



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Powiat Ostrzeszowski
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów
Numer projektu: 741

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


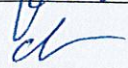
**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na
wyniesionych przejściach dla pieszych na drodze
powiatowej nr 005611P ulica Łąkowa w Ostrzeszowie wraz z
wyniesionym skrzyżowaniem i przejściem dla pieszych na
ulicy Sportowej**

Adres obiektu budowlanego: Ostrzeszów, ul. Łąkowa, ul. Sportowa

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna

PRZEWIDYWAN TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.10.2021 - 30.12.2024

mgr inż. Marcin Kasałka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Asystent branży drogowej		

Data opracowania: wrzesień 2021r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI			2
2.	KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ			3
3.	CZĘŚĆ OGÓLNA			4
3.1.	Podstawa opracowania			4
3.2.	Cel i zakres opracowania			4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi			4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze			4
4.	OPIS TECHNICZNY			4
4.1.	Oznakowanie pionowe			5
4.2.	Oznakowanie poziome			5
5.	Wymagania techniczne			5
5.1.	Oznakowanie pionowe			6
5.2.	Oznakowanie poziome			6
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA			
	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0	7
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	8

2. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrzeszowie
Wydział Zarządzania
Drogami Powiatowymi
ul. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów
adres do korespondencji:
ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

akceptuję

Kierownik Wydziału
Zarządzania Drogami Powiatowymi
[Podpis]
Wiesław Dombek

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
63-500 Ostrzeszów ①
ul. Zamkowa 81

Zatwierdzenie
Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany
organizacji ruchu
KM 7121 *103.1021* z dnia *2021-10-20*
Nr Ewidencji Projektów _____
Data *2021-10-20* Podpis *[Podpis]* ~~z up.~~ Starosty
mgr. Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

UZGODNIŁO W URZĘDZIE MIASTA I GMINY
w Ostrzeszowie
WYDZIAŁ INWESTYCJI, DROGOWNICTWA I ROZWOJU
pod warunkiem *Miasto i Gmina Ostrzeszów*
wyraża zgodę na dysponowanie
ul. Sportową dr. ewid. nr 1939/21
Ost _____ Inia *20.10.2021*

Zastępca Naczelnika
Wydziału Inwestycji,
Drogownictwa i Rozwoju
[Podpis]
Daniel Wiczorek

Ostrzeszów, dnia 20 października 2021r.

STAROSTA OSTRZESZOWSKI

63-500 Ostrzeszów ul.Zamkowa 31

KM.7121.103.2021

**Zarząd Powiatu
w Ostrzeszowie
ul.Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów**

Zatwierdzenie

Na podstawie art. 10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. z 2021 poz. 450 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz.U. z 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.10.2021r. (data wpl. 12.10.2021r.)
Starosta Ostrzeszowski

z a t w i e r d z a

Projekt s t a ł e j organizacji ruchu Ewidencja Projektów poz. 73 w postaci „poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyniesionym przejściu dla pieszych na drodze powiatowej nr 5611P ul.Łąkowa w Ostrzeszowie wraz z wyniesionym skrzyżowaniem i przejściem dla pieszych na ul. Sportowej.”

Planowany termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu 01.11.2021r. .

Jednocześnie zobowiązuje się wykonawcę do:

- 1) *pisemnego zawiadomienia Starosty o wprowadzeniu zmienionej organizacji ruchu* oraz
- 2) *prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.*

z up. Starosty
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

- 1) KP Policji – Ostrzeszów
- 2) a/a

3. CZĘŚĆ OGÓLNA

3.1. Podstawa opracowania

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami

3.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej w ramach realizacji zadania: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyniesionych przejściach dla pieszych na drodze powiatowej nr 005611P ulica Łąkowa w Ostrzeszowie wraz z wyniesionym skrzyżowaniem i przejściem dla pieszych na ulicy Sportowej wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest miejscowości Ostrzeszów.

3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Istniejące drogi posiada jednie bitumiczną o szerokości od 7,5 do 8,0m oraz obustronne chodniki. Ulica Sportowa posiada jezdnie bitumiczną o szerokości 7,0m i obustronne chodniki. Otoczenie inwestycji stanowią tereny z zabudową mieszkalną, usługowo-handlową oraz obiekty użyteczności publicznej. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg gminnych i powiatowych.

3.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. W obrębie obszaru objętego opracowaniem nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

4. OPIS TECHNICZNY

Obszar prac obejmuje fragment ulicy Łąkowej i ulicy Sportowej. Przebudowa przejść dla pieszych wiąże się z wyniesieniem jego nawierzchni.

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

Nazwa	Wielkość	Opis / treść	Uwagi	Szt.
A-7	małe			1
A-11a	małe			3
A-17				1
B-33	małe	„30”		2
D-6	małe		Łącznie z T-27	3
T-1	małe	„20m”		3
T-27	małe		Łącznie z D-6	3

Tablice projektowane = 16

Słupki projektowane = 6

Tablice do usunięcia = 5

Za zgodą inwestora dopuszcza się ponowne wykorzystanie oznakowania pionowego oraz słupków

4.2. Oznakowanie poziome

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	14/-/-	28,0
P-25	21/-/-	5,3
Łączna powierzchnia malowania		33,3m ²

5. Wymagania techniczne

5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

UWAGA!!!

