

RDW.E.DM/5330/15/590/2021

Elbląg, dnia 19 kwietnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 5, art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z zm.*) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z zm.*), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 kwietnia 2021 r., (*data wpływu do RDW Elbląg 6 Kwietnia 2021 r.*) złożonego przez Inwestora **Gminę Rychliki z siedzibą w Urzędzie Gminy, Rychliki 86, 14 – 411 Rychliki** za pośrednictwem Pana Jarosława Pawłowskiego działającego z pełnomocnictwa Inwestora **dotyczącego uzgodnienia lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 527 Dzierzgoń – Rychliki – Pasłek – Morağ – Łukta – Olsztyn w msc. Krupin, działka drogowa nr 6 i 4/95, obręb Krupin, gmina Rychliki sieci wodociągowej Ø 90 PE w rurze osłonowej Ø 160 mm i sieci kanalizacji sanitarnej Ø 200 PE w rurze osłonowej Ø 300 mm w zakresie przejść poprzecznych w/w sieci pod pasem drogowym**

ZEZWALA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 527 Dzierzgoń – Rychliki – Pasłek – Morağ – Łukta – w msc. Krupin, działka drogowa nr 6 i 4/95, obręb Krupin, gmina Rychliki sieci wodociągowej Ø 90 PE w rurze osłonowej Ø 160 mm i sieci kanalizacji sanitarnej Ø 200 PE w rurze osłonowej Ø 300 mm w zakresie przejść poprzecznych w/w sieci pod pasem drogowym według lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 stanowiącej integralną część niniejszej decyzji

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Trasa inwestycji, ma być zgodna z ostemplowaną mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 stanowiącą integralną część niniejszej decyzji.
2. Niniejsza decyzja ważna jest tylko z ostemplowaną mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500.
3. **Przejścia poprzeczne należy zaprojektować w technologii bezwykopowej (przewiert sterowany/przecisk) w rurach osłonowej na głębokości min. 2,0 m licząc od nawierzchni jezdni. Komory robocze zlokalizować poza pasem drogowym.**
4. **Rury osłonowe należy zaprojektować na całej długości pasa drogowego.**
5. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r., *jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego Właściciel.*
6. ZDW w Olsztynie RDW w Elblągu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Umieszczenie w pasie drogowym w/w sieci nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Rejon, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 527 do stanu pierwotnego.
9. Utrzymanie w/w sieci należeć będzie do ich właściciela.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości interes stron.

POUCZENIE

1. Warunki zawarte w niniejszej decyzji ważne są przez okres 3 lat, nie stanowią pozwolenia na budowę, ani zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
2. **Należy wykonać dokumentację techniczną w/w sieci w zakresie posadowienia w pasie drogowym wraz z opisem technicznym i przekrojami poprzecznymi.**

3. Dokumentację techniczną należy przedłożyć do zaopiniowania w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3 przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.
4. **Budowę sieci można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia o budowie (w przypadku gdy przedmiotowa inwestycja tego wymaga) oraz uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
5. Przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji zezwalającej zajęcie pasa drogowego należy złożyć w RDW w Elblągu zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie projekt organizacji ruchu (4 egzemplarze) na czas trwania robót sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177 poz. 1729) który zostanie za pośrednictwem tutejszego Rejonu przekazany do zatwierdzenia przez Biuro ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie.
6. **Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego** Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w **Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3 na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót**, zgodnie z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470) oraz §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r., w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.
7. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć harmonogram robót, odpis niniejszej decyzji, przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu, oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia oraz ksero zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót wydanego przez Urząd Marszałkowski w Olsztynie.
8. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostaną naliczone opłaty zgodnie z:
 - art. 40 ust. 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
 - uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
9. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
 - art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 3 i ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz w/w uchwałą Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego.
10. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Elblągu w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.
11. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Oplaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano Podstawa prawna - część III pkt 44 kol. 4 pkt 9 oraz IV załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku z późn. zmianami (Dz. U. z 2016, poz. 1827). Pobrano opłatę w wysokości 17,00 zł.

Załączniki: mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 z lokalizacją sieci wodoc i kan. sanit w pasie drogowym.

K I E R O W N I K
Działu Drogowo-Mostowego

Marcin Rysik

Otrzymuje:

Jarosław Pawłowski
Biuro Obsługi Inwestycji EKO-SYSTEM, ul. Kolonia Zdroje 25, 14 – 400 Pasłęk (z.p.o.)

Do wiadomości:

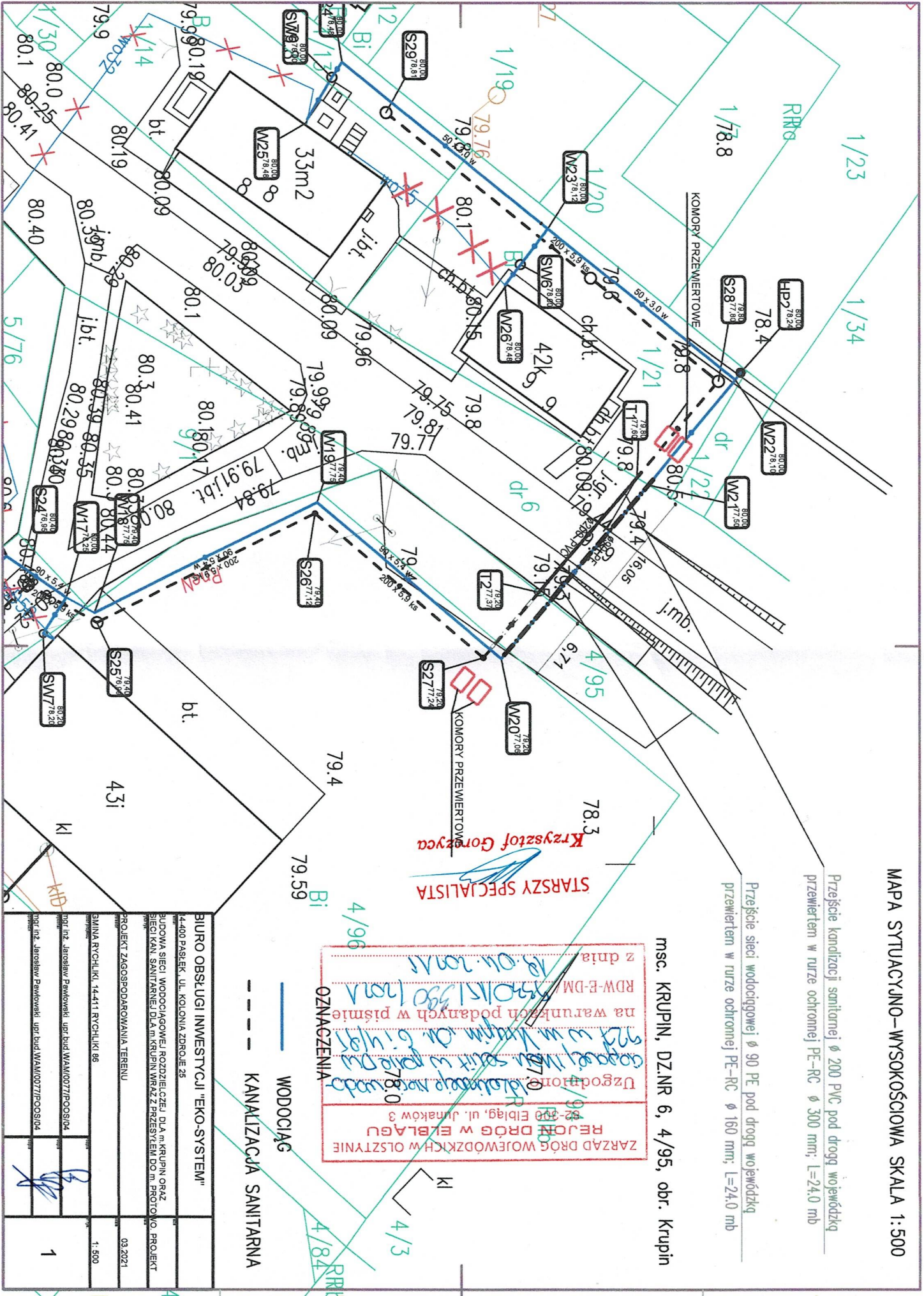
1. Wydział Dróg ZDW w Olsztynie,
2. a/a

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA SKALA 1:500

Przebieg sieci kanalizacji sanitarnej \varnothing 200 PVC pod drogą wojewódzką
przewiertem w rurze ochronnej PE-RC \varnothing 300 mm; L=24,0 mb

Przebieg sieci wodociągowej \varnothing 90 PE pod drogą wojewódzką
przewiertem w rurze ochronnej PE-RC \varnothing 160 mm; L=24,0 mb

msc. KRUPIN, DZ.NR 6, 4/95, obr. Krupin



STARSZY SPECJALISTA
Krysztof Gorczyca

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE
REJON DRÓG W EIBLAGU
ul. Dymaków 3
15-002 Olsztyn
15.01.2021
na warunkach podanych w piśmie
RDW-E-DM
z dnia

WODOCIĄG
KANALIZACJA SANITARNA

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI "EKO-SYSTEM"		
44-000 PASŁĘK, UL. KOŁONIA ZDRÓJE 25		
BUDOWA SIĘCI WODOCIĄGOWEJ I ROZDZIELCZEJ DLA M. KRUPIN ORAZ SIĘCI KAN. SANITARNEJ DLA M. KRUPIN WRAZ Z PRZESYSTEM DO M. PROTOKOŁO. PROJEKT		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		03.2021
SAMWA RYCHLIKI, 14-411 RYCHLIKI 95		1:500
Tytuł list: Jarosław Pawłowski, upr. bud. WAM/0077P/03/04		
Tytuł list: Jarosław Pawłowski, upr. bud. WAM/0077P/03/04		
		1