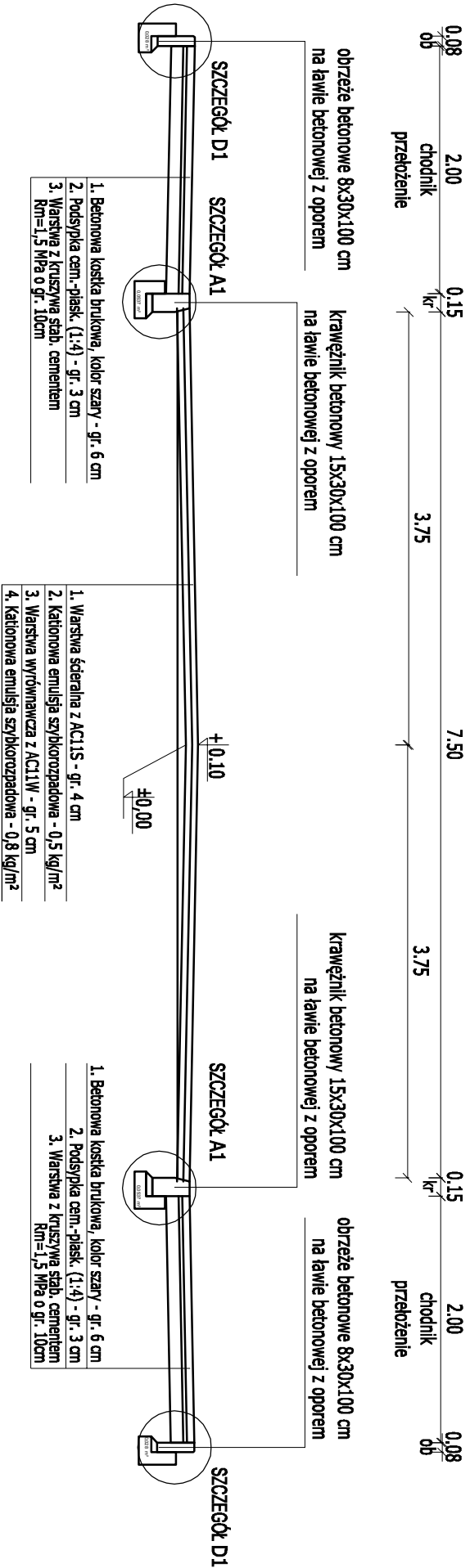
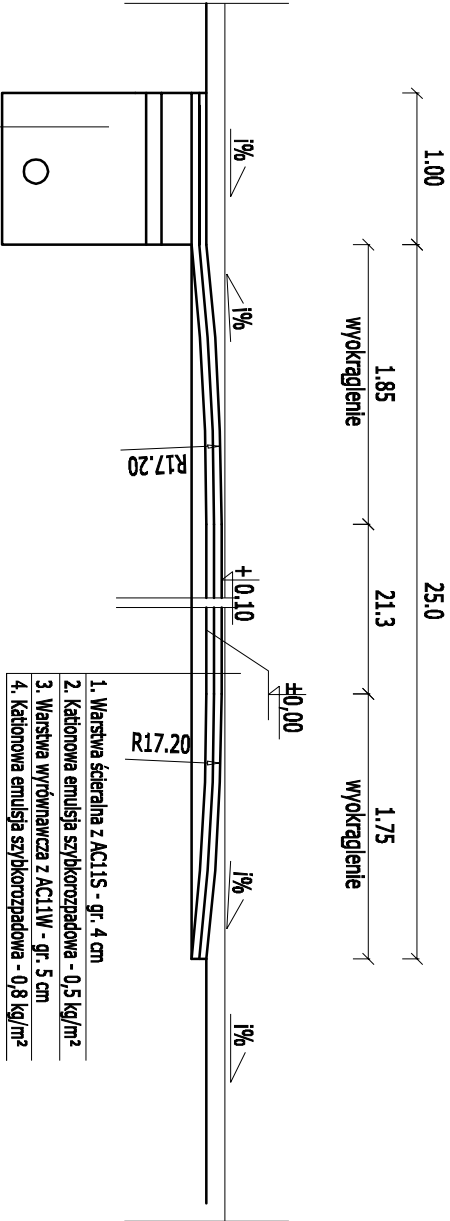


Przekrój B-B

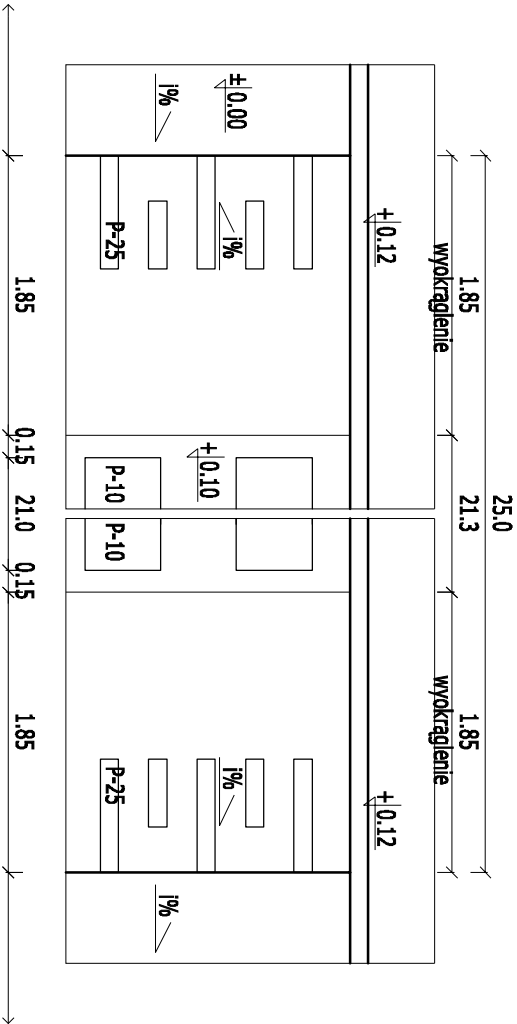


Przekrój A-A



1. Warstwa ścieralna z AC11S - gr. 4 cm
2. Katonowa emulсія szybkorozpadowa - 0,5 kg/m²
3. Warstwa wyrównawcza z AC11W - gr. 5 cm
4. Katonowa emulсія szybkorozpadowa - 0,8 kg/m²
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
6. Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa o gr. 10 cm
7. Zasypka piasek - gr. ziemia

Odtworzenie konstrukcji w miejscu wykonania przykanalików



elementy do rozbiórki

PROJEKT TECHNICZNY		
INWESTOR	Powiat Ostreszowski ul. Zamkowa 31 63-500 Ostreszów	
PRACOWNIA PROJEKTOWA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ	Marcin Kasalka ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 pdkkasalka@gmail.com	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Przemysław Nazarek	

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wyniesionych przejściach dla pieszych na drodze powiatowej nr 005611P ulica Łąkowa w Ostreszowie wraz z wyniesionym skrzyżowaniem i przejściem dla pieszych na ulicy Sportowej

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

3.0

wrzesień 2021r.