

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

[www.makoconsulting.com.pl](http://www.makoconsulting.com.pl)

## PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ 110742L W MIEJSCOWOŚCI FRANKAMIONKA
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA NR 110742L FRANKAMIONKA, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
BRANŻA	DROGOWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0002.45, 062006_2.0002.46, 062006_2.0002.14/5, 062006_2.0002.14/4, 062006_2.0002.14/9
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	IB

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

16 LUTY 2024 r

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## PROJEKT WYKONAWCZY

### **IB** BRANŻA DROGOWA

1. Projekt wykonawczy
  - I. Część opisowa
  - II. Część rysunkowa

# PROJEKT WYKONAWCZY

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego
5. Tabela robót ziemnych
6. Wykaz zjazdów i przepustów

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Plan sytuacyjny             | skala 1:500      |
| 2. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50       |
| 3. Profil podłużny             | skala 1:500/100  |
| 4. Przekroje poprzeczne        | skala 1:100      |
| 5. Rysunki szczegółów          | skala 1:50, 1:20 |

# PROJEKT WYKONAWCZY

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm. )
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami )
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami )
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 110742L w miejscowości Frankamionka w Gminie Miączyn, powiat zamojski.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- budowa konstrukcji jezdni drogi
- budowa poboczy
- budowa zjazdów zwykłych
- remont przepustów pod zjazdami
- budowa przepustu fi 800 pod koroną drogi
- konserwacja istniejących rowów drogowych bez zmian parametrów technicznych

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi, ruch pieszych po projektowanych poboczach gruntowych.

### **3. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie gminy Zamość w miejscowości Lipsko. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie gminy Miączyn w miejscowości Frankamionka. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

**Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

**062006\_2.0002.45,      062006\_2.0002.46,      062006\_2.0002.14/5,      062006\_2.0002.14/4,  
062006\_2.0002.14/9**

### **4. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego**

#### **4.1 Układ komunikacyjny**

**Droga gminna 110742L** - Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00(początek zakresu robót km 0+002,90) do km 413,85 o długości 410,95m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z DP3277L , koniec zaś 20 metrów od granicy terenu zamkniętego.

#### **Zjazdy zwykłe**

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano wraz z łukami poziomymi R=3,0m (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano

gruntowe o szerokości 0,75m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm. Pod zjazdami należy wykonać przepusty z PEHD średnicy 50 cm zgodnie planem sytuacyjnym.

### **Pobocze**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%.

### **Rowy przydrożne**

Zaprojektowano konserwację rowów przydrożnych poprzez ich odtworzenie (przekopanie) na odcinkach wskazanych na planie sytuacyjnym.

### **Przepusty fi 800**

Zaprojektowano wykonanie przepustu fi800 długości 17,00 m zgodnie z planem sytuacyjnym oraz rysunkami szczegółowymi.

## Tyczenie osi

Zakres pikiety: początek: 0+000.000, koniec: 413+850.000

Przyrost pikiety: 20.00

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000.000	5,621,261.0418m	8,475,643.9159m	S2° 09' 48.11"E
0+020.000	5,621,241.0561m	8,475,644.6709m	S2° 09' 48.11"E
0+040.000	5,621,221.0703m	8,475,645.4258m	S2° 09' 48.11"E
0+060.000	5,621,201.0846m	8,475,646.1808m	S2° 09' 48.11"E
0+080.000	5,621,181.0989m	8,475,646.9358m	S2° 09' 48.11"E
0+100.000	5,621,161.1131m	8,475,647.6908m	S2° 09' 48.11"E
0+120.000	5,621,141.1274m	8,475,648.4458m	S2° 09' 48.11"E
0+140.000	5,621,121.1416m	8,475,649.2007m	S2° 09' 48.11"E
0+160.000	5,621,101.1559m	8,475,649.9557m	S2° 09' 48.11"E
0+180.000	5,621,081.1701m	8,475,650.7107m	S2° 09' 48.11"E
0+200.000	5,621,061.1844m	8,475,651.4657m	S2° 09' 48.11"E
0+220.000	5,621,041.1986m	8,475,652.2206m	S2° 09' 48.11"E
0+240.000	5,621,021.2129m	8,475,652.9756m	S2° 09' 48.11"E
0+260.000	5,621,001.2272m	8,475,653.7306m	S2° 09' 48.11"E
0+280.000	5,620,981.2414m	8,475,654.4856m	S2° 09' 48.11"E
0+300.000	5,620,961.2557m	8,475,655.2405m	S2° 09' 48.11"E
0+320.000	5,620,941.2686m	8,475,655.9483m	S0° 57' 33.95"E
0+340.000	5,620,921.2714m	8,475,656.2832m	S0° 57' 33.95"E
0+360.000	5,620,901.2742m	8,475,656.6181m	S0° 57' 33.95"E
0+380.000	5,620,881.2770m	8,475,656.9530m	S0° 57' 33.95"E
0+400.000	5,620,861.2798m	8,475,657.2879m	S0° 57' 33.95"E