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

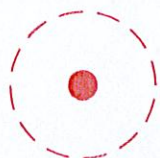
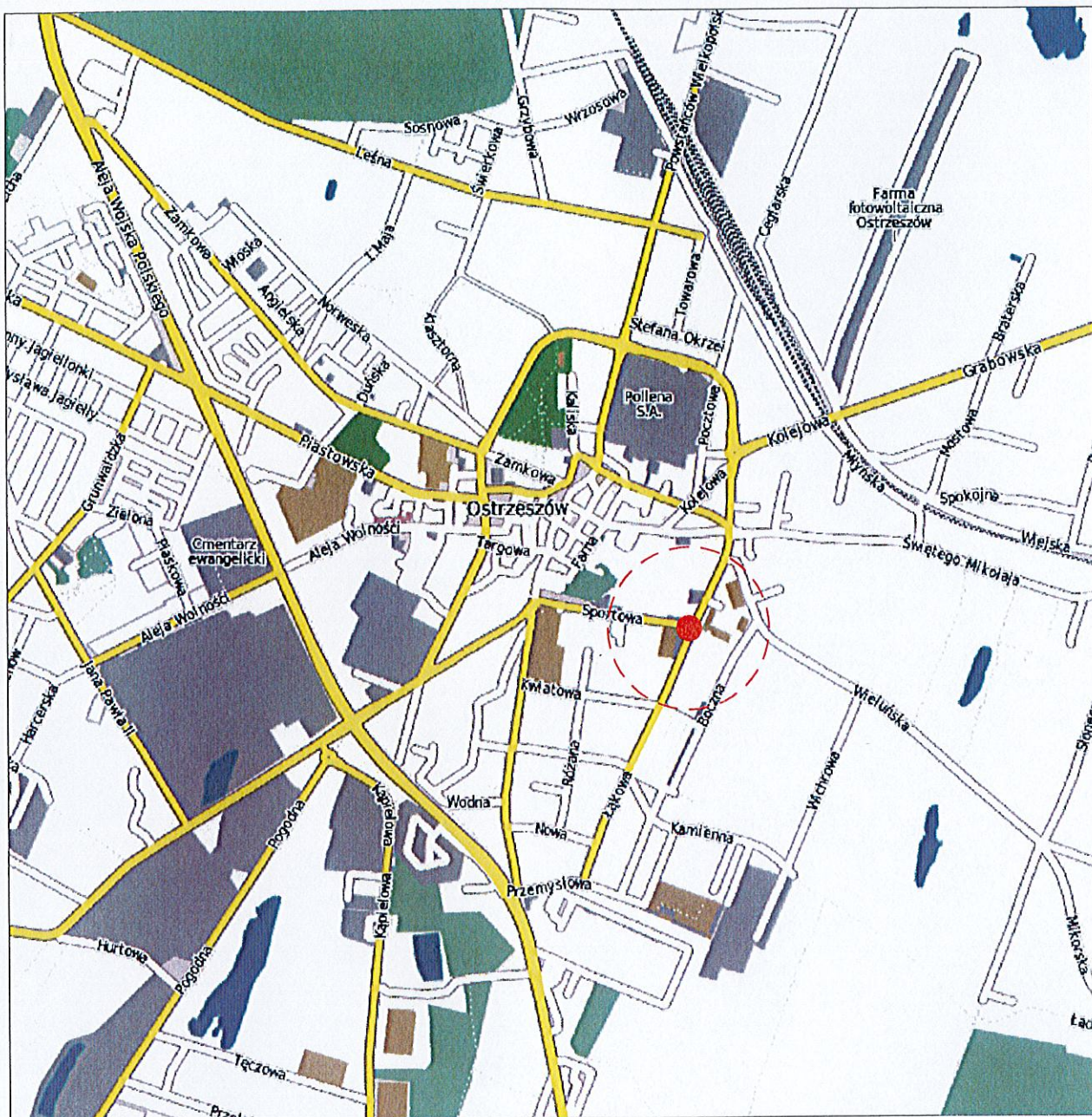
5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:


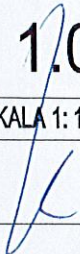

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

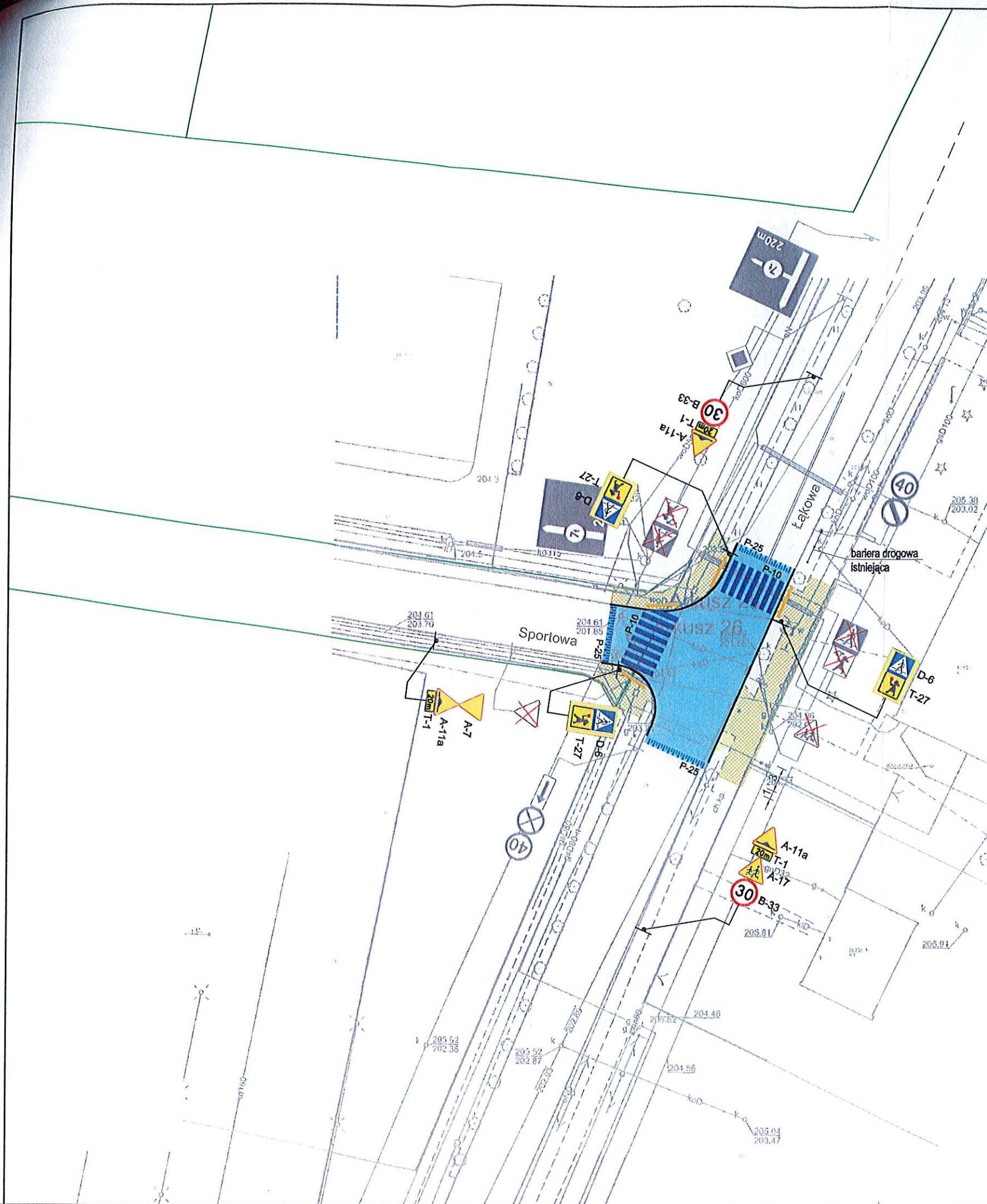
Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

mgr inż. Marcin Kasałka
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności Inżynieria
Projektant: *[podpis]*
członek WyOIP - WKP/BO/1435/03






lokalizacja inwestycji

Inwestor		Powiat Ostrzeszowski ul. Zamkowa 31 63-500 Ostrzeszów	
 20 lat 2001–2021		Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Numer projektu - 729			
Projekt organizacji ruchu	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyniesionych przejściach dla pieszych na drodze powiatowej nr 005611P ulica Łąkowa w Ostrzeszowie wraz z wyniesionym skrzyżowaniem i przejściem dla pieszych na ulicy Sportowej		wrzesień 2021r.
	PLAN ORIENTACYJNY		1.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
	OPRACOWAŁ	mgr inż. Przemysław Nazarek	



LEGENDA

-  - oznakowanie pionowe projektowane
-  - oznakowanie pionowe istniejące
-  - oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji
-  - oznakowanie poziome projektowane
-  - oznakowanie poziome istniejące
-  - oznakowanie poziome istniejące do likwidacji
-  chodnik - kostka betonowa
-  jezdnia wyniesiona - beton asfaltowy
-  pole uwagi
-  krawężnik

Inwestor

Powiat Ostrzeszowski
ul. Zamkowa 31
63-500 Ostrzeszów



20 lat
2001-2021

Numer projektu - 729

Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Projekt organizacji ruchu

**Poprawa bezpieczeństwa ruchu
drogowego na wyniesionych przejściach
dla pieszych na drodze powiatowej nr
005611P ulica Łąkowa w Ostrzeszowie
wraz z wyniesionym skrzyżowaniem i
przejściem dla pieszych na ulicy Sportowej**

wrzesień 2021r.

2.0

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

PROJEKTANT

mgr inż. Marcin Kasalka
WKP/0305/POOD/11

OPRACOWAŁ

mgr inż. Przemysław Nazarek