

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 831 156 66 24
REGON 385046558

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA: „REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 3313E W GMINIE DŁUTÓW”

ADRES: DŁUTÓW, DROGA POWIATOWA NR 3313E (ŚLĄDKOWICE – MIERZĄCZKA)

INWESTOR: POWIAT PABIANICKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 2, 95-200 PABIANICE

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,
98-105 WODZIERADY

PROJEKTANT:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

MARZEC 2023

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pabianice, dnia 21.03.2023 r.

L. dz. L.dz. Rd-Wkt-111/6-41/23/ML

UZGODNIENIE Nr 41/2023

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3313E (Ślądkowice – Mierzaczka Duża)

opiniuje:

bez uwag / ~~zn.w. uwagami~~*:

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W PABIANOWICACH
2 ul. KIERŚNIA 42, 14-100 PABIANOWICE
KOMENDA POWIATOWA POLICJI W PABIANOWICACH
250 000 000

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Powiatowej Policji w Pabianicach (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Pabianicach)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji.

* - niepotrzebne skreślić

1.Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora dotyczące opracowania dokumentacji projektu stałej organizacji ruchu po realizacji zadania pn. Remont odcinka drogi powiatowej nr 3313E w Gminie Dłutów
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Mapa – plan sytuacyjny
9. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

2.Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 3313E – stan istniejący

Droga powiatowa nr 3313E posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej 5mb. Z jednej i drugiej strony drogi występuje pobocze ziemne bez chodników bądź ciągów pieszo – rowerowych. Droga przebiega przez tereny wiejskie. Ruch drogowy jest umiarkowany, przeważnie lokalny. Odwodnienie drogi przez występujące miejscami rowy przydrożne oraz pobocze ziemne. W ciągu drogi nie występuje oznakowanie poziome. Na odcinku drogi nie występują dodatkowe elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga powiatowa leży w zdecydowanej większości poza terenem zabudowanym, a jej zarządcą jest Zarząd Powiatu Pabianickiego. Projektowane rozwiązania dotyczące oznakowania pionowego pokazano na załącznikach graficznych.

3. Zakres i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po realizacji zadania związanego z remontem odcinka drogi powiatowej. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przyjęto, że droga nr 3313E (na odcinku od m. Ślądkowice do m. Mierzączka Duża) zostanie oznakowana dodatkowymi znakami pionowymi i poziomymi oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oprócz występującego już oznakowania pionowego, projektuje się zamontowanie lustra drogowego, tablic kierujących (U3d i U3b), znaków ograniczających prędkość, znaków STOP, pasów wibracyjno - akustycznych oraz radarów z pomiarem prędkości. Na całym odcinku (w granicach opracowania) droga posiada pierwszeństwo przejazdu w stosunku do dróg z nią się łączących (z wyjątkiem skrzyżowania w m. Mierzączka, gdzie występuje znak A7 – ustąp pierwszeństwa, a remontowana droga jest podporządkowana względem drogi powiatowej o tym samym numerze, relacji Mierzączka Duża – Dłutów. Opracowanie przewiduje zastosowanie znaków poziomych (P7c i P7d) i pasy wibracyjno - akustyczne.

4. Przyjęte zasady i rozwiązania do oznakowania drogi

4.1. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

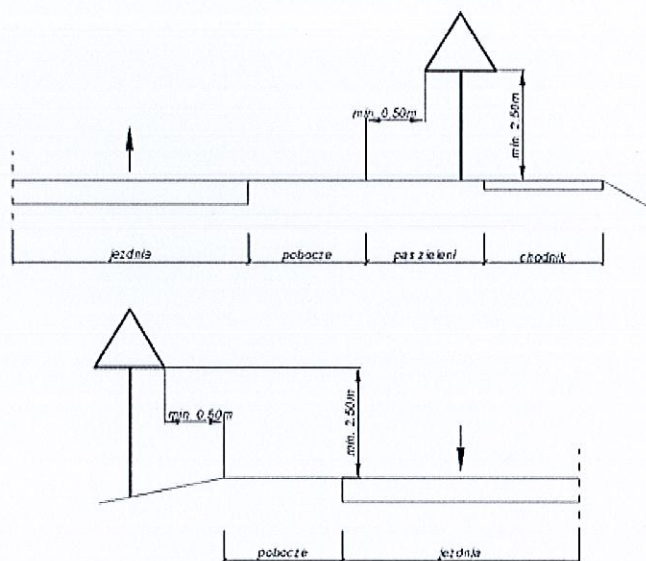
Projektuje się – zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – ustawienie następujących znaków drogowych:

- Lustro drogowe Ø 800 (U18a) – 1 szt.
- Tablica kierująca U3b – 1 szt.
- Tablica kierująca U3d – 3 szt.
- B20 aktywny (zasilany solarnie) – 3 szt.
- B33 „40” – 2 szt.
- B33 „70” – 2 szt.
- Radar z pomiarem prędkości – 2 szt.