## **Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe**

### **Projektowana konstrukcja jezdni**

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg WT-2 2016 – 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> – 16cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa związanego cementem C<sub>3/4</sub> – 25cm

### **Konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności oraz nośności dla kategorii ruchu KR1 oraz grupy nośności gruntu G4**

### **Projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego z kruszywa**

- Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub> – 20 cm

### **Projektowana konstrukcja pobocza**

- Pobocze z gruntu rodzimego - 10 cm

## **ZAKRES ROBÓT:**

Nawierzchnia jezdni z asfaltu 2 174,00 m<sup>2</sup>

Pobocze gruntowe : 639,00 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdów zwykłych z kruszywa: 62,00 m<sup>2</sup>

Łączna długość przepustów fi500 pod zjazdami: 12,0 m

Długość przepustów fi800 pod koroną drogi:

-17,00m przepust w km 0+004,40

Zieleniec (pow. biologicznie czynna) – 1 437,0 m<sup>2</sup>

Rura osłonowa na sieci teletechnicznej (średnica 110) – 10 m

Wykonanie rowu przydrożnego – 336,00 m

Drzewa do wycinki – 18,00 szt.

Istniejąca konstrukcja jezdni (nawierzchnia żwirowa) do rozebrania oraz przewiezienia w miejsce wskazane przez Zamawiającego – 1565,00 m<sup>2</sup>

Słupki – 4,00 szt.

Tablice – 5,00 szt.



## 5. Tabela robót ziemnych

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH FRANKAMIONKA													
km	km w zapisie matemat.	Powierzchnia [m2]		Średnia powierzchnia [m2]		Odległość [m]	Objętość [m3]		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar [m3]		Suma algebraiczna [m3]	
		N	W	N	W		N	W		N	W	N	W
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
0	0	0,00	0,00	0,10	1,55	50,00	5,00	77,50	5,00	0,00	72,50	0,00	72,50
50,00	50	0,20	3,10	0,35	2,70	50,00	17,50	135,00	17,50	0,00	117,50	0,00	190,00
100	50	0,50	2,30	0,45	3,10	50,00	22,50	155,00	22,50	0,00	132,50	0,00	322,50
150,00	50	0,40	3,90	0,35	3,90	50,00	17,50	195,00	17,50	0,00	177,50	0,00	500,00
200,00	50	0,30	3,90	0,25	3,90	50,00	12,50	195,00	12,50	0,00	182,50	0,00	682,50
250	50	0,20	3,80	0,35	3,90	50,00	17,50	195,00	17,50	0,00	177,50	0,00	860,00
300,00	50	0,20	3,90	0,35	3,95	50,00	17,50	197,50	17,50	0,00	180,00	0,00	1040,00
350,00	50	0,50	4,00	0,45	4,30	50,00	22,50	215,00	22,50	0,00	192,50	0,00	1232,50
400	50	0,40	4,60	0,40	4,65	14,00	5,60	65,10	5,60	0,00	59,50	0,00	1292,00
414,00	14	0,40	4,70	0,87	2,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1292,00
0,00		1,34	0,03	1,61	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1292,00
0	0	1,88	0,03	0,94	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1292,00
							138,10	1430,10					

## 6. Wykaz zjazdów i przepustów

### Zjazdy zwykłe

Kilometraż	Strona	Przepust fi500	Nawierzchnia	Powierzchnia	Szerokość
0+092,5	lewa	-	kruszywo	10,75	6,00
0+245,1	prawa	12,00	kruszywo	34,76	8,00
0+270,6	lewa	-	kruszywo	15,74	8,00
Pow. Łącznie				<b>61,25</b>	

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| 1. Plan sytuacyjny             | skala 1:500      |
| 2. Przekroje charakterystyczne | skala 1:50       |
| 3. Profil podłużny             | skala 1:500/100  |
| 4. Przekroje poprzeczne        | skala 1:100      |
| 5. Rysunki szczegółów          | skala 1:50, 1:20 |