



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ 110742L W MIEJSCOWOŚCI FRANKAMIONKA
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110742L FRANKAMIONKA, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
BRANŻA	DROGOWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0002.45, 062006_2.0002.46, 062006_2.0002.14/5, 062006_2.0002.14/4, 062006_2.0002.14/9
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie	3
2. Uprawnienia/Izba	4
3. Projekt zagospodarowania terenu	10
I. Część opisowa.....	11
II. Część rysunkowa	25

TOM IA BRANŻA DROGOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1

15 MARZEC 2024 r

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ (ART. 34 UST. 3d PKT 3
USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 r. „PRAWO BUDOWLANE” (DZ.U. 2023 POZ. 682 Z
PÓŻ. ZMIANAMI)**

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2023 poz. 682 póź. zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: **„BUDOWA DROGI GMINNEJ 110742L W MIEJSCOWOŚCI FRANKAMIONKA”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj
nr upr. LUB/0149/PWOD/11

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Robert Gleń
nr upr. LUB/0267/PWBD/20

15 MARZEC 2024 r



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/167-7132/167/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Damian ŁOKAJ

magister inżynier

urodzony dnia 12 kwietnia 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0149/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterdziestu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Damian Łokaj
ul. Zamoyskiego 40/14,
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Damian ŁOKAJ

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

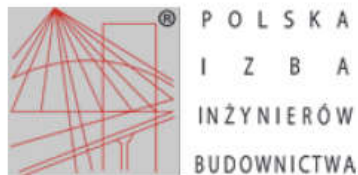
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-9ZR-HRL-MP4 *

Pan Damian Łokaj o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0026/12
adres zamieszkania m. Wólka Panieńska 54 NB, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Robert GLEŃ
ul. Szwedzka 21/5
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Robert Zbigniew GLEŃ

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ELK-79C-GUG *

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres zamierzenia budowlanego
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

2. Zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 110742L w miejscowości Frankamionka w Gminie Miączyn, powiat zamojski.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- budowa konstrukcji jezdni drogi
- budowa poboczy
- budowa zjazdów zwykłych
- remont przepustów pod zjazdami
- budowa przepustu fi 800 pod koroną drogi
- konserwacja istniejących rowów drogowych bez zmian parametrów technicznych

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi, ruch pieszych po projektowanych poboczach gruntowych.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się w miejscowości Frankamionka w gminie Miączyn, powiat zamojski. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

062006_2.0002.45, 062006_2.0002.46, 062006_2.0002.14/5, 062006_2.0002.14/4, 062006_2.0002.14/9

4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe

Przedmiot opracowania stanowi droga gminna, w m. Frankamionka. Istniejąca droga charakteryzuje się nawierzchnią gruntową i żwirową w złym stanie technicznym, szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi około 3,00-3,70m. Na terenie inwestycji stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego w postaci sieci teletechnicznej. W stanie istniejącym odprowadzenie wód opadowych odbywa się przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej drogi do terenów zielonych i rowów.

Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych:

- rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami
- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów urządzonych z kruszywa
- wycinka drzew w ilości 18 sztuk

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa droga po zakończeniu jej realizacji będzie spełnia podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

Wszelkie projektowe rozwiązania zaprojektowano w oparciu o zasady projektowania uniwersalnego z wykorzystaniem materiałów pochodzących z lokalnych źródeł i z recyklingu.

5.1. Układ komunikacyjny

Droga gminna 110742L - Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00(początek zakresu robót km 0+002,90) do km 413,85 o długości 410,95m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DP3277L , koniec zaś 20 metrów od granicy terenu zamkniętego.

Zjazdy zwykłe

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano wraz z łukami poziomymi $R=3,0m$ (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości 0,75m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm.

Pobocze

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%.

5.1.2. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu obliczono na podstawie poniższego wzoru

$$N_{100} = f_1 \times f_2 \times f_3 \times (N_c \times r_c + N_{c+p} \times r_{c+p} + N_a \times r_a)$$

N_{100} – ruch projektowy, sumaryczna liczba osi standardowych 100kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

N_a – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba autobusów (A) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi, N_c – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep (C) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,

N_{c+p} – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami (C+P) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,

r_a – współczynnik przeliczeniowy liczby autobusów (A) na liczbę osi standardowych 115 kN,

r_c – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych bez przyczep (C) na liczbę osi standardowych 115kN,

r_{c+p} – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych z przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami (C+P) na liczbę osi standardowych 115 kN,

f_1 – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

f_2 – współczynnik szerokości pasa ruchu,

f_3 – współczynnik pochylenia niwelety.