4.2. Zasady wykonania i umieszczania znaków

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 50 lub 60 mm. Znaki z kategorii E (tablice miejscowości) zaleca się umieścić na dwóch słupkach – ze względu na ich

wielkość i dla zapewnienia stabilności znaków. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.** Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza lub chodnika**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 m** od krawędzi pobocza.



4.3 Oznakowanie poziome

Projektuje się – zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – wymalowanie następujących znaków drogowych (lokalizacja na projekcie organizacji ruchu):

P7c (Linia krawędziowa przerywana wąska)

P7d (linia krawędziowa ciągła wąska)

Razem linia P7c i P7d – 720m²

Pasy akustyczno – wibracyjne (grubość pasa – 1cm masy, nakładany ręcznie lub maszynowo, w kolorze czerwonym) – 3 x po 3 pasy (przed drogą do m. Mierzączka, zgodnie z rysunkiem nr 14) – 2,7m²

5. Uwagi ogólne

Wszystkie materiały określone w niniejszym projekcie tj. m.in. tablice znaków, słupki, powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.

Przed wbudowaniem należy dany materiał zatwierdzić u Zamawiającego celem jego akceptacji.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Znaki wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

6. Zalecenia dodatkowe

1. Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:

- Organy zarządzające ruchem,
- Zarządców dróg,
- Komendanta Powiatowej Policji,

co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

2. Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

mgr inż. Mariusz Mróz
PROJEKTANT
upr. bud. nr LDD/3897/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Projekt stałej organizacji ruchu po realizacji zadania: Remont odcinka drogi powiatowej nr 3313E w Gminie Dłutów

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

dla drogi powiatowej nr 3313E
(Ślądkowice – Mierzączka Duża)
gmina Dłutów, woj. łódzkie

KARTA UZGODNIENÍ

Zarządca Drogi opiniuje
Projekt stałej / tymczasowej
Organizacji Ruchu
bez uwag / z uwagami

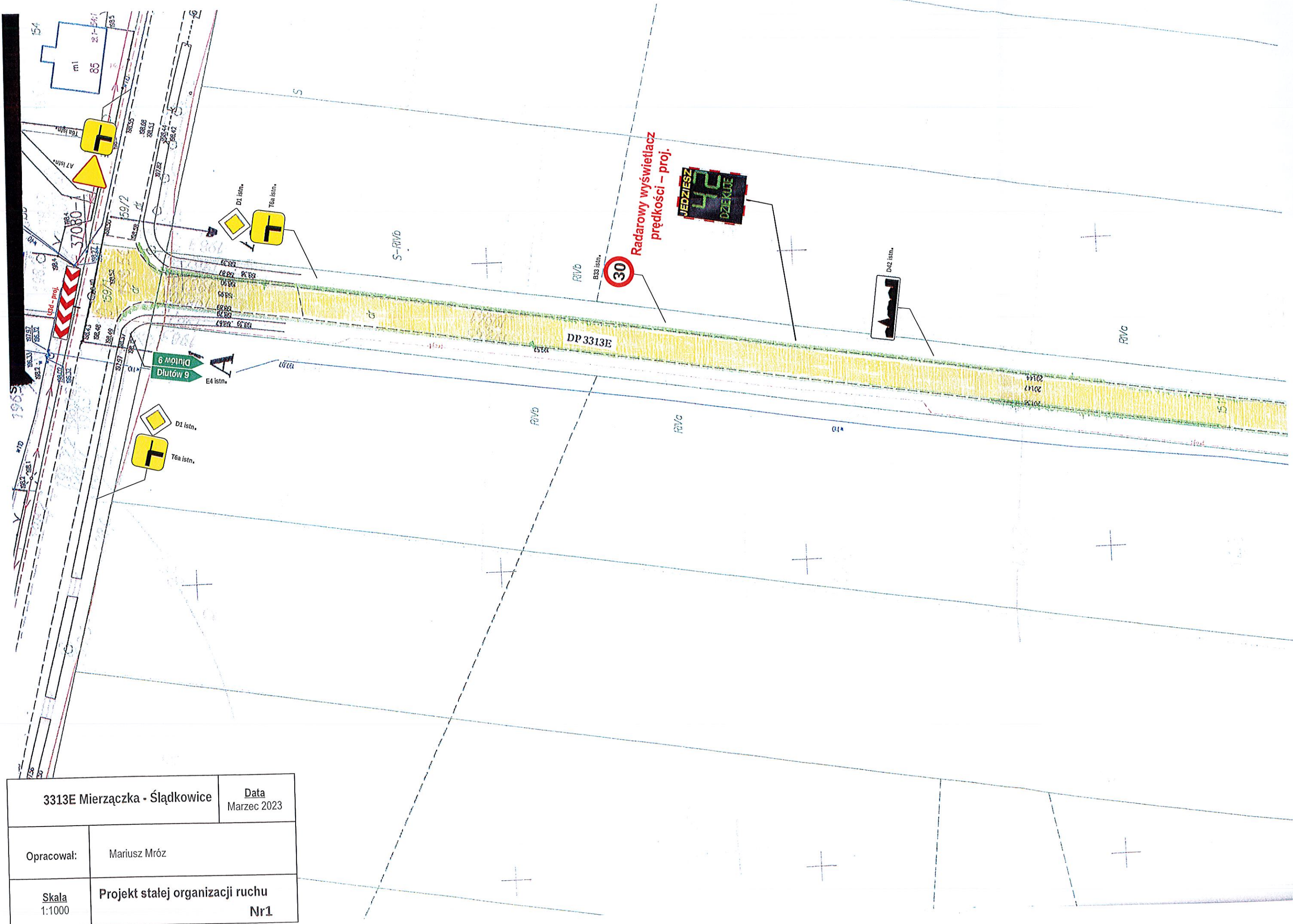
Data 22.03.2023 Z up. ZARZĄDU
POWIATU PABIAŃNICKIEGO
mgr inż. *Jolanta Nowicka*
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

Zatwierdzam Projekt
Organizacji Ruchu
Pabianice, dn. 22.03.2023

Z up. *Grzegorz Wlazlak*
mgr Grzegorz Wlazlak
INSPEKTOR
W WYDZIALE DRÓG I MOSTÓW

Plan Orientacyjny Skala 1:20 000





| | | |
|-------------------------------|---|---------------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: | Mariusz Mróz | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr1 | |



- pobocze utwardzone

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

Opracowała:

mgr inż. Jolanta Nowicka

STAROSTWO POWIATU
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzantów
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-02

| | | |
|-------------------------------|---|---------------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: | Mariusz Mróz | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr2 | |

Ark. nr 2/8

skala 1:500

Remont drogi powiatowej nr 3313E

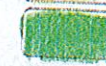
Oznaczenia:

A-A, B-B

- zakres opracowania



- nakładka bitumiczna



- pobocze utwardzone

Opracowała:

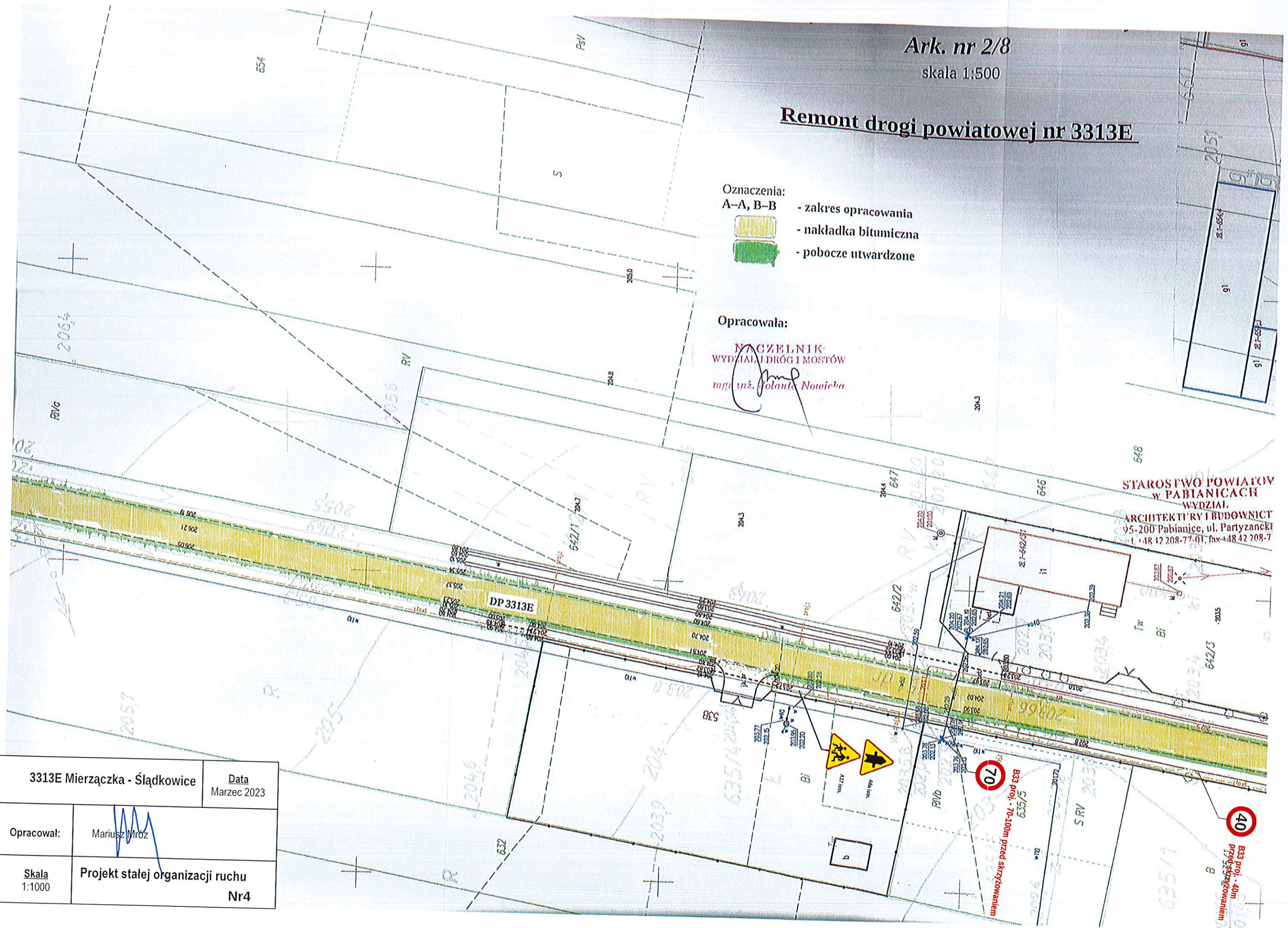
NAZELNIK
WYDZIAŁ DROG I MOSTÓW

mgr inż. *Polanta Nowicka*

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka
t. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-7

| | | |
|-------------------------------|---|---------------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: | <i>Mariusz Wroż</i> | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr4 | |



Oznaczenia:

A-A, B-B - z



- nakładka bitumiczna

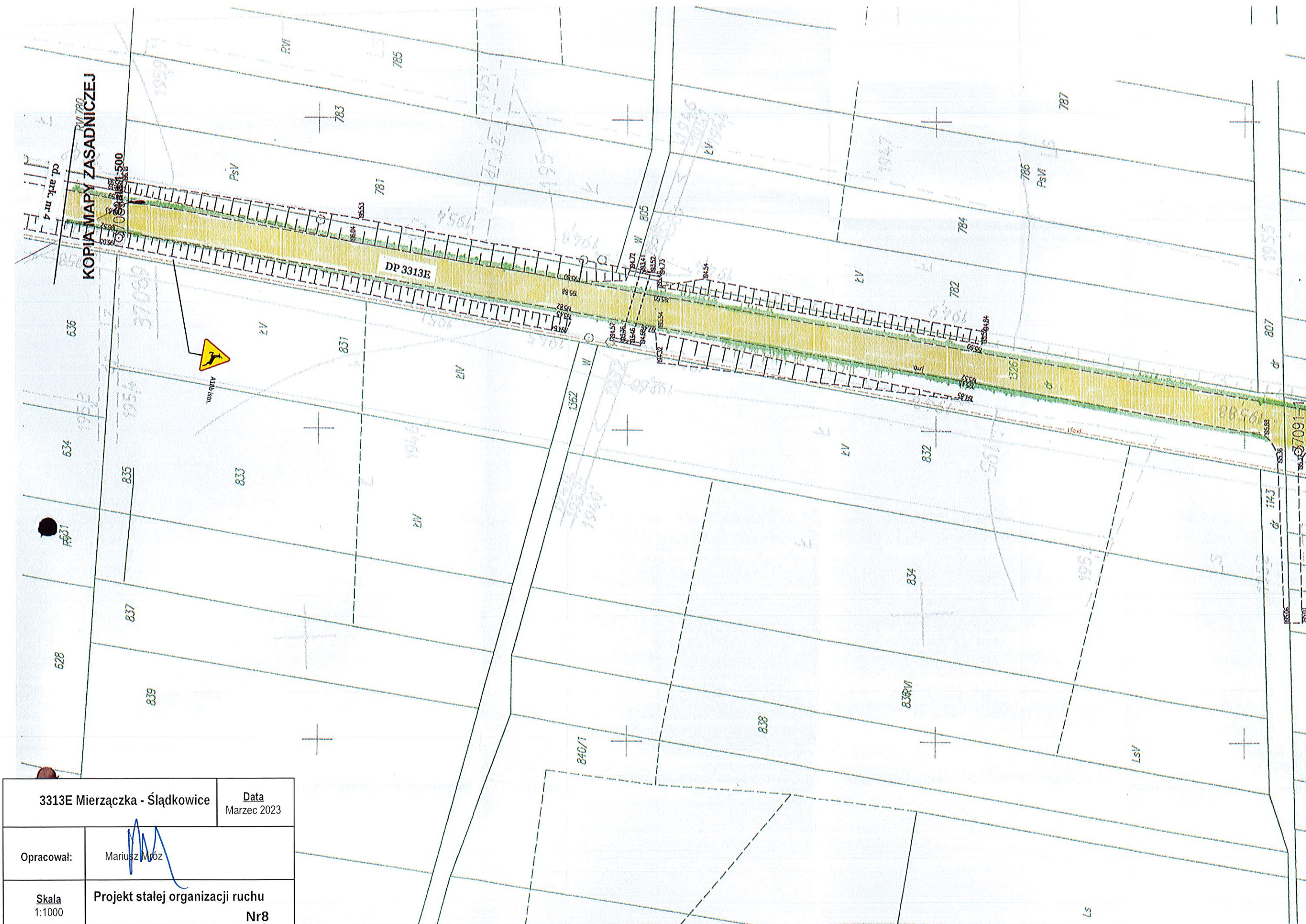
- pobocze utwardzone

Opracowała:

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Polanta Nowicka

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-11

| | | |
|-------------------------------|---|---------------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: | <i>Mariusz Mróz</i> | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr6 | |



| | | |
|-------------------------------|---|-------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data |
| | | Marzec 2023 |
| Opracował: | Mariusz Mróz | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr8 | |

Remont drogi powiatowej nr 3313E

Oznaczenia:

A-A, B-B - zakres opracowania



- nakładka bitumiczna



- pobocze utwardzone

Opracowała:

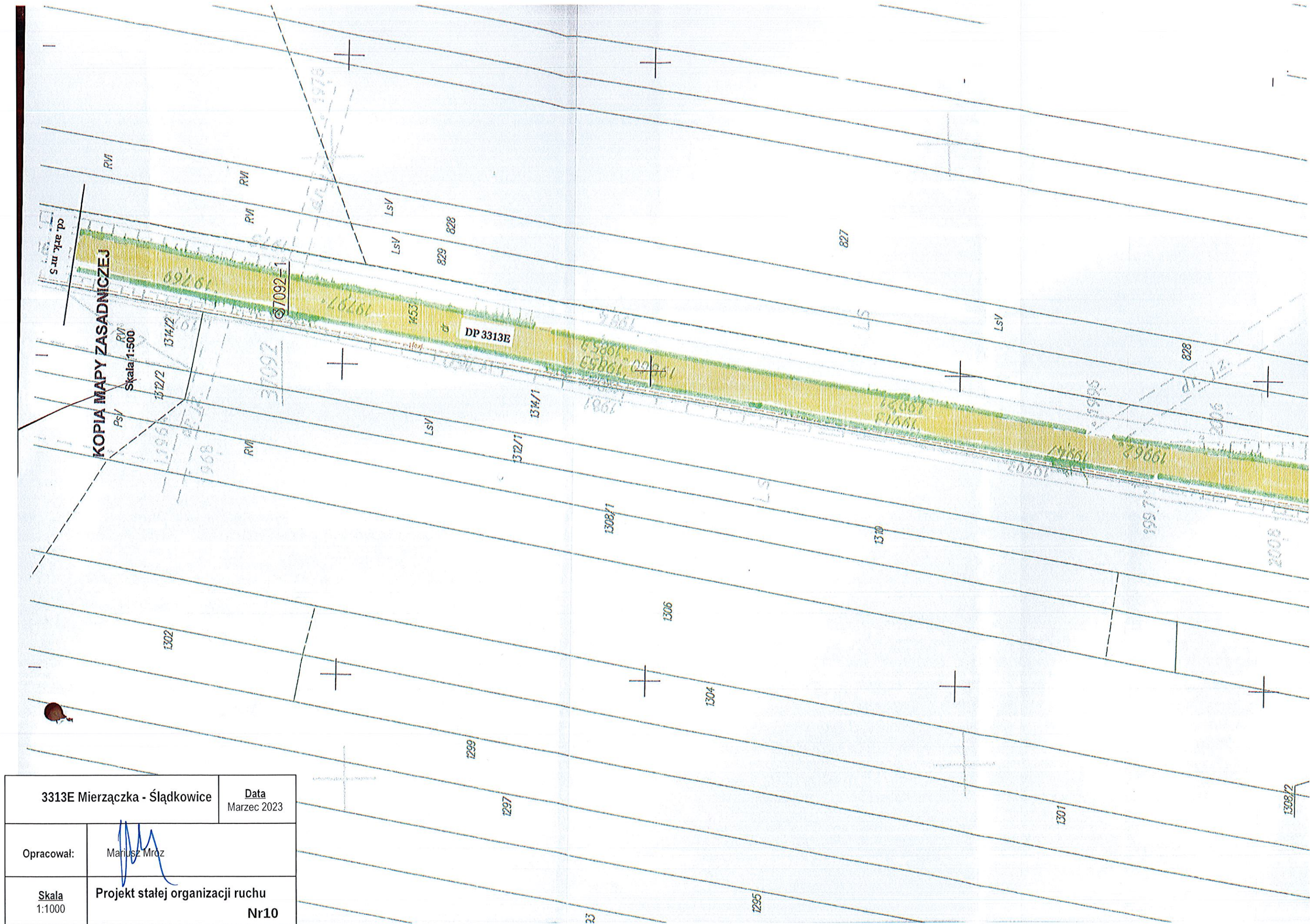
NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Jolanta Nowicka

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ

ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
75-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5
tel. +48 42 208-77-01 - fax +48 42 208-77-12

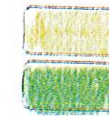
| | | |
|------------------------------|---|---------------------|
| 3313E Mierzążka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: | <i>Mariusz Mróz</i> | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr9 | |



| | | |
|-------------------------------|---|---------------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: |  Mariusz Mroz | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr10 | |

Oznaczenia:

A-A, B-B - zi



- nakładka bitumiczna

- pobocze utwardzone

Opracowała:

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. *Janina Nowicka*

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
75-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5
tel. 48 42 208-77-01 fax 48 42 208-77-1

| | | |
|-------------------------------|--|---------------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: | <i>Mariusz Mroz</i> | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr11 | |

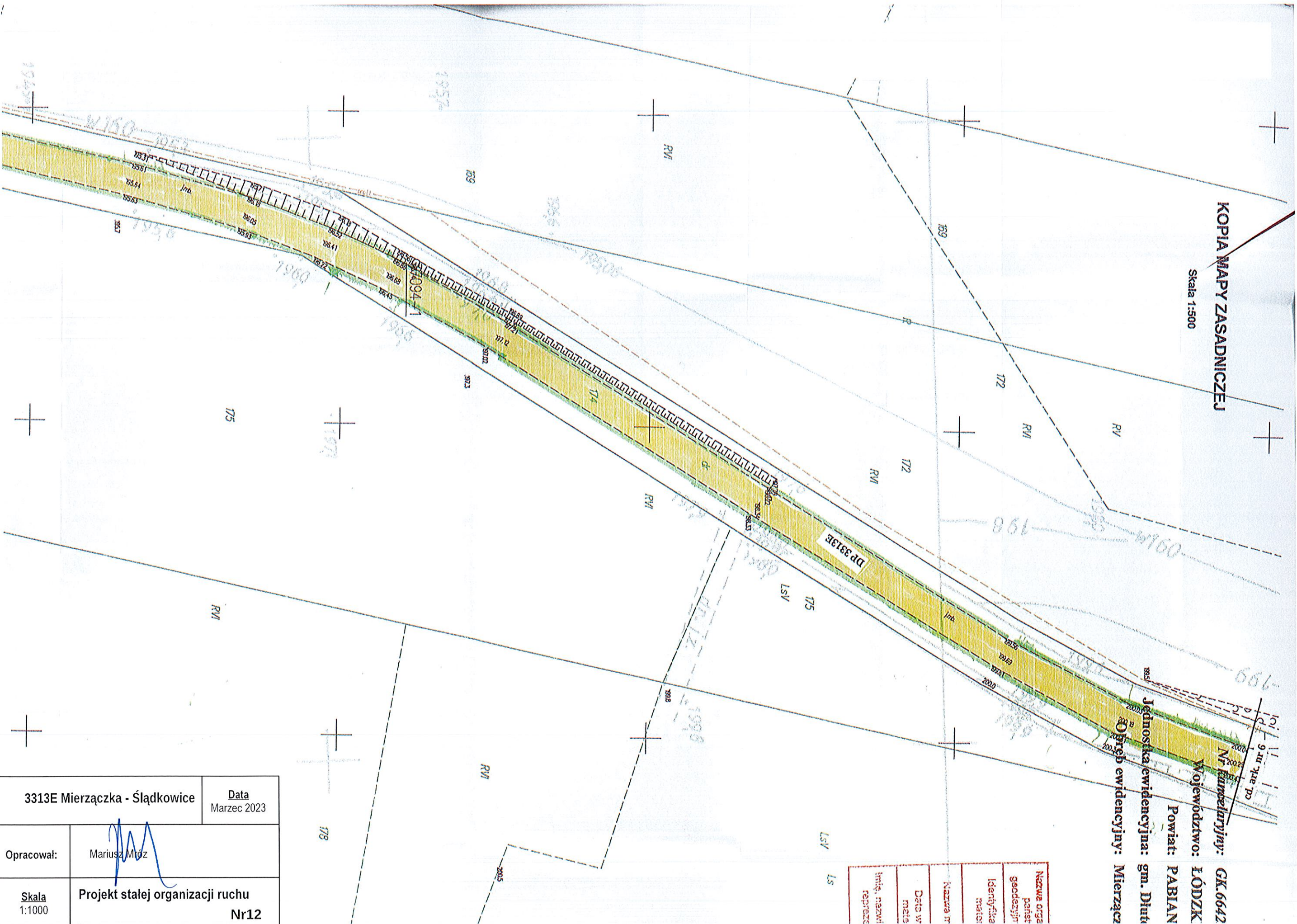
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

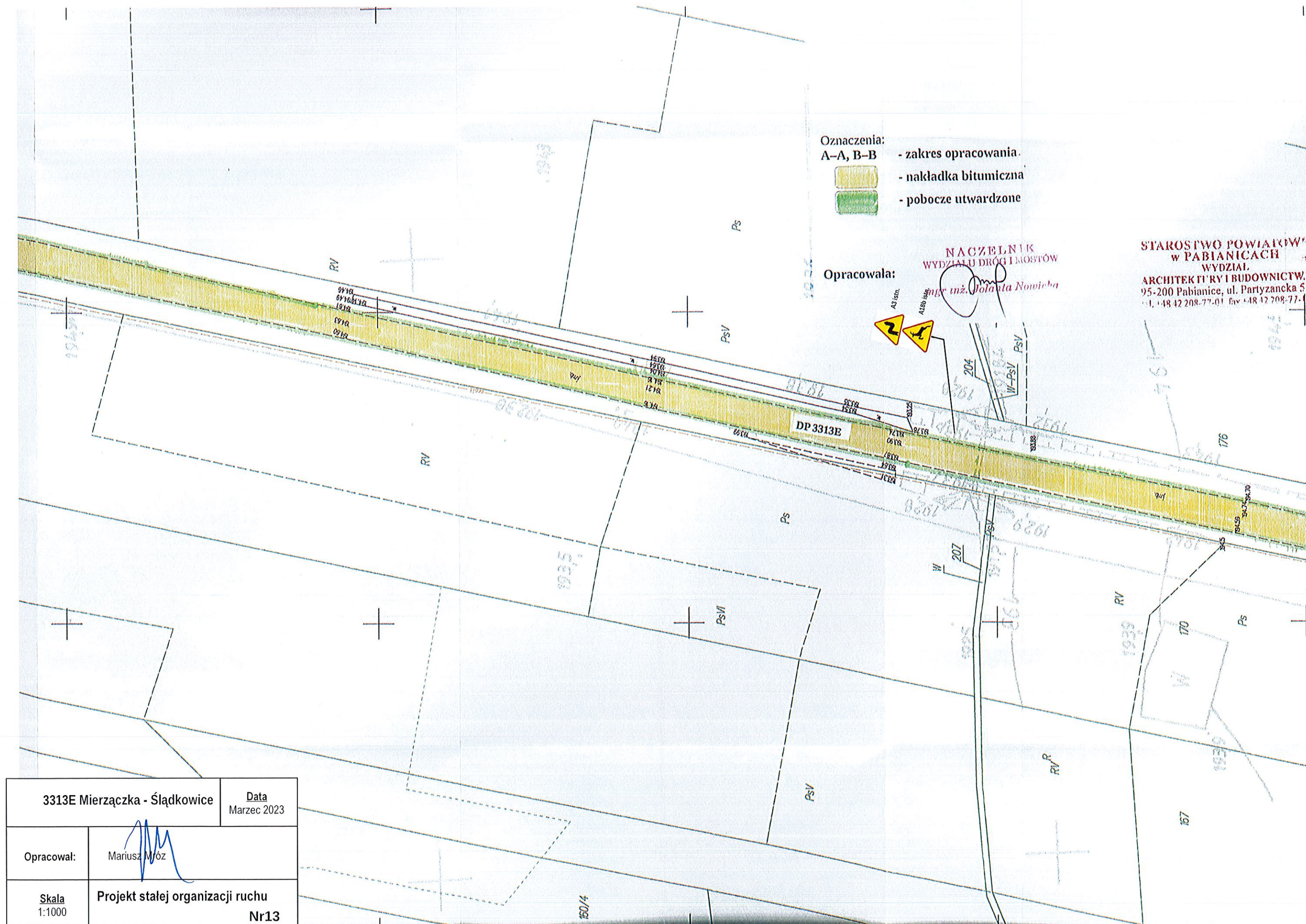
Skala 1:500

Nr kancelaryjny: GK 6642
Województwo: ŁÓDZK
Powiat: PABIAN
Jednostka ewidencyjna: gm. Dłut
Obręb ewidencyjny: Mierzącz

| | |
|------------|--|
| Nazwa orga | |
| państ | |
| geodezjin | |
| Identyfika | |
| matel | |
| Nazwa nr | |
| Data w | |
| meto | |
| Imię, nazw | |
| reprez | |

| | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data |
| | | Marzec 2023 |
| Opracował: | Mariusz Mrocz | |
| Skala | Projekt stałej organizacji ruchu | |
| 1:1000 | Nr12 | |





- Oznaczenia:
- A-A, B-B - zakres opracowania.
 - nakładka bitumiczna
 - pobocze utwardzone

Opracowała:



NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. *Polina Nowicka*

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 5
tel. +48 42 208-77-01 fax +48 42 208-77-01

| | | |
|-------------------------------|--|---------------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: | <i>Mariusz Mróz</i> | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr13 | |

| | | |
|-------------------------------|--|---------------------|
| 3313E Mierzączka - Ślądkowice | | Data Marzec 2023 |
| Opracował: | Mariusz Mróz | |
| Skala 1:1000 | Projekt stałej organizacji ruchu Nr14 | |

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:500

Nr kancelaryjny: GK 6642.175.2023
Województwo: ŁÓDZKIE
Powiat: PABIANICKI
Jednostka ewidencyjna: gm. Działów, 1008083_2
Okręg ewidencyjny: Mierzączka Duża, 1008083_2.0013

Ornkusz 8 z 8

| | |
|---|-------------------|
| Starosta Pabianicki | PLPZG-K758 |
| Naczelnik organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | kopia mapy |
| Kierownik ewidencyjny materialnego zasobu | 1967 za sadownicę |
| Naczelnik materialnego zasobu | 2023-01-20 |
| Data wykonania kopii materialnego zasobu | Z up. S. ROSTY |
| Podpis i podpis osoby materialnego zasobu | Maria ROSTY |
| Podpis i podpis osoby materialnego zasobu | Młodszy Referent |

13-Mierzączka

Oznaczenia:

- A-A, B-B - zakres opracowania
- nakładka bitumiczna
- pobocze utwardzone

Opracowała: mgr inż. Jolanta Nowicka

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Jolanta Nowicka

Remont drogi powiatowej nr 3313E

Pasy akustyczno-wibracyjne
3 razy po 3 pasy

Radarowy wyświetlacz
prędkości - poj.

WYDZIAŁ
INŻYNIERIA I BUDOWNICTWA
ul. Partyzantka 5
11-448 43 77 11 448 43 77 11 448 43 77 11