

Numer referencyjny postępowania: **ZP.271.3.2023**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ_3

Dotyczy postępowania: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor” Numer postępowania: ZP.271.3.2023

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.), udziela wyjaśnień:

Pytania do zamawiającego

W związku z ogłoszonym przetargiem p.n.: „Zakup elektrycznych autobusów na potrzeby komunikacji publicznej w Gminie Jawor”, postępowanie ZP.271.3.2023 zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji w zakresie mobilnych ładowarek o mocy 40kW:

Pytanie 1.

II. Funkcjonalność stacji wolnego ładowania oraz parametry techniczne

7. ... Sygnalizacja świetlna powinna być również realizowana w formie sygnalizatora zamontowanego na górnej części ładowarki, tak aby widać było status ładowarki z każdej strony, również z daleka. Musi być ona tożsama z sygnalizacją kontrolki na froncie ładowarki. Sposób jej działania zostanie uzgodniony z Zamawiającym po podpisaniu Umowy.

Pytanie nr 1: Prosimy zamawiającego o rezygnację z tej części wymogu. Wieloletnie doświadczenie pokazało, że sygnalizacja świetlna w formie kolumny sygnalizacyjnej na górnej części ładowarki w ładowarkach mobilnych bardzo często ulega uszkodzeniu i po prostu się nie sprawdza. Zdąza się, że użytkownicy ciągną za sygnalizację przy przemieszczaniu ładowarki lub oplatają o nią przewód ładujący co w rezultacie skutkuje rozszczelnieniem połączenia i wnikaniem wody do wnętrza ładowarki lub do całkowitego urwania kolumny sygnalizacyjnej. Niesie to za sobą dodatkowe koszty naprawy i serwisu. Najlepszym i sprawdzonym sposobem w przypadku ładowarek mobilnych, są podświetlane wskaźniki/kontrolki sygnalizacyjne zabudowane na przednim panelu ładowarki.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie odstępuje od wymogu montażu dodatkowego panelu świetlnego

Pytanie 2.

8. Stacja ładowania musi dodatkowo posiadać sygnalizację dźwiękową na wypadek awarii lub nieplanowego rozłączenia ładowania autobusu.

Pytanie nr 2: Prosimy zamawiającego o rezygnację z tej części wymogu. Sygnalizacja dźwiękowa do sygnalizowania awarii nie jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem w ładowarkach mobilnych. Zamawiający nie określił z jakiej odległości ma być słyszana sygnalizacja dźwiękowa, niemniej informujemy, że wielu użytkowników wymaga aby ładowarki generowały jak najmniej niepotrzebnego hałasu. Kontrolki sygnalizacyjne zamontowane na froncie ładowarki są na tyle czytelne dla użytkownika/kierowcy, że są wystarczające i akceptowane przez zamawiających.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie odstępuje od wymogu montażu sygnalizacji dźwiękowej.

Z up. BURMISTRZA

/-/ Michał Bander

ZASTĘPCA BURMISTRZA