Dane wyjściowe...

Rok bazowy	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R
Natężenie ruchu [P/d]								
2024	27	5	3	0	0	1	7	0

Wyznaczenie wskaźników elastyczności i wzrostu ruchu

Przyjęty obszar:

- Region wschodni
- Województwo: lubelskie
- Obszar metropolitalny: –
- Podregion: chełmsko – zamojski
- Rodzaj drogi: Pozostałe drogi – II5kN

Rok	pkb	So		Sd		Sc		Scp		A		M		C		R	
		W _e	W _f	W _e	W _f	W _e	W _f	W _e	W _f	W _e	W _f	W _e	W _f	W _e	W _f	W _e	W _f
2024																	
2025	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.0796875	1	1	1	1	1	1
2026	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.084375	1	1	1	1	1	1
2027	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.0890625	1	1	1	1	1	1
2028	2	0.8	1.016	0.33	1.0066	0.35	1.007	1	1.02	1	1.09375	1	1	1	1	1	1
2029	2	0.8	1.016	0.33	1.0066	0.35	1.007	1	1.02	1	1.0984375	1	1	1	1	1	1
2030	2	0.8	1.016	0.33	1.0066	0.35	1.007	1	1.02	1	1.103125	1	1	1	1	1	1
2031	1.9	0.8	1.0152	0.33	1.00627	0.35	1.00665	1	1.019	1	1.1078125	1	1	1	1	1	1
2032	1.9	0.8	1.0152	0.33	1.00627	0.35	1.00665	1	1.019	1	1.1125	1	1	1	1	1	1
2033	1.9	0.8	1.0152	0.33	1.00627	0.35	1.00665	1	1.019	1	1.1171875	1	1	1	1	1	1
2034	1.8	0.8	1.0144	0.33	1.00594	0.35	1.0063	1	1.018	1	1.121875	1	1	1	1	1	1
2035	1.8	0.8	1.0144	0.33	1.00594	0.35	1.0063	1	1.018	1	1.1265625	1	1	1	1	1	1
2036	1.8	0.8	1.0144	0.33	1.00594	0.35	1.0063	1	1.018	1	1.13125	1	1	1	1	1	1
2037	1.8	0.8	1.0144	0.33	1.00594	0.35	1.0063	1	1.018	1	1.1359375	1	1	1	1	1	1
2038	1.7	0.8	1.0136	0.33	1.00561	0.35	1.00595	1	1.017	1	1.140625	1	1	1	1	1	1
2039	1.6	0.8	1.0128	0.33	1.00528	0.35	1.0056	1	1.016	1	1.1453125	1	1	1	1	1	1
2040	1.6	0.8	1.0128	0.33	1.00528	0.35	1.0056	1	1.016	1	1.15	1	1	1	1	1	1
2041	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.1546875	1	1	1	1	1	1
2042	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.159375	1	1	1	1	1	1
2043	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.1640625	1	1	1	1	1	1

Wyznaczam skumulowany wskaźnik wzrostu ruchu

Skumulowany wskaźnik wzrostu obliczany wg wzoru $wt_{poj} = \prod_{i=1}^{rok_prognozy} (1 + we_{poj} * pkb_i)$

