokości 0,5 m utwardzone jest kostką betonową. Droga na całym odcinku wykazuje liczne wymycia związane z obfitymi opadami deszczu, zdeformowane zostały spadki poprzeczne i zakłócona niweleta drogi. Wzdłuż drogi występuje luźna zabudowa, droga stanowi też dojazd do pól. W celu sprawdzenia grubości istniejącej konstrukcji i szerokości nawierzchni wykonano otwory badawcze konstrukcji podbudowy i nawierzchni, które dały następujące wyniki: w km 0+050 szerokość nawierzchni i podbudowy 3,11 m, grubość podbudowy tłuczniowej 26 cm, grubość nawierzchni bitumicznej 4,1 cm. W km 0+200 szerokość nawierzchni i podbudowy 3,10 m, grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm, grubość nawierzchni bitumicznej 4,0 cm. W km 0+400 szerokość nawierzchni i podbudowy 3,12 m, grubość podbudowy tłuczniowej 24 cm, grubość nawierzchni bitumicznej 4,11 cm. W km 0+610 szerokość nawierzchni i podbudowy 4,01 m, grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm, grubość nawierzchni bitumicznej 4,1 cm. Otrzymane wyniki zostały uwzględnione przy obliczaniu warstw konstrukcyjnych. Ustalono

poziom wody gruntowej na głębokości około 2,0 m poniżej poziomu projektowanej niwelety. Istniejąca droga biegnie w terenie pagórkowatym przecinając pola uprawne i zabudowę.

### STAN PROJEKTOWANY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, zniszczoną i zdeformowaną tak w przekroju podłużnym i poprzecznym w km 0+000 – 0+610 grubości średniej 4 cm i szerokości 3,10 m oraz w km 0+610 – 0+660 szerokości 4,0 m i grubości 4cm. Na obydwu odcinkach podbudowa tłuczniowa wykazuje grubość od 24 do 26 cm. Przedmiar robót przewiduje remont drogi polegający na wykonaniu robót pomiarowych na długości 0,660 km, następnie wykonane zostanie częściowe rozebranie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni 2152,0 m<sup>2</sup>. Na wysokości banku przewiduje się regulację wysokościową istniejącej kraty ścieku liniowego poprzecznego osadzonej na korycie betonowym na powierzchni 5 m<sup>2</sup>. Droga w miejscu powstałych wymyć i kolein wyrównana zostanie mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 31,68 Mg. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm szerokości 3,2 m w km 0+000 - 0+610 i szerokości 4,0 m w km 0+610 -0+660 wykonana zostanie na powierzchni łącznej 2177,0 m<sup>2</sup>. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm szerokości 3,10 i 4,0 m w km 0+000 - 0+660 wykonana zostanie na powierzchni łącznej 2 116,0 m<sup>2</sup>. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) przewiduje skropienia między-warstwowe emulsją asfaltową. Pobocza drogi wyrównane zostaną do warstwy ścieralnej mieszanką betonową 7,5 MPa grubości 10 cm obustronnie szerokości 0,5 m ( bez odcinka w km 0+610-0+660 po stronie prawej) w ilości 63,50 m<sup>3</sup> po uprzednim zebraniu nadmiaru ziemi w ilości 127,0 m<sup>3</sup>. Częściowe plantowanie i rozbiórki nawierzchni zapewni że niweleta drogi pozostanie na wysokości starej nawierzchni.

Droga oznakowana zostanie znakami pionowymi A-7, D-1 i T-6

## 4. KRZYWIZNY POZIOME - SYTUACJA .

Początek projektu przyjęto w km 0+000 remontowanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 605019K Raclawice – Wieś w miejscowości Raclawice, a koniec w km 0+660 remontowanej drogi tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1235 K Raclawice – Wrocimowice – Radziemice – Skrzyszowice .

Przebieg odcinka zaprojektowano po istniejącej trasie którą stanowią proste z łukami poziomymi i załomami trasy .

## 5. NIWELETA - PROFIL PODŁUŻNY .

Niweletę na początku projektowanego odcinka w km 0+000 dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 605019K relacji Raławice – Wieś a koniec do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1235 K Raławice – Wrocimowice – Radziemice – Skrzeszowice. Niweleta remontowanej drogi na całej długości śledzi istniejący profil.

## 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Typowy przekrój poprzeczny zaprojektowano zgodnie z założeniami :

### **Od km 0+000 – do km 0+610**

-szerokość jezdni	- 3,10 m
-szerokość poboczy	- 0,50 m obustronnie
-szerokość korony	- 4,10 m
-spadki poprzeczne jezdni	- 2 %
-spadki poprzeczne poboczy	- 5 %

### **Od km 0+610 – do km 0+660**

-szerokość jezdni	- 4,00 m
-szerokość poboczy	- 0,50 m obustronnie
-szerokość korony	- 5,00 m
-spadki poprzeczne jezdni	- 2 %
-spadki poprzeczne poboczy	- 5 %

## 7. NAWIERZCHNIA .

### **Od km 0+000 – do km 0+660**

- **warstwa ścierna** : beton asfaltowy grubości 4 cm
- **warstwa wiążąca** : mieszanka mineralno-bitumiczna 4 cm
- **istniejąca podbudowa zasadnicza i skorygowana nawierzchnia bitumiczna** :  
warstwa tłuczniowa gr. 24 cm

## 8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez wykonanie 2-u %, normatywnych spadków poprzecznych warstwy ścieralnej i 5-cio % spadków poprzecznych utwardzonych poboczy.

Wykonywane roboty są związane z należyтым utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, zgodnie z Dz.U. 239 poz. 2019.

Stosunki wodne w obrębie drogi nie zostaną zakłócone.

## 9. ZJAZDY DO PÓL I POSESJI

Nie występują

## 10. PRZEPUSTY

Nie występują

## 11. POBOCZA

Zaprojektowano utwardzenie poboczy chudym betonem  $R_m = 7,5$  MPa o gr 10 cm szerokości 0,5 m w km 0+000 – 0+660, po stronie lewej i w km 0+00 – 0+610 po stronie prawej jako wyrównanie podbudowy do warstwy ścieralnej. W km 0+610 - 0+660 po stronie prawej wykonane zostały z kostki betonowej.