Rok	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R
Skumulowany wskaźnik wzrostu ruchu w_r w podziale na typy pojazdów								
2024	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
2025	1.01680	1.00693	1.00735	1.02100	1.07969	1.00000	1.00000	1.00000
2026	1.03388	1.01391	1.01475	1.04244	1.08438	1.00000	1.00000	1.00000
2027	1.05125	1.02093	1.02221	1.06433	1.08906	1.00000	1.00000	1.00000
2028	1.06807	1.02767	1.02937	1.08562	1.09375	1.00000	1.00000	1.00000
2029	1.08516	1.03446	1.03657	1.10733	1.09844	1.00000	1.00000	1.00000
2030	1.10252	1.04128	1.04383	1.12948	1.10313	1.00000	1.00000	1.00000
2031	1.11928	1.04781	1.05077	1.15094	1.10781	1.00000	1.00000	1.00000
2032	1.13629	1.05438	1.05776	1.17281	1.11250	1.00000	1.00000	1.00000
2033	1.15357	1.06099	1.06479	1.19509	1.11719	1.00000	1.00000	1.00000
2034	1.17018	1.06729	1.07150	1.21660	1.12188	1.00000	1.00000	1.00000
2035	1.18703	1.07363	1.07825	1.23850	1.12656	1.00000	1.00000	1.00000
2036	1.20412	1.08001	1.08504	1.26079	1.13125	1.00000	1.00000	1.00000
2037	1.22146	1.08643	1.09188	1.28349	1.13594	1.00000	1.00000	1.00000
2038	1.23807	1.09252	1.09838	1.30531	1.14063	1.00000	1.00000	1.00000
2039	1.25392	1.09829	1.10453	1.32619	1.14531	1.00000	1.00000	1.00000
2040	1.26997	1.10409	1.11071	1.34741	1.15000	1.00000	1.00000	1.00000
2041	1.29131	1.11174	1.11888	1.37571	1.15469	1.00000	1.00000	1.00000
2042	1.31300	1.11944	1.12710	1.40460	1.15938	1.00000	1.00000	1.00000
2043	1.33506	1.12720	1.13538	1.43409	1.16406	1.00000	1.00000	1.00000

Obliczenie prognozy ruchu pojazdów

Rok	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R	SDR [P/d]
Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów ciężkich w okresie 20 lat									
2024	27	5	3	0	0	1	7	0	43
2025	27	5	3	0	0	1	7	0	43
2026	28	5	3	0	0	1	7	0	44
2027	28	5	3	0	0	1	7	0	44
2028	29	5	3	0	0	1	7	0	45
2029	29	5	3	0	0	1	7	0	45
2030	30	5	3	0	0	1	7	0	46
2031	30	5	3	0	0	1	7	0	46
2032	31	5	3	0	0	1	7	0	47
2033	31	5	3	0	0	1	7	0	47
2034	32	5	3	0	0	1	7	0	48
2035	32	5	3	0	0	1	7	0	48
2036	33	5	3	0	0	1	7	0	49
2037	33	5	3	0	0	1	7	0	49
2038	33	5	3	0	0	1	7	0	49
2039	34	5	3	0	0	1	7	0	50
2040	34	6	3	0	0	1	7	0	51
2041	35	6	3	0	0	1	7	0	52
2042	35	6	3	0	0	1	7	0	52
2043	36	6	3	0	0	1	7	0	53
Σ 60				0	0				

Obliczenie sumarycznego ruchu pojazdów ciężkich w 20 letnim okresie projektowym

a. Sumaryczny ruch samochodów ciężarowych bez przyczep

$$N_C = \sum SDR_{sc} * 365 = 60 * 365 = 21\,900 \text{ P}$$

b. Sumaryczny ruch samochodów ciężarowych z przyczepami

$$N_{CP} = \sum SDR_{scp} * 365 = 0 * 365 = 0 \text{ P}$$

c. Sumaryczny ruch autobusów

$$N_A = \sum SDR_a * 365 = 0 * 365 = 0 \text{ P}$$

Określenie liczby równoważnych osi standardowych

a. Współczynniki przeliczeniowe pojazdów ciężkich na równoważne osie standardowe 100 kN

- samochody ciężarowe bez przyczep: $r_c = 0.45$
- samochody ciężarowe z przyczepami: $r_{cp} = 1.7$
- autobusy: $r_a = 1.15$

b. Współczynnik obliczeniowy pasa ruchu

- $f_1 = 0.5$

c. Współczynnik o szerokości pasa ruchu

- $f_2 = 1$

d. Współczynniki pochylenia niwelety

- $f_3 = 1$

e. Określenie ruchu projektowego

- $N_{100} = f_1 * f_2 * f_3 * (N_C * r_c + N_{CP} * r_{cp} + N_A * r_a)$
- $N_{100} = 0.5 * 1 * 1 * (21\,900 * 0.45 + 0 * 1.7 + 0 * 1.15)$
- $N_{100} = 4\,928$ osi 100 kN na pas obliczeniowy
- $N_{100} = 0.005$ mln osi 100 kN na pas obliczeniowy

Określenie kategorii ruchu

Sumaryczna liczba osi standardowych 100 kN przypadająca na pas obliczeniowy równa 0.005 mln osi co odpowiada kategorii ruchu **KR1**

Odcinek projektowanej drogi zaklasyfikowano do kategorii ruchu KR 1.

Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych

Kategoria ruchu: **KR1**

Długość drogi: **410,95 m**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię: **115 kN**

Pojazd miarodajny – **pojazd komunalny (PK)**

Klasa drogi: **D**

Przekrój drogi: **1x2**

Szerokość pasa ruchu jezdni: **2,50m**

Prędkość projektowa: **30 km/h**

Zastosowanie elementów uspokojenia ruchu: **brak konieczności**

Warunki gruntowe: **proste**

Grupa nośności gruntu: **G4**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Warunek mrozoodporności: **0,60 hz**

min. grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na nośność powinna wynosić: **60 cm**

Droga o znaczeniu obronnym: **nie**

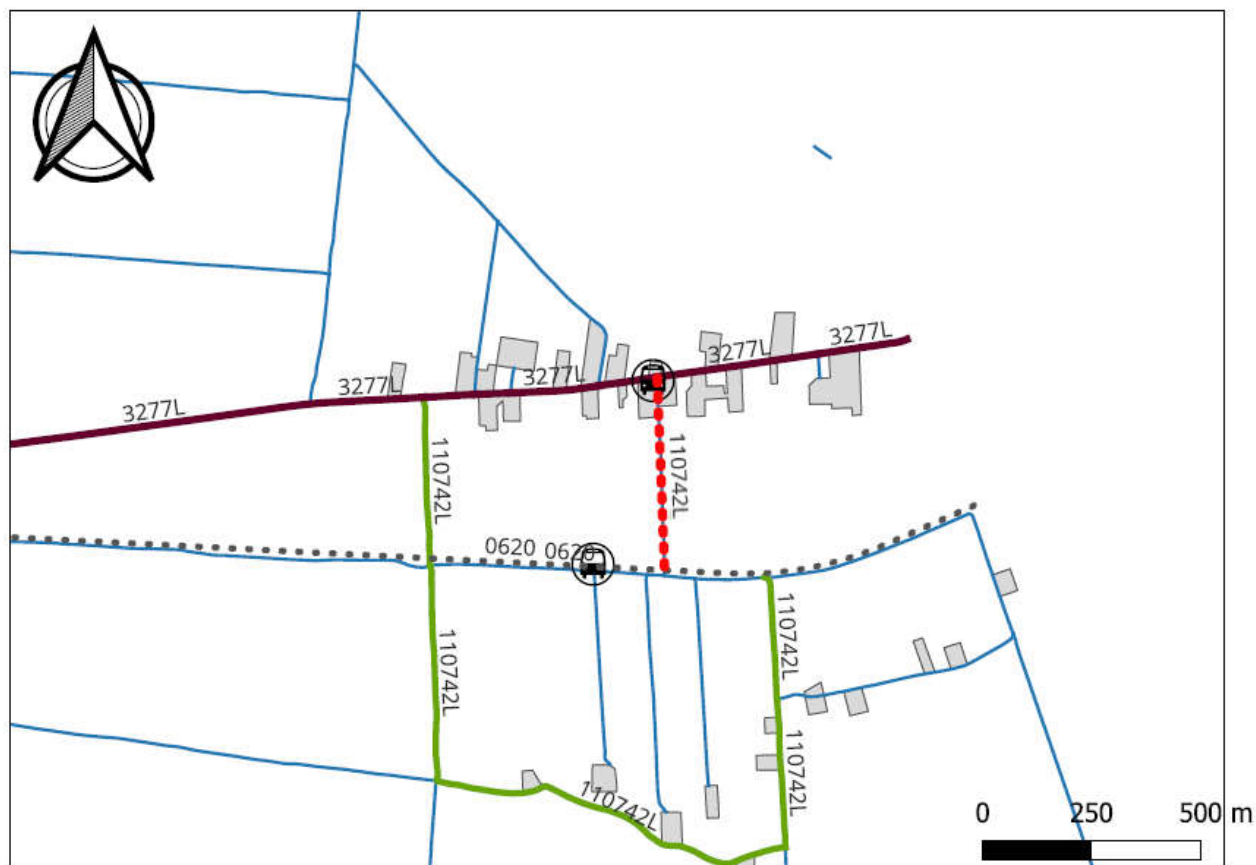
5.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W planowanej inwestycji zaprojektowano system odprowadzania wód opadowych za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych oraz przepustu. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych przewidziano konserwację rowów przydrożnych, budowę przepustu pod koroną drogi w km 0+004,40, remont przepustów pod zjazdami.

Projektowany sposób odprowadzenia wód opadowych z drogi oraz roboty budowlane nie naruszają uzasadnionych interesów osób trzecich wynikających z postanowień art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478)

5.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

ANALIZA POWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH SKALA 1: 10000



LEGENDA

●●● PROJEKTOWANA DROGA GMINNA

--- LINIA KOLEJOWA

⊗ PRZYSTANKI AUTOBUSOWE

KLASY DRÓG

— ZBIORCZA

— LOKALNA

— INNE

■ OBSZAR ZABUDOWANY

Projektowana droga 110742L będzie miała bezpośredni dostęp do drogi publicznej poprzez skrzyżowanie z drogą powiatową 3277L, która jest drogą publiczną.

5.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zgodnie z postanowieniem art. 32 ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320) informuję, że po analizie ukształtowania wysokościowego oraz sytuacyjnego projektowana droga nie powoduje naruszenia istniejących obiektów oraz nie zachodzi konieczność zmiany dotychczasowego ich stanu. Należy podkreślić, że tylko i wyłącznie projektant obiektu budowlanego może stwierdzić czy projektowany obiekt budowlany narusza stan istniejących obiektów występujących ponieważ rozwiązania wysokościowe kształtowane w dokumentacji projektowej determinują niezbędne do podjęcia działania. W przedmiotowej inwestycji projektowana droga będzie wykonywana powyżej istniejącego terenu dlatego nie można mówić o jakimkolwiek naruszeniu istniejącego stanu obiektów. Zaprojektowano zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi o łącznej długości 10,00 mb.

5.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki) na skarpach i przeciwskarpach oraz istniejące drzewa i zakrzaczenia z których część zostanie usuniętych. W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano powierzchnię biologicznie czynną (zieleniec) o łącznej powierzchni 1 339,00 m².

Działki ewidencyjne na których zlokalizowane są drzewa do wycinki:

062006_2.0002.45, 062006_2.0002.46

6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Nawierzchnia jezdni z asfaltu 2074,00 m²

Pobocze gruntowe : 609,00 m²

Nawierzchnia zjazdów zwykłych z kruszywa: 61,25 m²

Łączna długość przepustów fi500 pod zjazdami: 12,0 m

Długość przepustów fi800 pod koroną drogi:

-17,00m przepust w km 0+004,40

Zieleniec (pow. biologicznie czynna) – 1 339,00 m²

Rura osłonowa dwudzielna na sieci teletechnicznej – 10,00m

7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Niniejsza inwestycja będzie realizowana w oparciu o decyzję ZRID (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485 art. 11i pkt.2).

8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują dobra kultury objęte jakąkolwiek formą ochrony prawnej, stąd też inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na takie obiekty. **Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowana budowa drogi nie przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) przedmiotowa inwestycja nie będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku, iż planowana budowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego zakazy opisane w art. 24 ust. 1–1b ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2023.0.1336 t.j.) nie dotyczą przedmiotowej inwestycji.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- nośności nawierzchni drogi.

12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja tj.: „BUDOWA DROGI GMINNEJ 110742L W MIEJSCOWOŚCI FRANKAMIONKA” będzie oddziaływała na działki na których został zaprojektowana:

062006_2.0002.45, 062006_2.0002.46, 062006_2.0002.14/5, 062006_2.0002.14/4,
062006_2.0002.14/9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |