

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „**OBSŁUGA I ZARZĄDZANIE INFRASTRUKTURĄ TRANSPORTU MIEJSKIEGO – PUNKTÓW PRZYSTANKOWYCH**”-
znak sprawy: 271.2.10.2020

III. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest obsługa i zarządzanie infrastrukturą transportu miejskiego - punktów przystankowych, w tym dostawa, montaż wiat przystankowych, serwis, bieżące utrzymanie punktów przystankowych oraz utrzymanie porządku i czystości na przystankach.

1. Opis produktu wiata przystankowa

Wiaty przystankowe winny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z wymogami podanymi w specyfikacji przetargowej. Wszystkie wiaty winny być wyposażone w panele fotowoltaiczne pozwalające na uzyskanie energii elektrycznej do zasilania urządzenia w wiacie przystankowej.

Ponadto muszą zapewniać bezpieczne przebywanie ludzi w obrębie konstrukcji dachowej, łatwość konserwacji i wymiany części składowych wiaty w tym wyposażenia elektrycznego oraz wykonywanie remontów bieżących, w tym wymiany szyb.

- konstrukcja wiaty powinna być aluminiowa ;
- wiata powinna być zabezpieczona przed korozją przy użyciu wysokiej klasy materiałów;
- ściany wiaty powinny być wykonane ze szkła bezpiecznego, opatrzonego certyfikatem CE;
- wiata powinna być wykonana w całości z materiałów niepalnych lub trudnopalnych
- długość ławki z siedziskami we wiacie przystankowej powinna wynosić co najmniej 50% długości wiaty
- kolor konstrukcji wiaty do uzgodnienia z Zamawiającym

- Zainstalowany panel fotowoltaiczny na dachu wiaty w celu pozyskiwania i gromadzenia energii elektrycznej wymaganej na zasilanie urządzeń wiaty
- konstrukcja wiaty powinna być odporna na napór wiatru i obciążenia śniegu;
 - Kosz na śmieci
 - znak przystanku komunikacji miejskiej D-15, zamocowany na dachu od strony najazdowej,
 - tablicę z nazwą przystanku, podświetlaną poprzez LED, nazwą przystanku umieszczona od czoła wiaty na panelu konstrukcyjnym, technika wykonania i o wymiary stosowne do konstrukcji wiaty w uzgodnieniu z Zamawiającym

2. Wyposażenie fotowoltaiczne wiaty:

- Panele fotowoltaiczne PV powinny pokrywać powierzchni wiaty z dokładnością $\pm 10\%$
 - dedykowane moduły fotowoltaiczne w technologii monokrystalicznej, przynajmniej 5BB, oznaczone wewnątrz modułu tabliczką, ze zdefiniowaną przez Zamawiającego informacją/nazwą
 - moduły ramkowe, przeziernie, na całej połąci zadaszenia,
 - panele fotowoltaiczne zapewniające prawidłowe zasilanie urządzeń zgodnie z przeznaczeniem w sposób ciągły przez cały rok o mocach dla typów:
 - typ I: min 15000 Wp
 - typ II: min.1250 Wp
 - typ III: min 1000 Wp
 - zestaw bezobsługowych baterii akumulatorów o pojemności zapewniających prawidłowe zasilanie urządzeń zgodnie z przeznaczeniem w sposób ciągły przez cały rok o pojemności minimum 350Ah/12V
 - dodatkowo system powinien umożliwiać zasianie i ładowanie akumulatorów z sieci energetycznej 230VAC
- Sprawny system fotowoltaiczny (PV) musi zapewnić stałe zasilanie dla wyposażenia wiat przystankowych to jest:
- system oświetlenia gablot
 - system komunikacji bezprzewodowej (Wi-Fi) i dostępu do sieci internetowej
 - ładowarka indukcyjna o mocy min 12W
 - system oświetlenia przystanku
 - system monitoringu wizyjnego wiaty przystankowej - 1 kamera wraz z naświetlaczem IR

3.Wymiary wiat przystankowych

Wielkość wiat przystankowych podzielono na trzy typy w ilości:

Wiaty typ I – 9 sztuk;

Wiaty typ II – 58 szt.

Wiaty typ III – 68 szt.

Razem 135 Wiat

Uwaga!

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby punktów przystankowych tj. tworzenia i likwidowania punktów przystankowych w okresie realizacji zamówienia.

Szczegółowe wymagania dla wszystkich wiat:

- Wysokość wiaty: 2,5 m \pm 10%.
- Ściany boczne i tylna - szyby ze szkła hartowanego lub bezpiecznego o grubości 6 mm, mocowane wzdłuż pionowych krawędzi, na całej długości, uchwyty / listwy mocujące zamontowane w połowie grubości profilu, z którego zbudowana jest wiat, montaż szyb od zewnętrznej strony wiaty.

Wymiary wiaty typ I:

- 9 szt. wiat winno być wyposażone w szyby w tylnej ścianie oraz 1 szt. szyby w ścianie bocznej, od strony najazdowej, gabłota reklamowa zamontowana w ścianie bocznej od strony wyjazdowej, wymiary dachu: długość 6,0 m \pm 10%, szerokość 1,6 m \pm 10% (pozwalający na montaż 6 paneli fotowoltaicznych na dachu wiaty).

Wymiary wiaty typ II

- 58 szt. wiat winno być wyposażone w szyby w tylnej ścianie oraz 1 szt. szyby w ścianie bocznej, od strony najazdowej, gabłota reklamowa zamontowana w ścianie bocznej od strony wyjazdowej, wymiary dachu: długość 5,0 m \pm 10%, szerokość 1,6 m \pm 10% (pozwalający na montaż 5 paneli fotowoltaicznych na dachu wiaty).

Wymiary wiaty typ III

- 68 szt. wiat winno być wyposażone w szyby w tylnej ścianie oraz 1 szt. szyby w ścianie bocznej, od strony najazdowej, gabłota reklamowa zamontowana w ścianie bocznej od strony wyjazdowej, wymiary dachu: długość 4,0 m \pm 10%, szerokość 1,6 m \pm 10% (pozwalający na montaż 4 paneli fotowoltaicznych na dachu wiaty).

4. Dodatkowe funkcjonalne wymagania dla przystanku:

- podświetloną odporną przed dewastacją i wpływem warunków atmosferycznych gabłotę na reklamę (umiejscowienie uzgodnione będzie z Zamawiającym na etapie realizacji projektu),
- odporną przed dewastacją i wpływem warunków atmosferycznych gabłotę i rozkładem jazdy (umiejscowienie uzgodnione będzie z Zamawiającym na etapie realizacji projektu),
- adaptacyjny system oświetlenia nocnego LED - sprzężony z czujnikiem ruchu,
- kamera monitoringu obszaru przystanku (należy zapewnić przechowywanie zapisu monitoringu wizyjnego przez okres min. 14 dni, Wykonawca będzie odpowiedzialny za przechowywanie i udostępnienie zapisu na każde żądanie Zamawiającego)
- system Wi-Fi
- każdy przystanek należy wyposażyć w łącze umożliwiające połączenie z siecią internetową, o parametrach nie gorszych niż download 2 Mb/s oraz upload 1 Mb/s bez limitu danych
- należy przewidzieć i udostępnić miejsce na przystanku pod zabudowy i doprowadzenie okablowania do dwustronnej minimum 3-wierszowej tablicy systemu SIP oraz kamery monitoringu miejskiego (tablica SIP i kamera monitoringu miejskiego)

nie wchodzi w skład dostawy i będzie zasilana z odrębnego źródła zasilania) koszt na śmieci

- przystanek autobusowy powinien być odsunięty od wewnętrznej krawędzi istniejącej zatoki co najmniej o 1,5 m (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- Przystanki autobusowe powinny być wykonane z użyciem ogólnodostępnych materiałów konstrukcyjnych i budowlanych, Wykonawca winien zabezpieczyć części zapasowe przystanku przez okres trwania umowy od daty podpisania końcowego protokołu zdawczo odbiorczego. Wiaty przystankowe winny składać się ze ścianki tylnej i ścianek bocznych, fotowoltaicznej połąci dachowej, ścianka boczna tylna będzie pełnić rolę gabloty reklamowej i gabloty informacyjnej; Przystanek autobusowy powinien być na stałe solidnie zabudowany do podłoża
- Stopy fundamentowe należy zaprojektować, zgodnie z obowiązującymi normami. Stabilność wiaty powinna zostać potwierdzona obliczeniami statycznymi, obliczenia zostaną przedłożone Zamawiającemu do akceptacji; Wszelkie nawierzchnie zaprojektować z prostokątnej kostki betonowej w wzorze i kolorze, który będzie nawiązywać do wzoru i koloru kostki brukowej w okolicy przystanku (nawiązanie do istniejącego podłoża). Wzór i kolor kostki brukowej należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu i Inżynierowi Kontraktu
- W przystanku należy przewidzieć możliwość zainstalowania jednej kamery miejskiego monitoringu, (dostawa kamery i osprzętu nie wchodzi w zakres zadania)
- Wszystkie elementy elektroniczne i elektryczne przystanku powinny być zasilane przez odnawialne źródła energii - system PV. Wiata przystankowa jak również słupki powinny posiadać dedykowane wejście umożliwiające zasilanie wszystkich systemów oraz ładowanie akumulatorów - zasilanie z sieci energetycznej napięciem 230V AC
- System zasilania fotowoltaicznego musi być tak zaprojektowany, aby nie było potrzeby doprowadzenia zewnętrznych źródeł energii (np. wykonanie przyłącza energetycznego, zasilanie z ulicznego systemu oświetleniowego) oznacza to, że akumulatorów powinny pracować w optymalnym zakresie charakterystyki ładowania i rozładowania akumulatora, nie wywołując jego wcześniejszej degradacji. Jeżeli na etapie realizacji i uzgodnień projektu okaże się, że zaprojektowane panele fotowoltaiczne na połąci dachowa przystanku nie będzie wystarczająca, aby osiągnąć zamierzony cel, Zamawiający wyraża zgodę aby w okresie nocnym układ automatyki systemu fotowoltaicznego przełączył się w tryb zasilania z systemu oświetleniowego i uruchomił funkcję doładowania akumulatorów;
- System oświetleniowy przystanku musi być systemem adaptacyjnym opartym na źródłach LED, musi oświetlić wnętrze przystanku z natężeniem strumienia światła minimum 50 lx (pomiar na poziomie posadzki), system musi być systemem adaptacyjnym, który w przypadku nieobecności pasażerów na przystanku nastąpi redukcja natężenia światła do zadanej mocy obecności osoby (pasażera) musi być

realizowana za pośrednictwem czujki ruchu, system oświetleniowy powinien być aktywowany z poziomu czujki zmiernicy lub zegara astronomicznego

- Dodatkowo wymaga się aby gabloty reklamowa i informacyjna posiadały wewnętrzne zasilanie LED, przy czym oświetlenie w gablocie reklamowej nie może być przyciemniane;
- Fotowoltaiczną połączoną dachową przystanku należy zaprojektować z materiałów o właściwościach tzw. samoczyszczących;
- W obrębie przystanku zaprojektować kosz na odpadki oraz wewnątrz przystanku należy zaprojektować ławkę;
- System magazynowania energii z paneli fotowoltaicznych musi być objęty gwarancją wykonawcy oraz pracować z napięciem do 50V po stronie DC.
- wyposażony w zabezpieczenia przepięciowe.

5.Elementy informacyjne przystanku .

- tablica z nazwą przystanku, oraz znak D-15 umieszczony na wiacie.
- W gablocie informacyjnej rozkład jazdy.
- W gablocie reklamowej ma być możliwość zabudowy dwóch niezależnych reklam (zewnętrzna i wewnętrzna) - tablice reklamowe w godzinach nocnych muszą być oświetlone.
- Na koszu musi być naniesiony piktogram informacja „kosz na śmieci”.

6.Identyfikacja przystanku.

- Identyfikacja przystanku stanowić będą :
 - ✓ Podświetlona nazwa lokalizacji przystanku,
 - ✓ Forma graficzna logo miasta.

Uwaga !

- Formę identyfikacji przystanku umiejscowienie, wymiary i wzory oraz metody wykonania do uzgodnienia Zamawiającym.

7.Funkcje użytkowe (opis szczegółowy):

- podłużne ławki (wewnętrzne) montowane do konstrukcji przystanku, wszelkie elementy muszą być zabezpieczone farbą ochronną, stosowaną do użytku zewnętrznego, chroniącą ,

- kosz na śmieci musi być zamontowany do konstrukcji przystanku w sposób umożliwiający opróżnianie, usytuowanie kosza należy uzgodnić z Zamawiającym,
- oświetlenie w formie LED należy zlokalizować w części dachowej i przewidzieć w taki sposób aby zapewnić po zmroku równomierny strumień światła .
- przystanek powinien być wyposażony w wewnętrzny nadajnik Wi-Fi (lokalny punkt hot spot),
- Ze względu na konieczność szybkiego montażu bez konieczności długiego zajmowania pasa drogowego i nadmiernego utrudniania ruchu należy tak zaprojektować przystanki, aby jak najwięcej możliwych elementów było wykonanych jako prefabrykowane.

8.Warunki montażu wiat

- (a) Montaż wiat przystankowych należy wykonać zgodnie z projektami posadowienia, o których mowa w ust. II punkt 1 niniejszego SOPZ.
- (b) Jeżeli dla potrzeb wykonania robót niezbędne będzie zajęcie pasa drogowego. Wykonawca ma obowiązek wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu i uzgodnienia go z Sekcją Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Miejskim Zarządem Dróg oraz jest zobowiązany do wykonania oznakowania, zgodnie z tym projektem i utrzymania na własny koszt przez cały okres realizacji, a także do jego demontażu po robotach. Zamawiający nie będzie pobierał opłat od Wykonawcy z tytułu zajęcia pasa drogowego.
- (c) Wszystkie koszty związane z organizacją ruchu leżą po stronie Wykonawcy i nie podlegają osobnej zapłacie.
- (d) Ruch autobusowy oraz pieszy na przystanku, odbywać się będzie w sposób ciągły z zachowaniem należytego poziomu bezpieczeństwa dla pasażerów korzystających z przystanku. Wykonawca zapewni właściwe zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy, oraz właściwą organizację ruchu dla pieszych w trakcie prowadzenia robót.
- (e) Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia z materiałów zakupionych i dowiezionych przez Wykonawcę we własnym zakresie.
- (f) Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- (g) Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie wykonywania swoich obowiązków zawartych w umowie.

- (h) Po zakończeniu prac w miejscach montażu wiat należy wykonać obróbkę nawierzchni peronu przy słupkach wiaty przy użyciu materiałów i technologii użytej przy budowie odtwarzanego peronu, następnie uprzątnąć teren, usunąć pozostałości ziemi itp. Wszelkie materiały / odpady powstałe w trakcie montażu wiat, stanowią własność Wykonawcy i muszą zostać przez niego uprzątnięte.
- (i) Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego niedociągnięć i zaniedbań w terminie ustalonym przez Zamawiającego.

9.Słupki przystankowe

Montaż słupków przystankowy w ilości 231 sztuk.

- konstrukcja powinna być aluminiowa
- Słupek przystankowy powinien być zabezpieczona przed korozją wielowarstwową powłoką lakierniczą, wykonana przy użyciu wysokiej klasy materiałów
- słupek powinien być wykonana w całości z materiałów niepalnych lub trudnopalnych
- kolor konstrukcji słupka przystankowego do uzgodnienia z Zamawiającym
- zasilanie systemów zainstalowanych w słupkach winno być realizowane przez system fotowoltaiczny oparty o dedykowane moduły fotowoltaiczne wykonane w technologii monokrystalicznej 5BB
- panele fotowoltaiczne o mocy zapewniającej pokrycie zapotrzebowania na energię systemów zainstalowanych na słupku lecz nie mniej niż min 150Wp
- zestaw bezobsługowych baterii akumulatorów o pojemności umożliwiającej pokrycie zapotrzebowania na energię o pojemności nie mniejszej niż 70Ah/12V
- dodatkowo każdy słupek powinien mieć możliwość zasilenia wszystkich systemów i ładowania baterii akumulatorów z sieci energetycznej -dedykowane wejście na napięcie 230V
- Podświetlana gabłota informacyjna na rozkład jazdy
- Czujnik zmierzchu, zegar astronomiczny lub inny system do sterowania oświetleniem uzgodniony na etapie projektowym z Zamawiającym
- Dodatkowo na około 20% (46 szt) przewiduje się podświetlenie gabłoty reklamowej

10.Utrzymanie porządku i czystości na przystankach.

Zakres A/.

Utrzymanie porządku i czystości na przystankach - w okresie letnim tj. od dnia 01 kwietnia do dnia 31 października tj.

- 1.zamiatanie ręczne lub mechaniczne oraz zbieranie wszelkich nieczystości z terenu przystanków i zatok,
- 2.usuwanie szkła / poliwęglanu z terenu przystanków oraz terenu bezpośrednio/tyłu i boków wiat/w sytuacji uszkodzenia (wybicia) szyb w wiacie przystankowej .
- 2a. bezpośrednio po zakończeniu sprzątnięcia wykonawca zobowiązany jest usunąć wszelkie

zanieczyszczenia z powierzchni terenów czyszczonych. Wszelkie nieczystości muszą być wywiezione przez wykonawcę.

2b. zabronione jest zmiatanie nieczystości z przystanków na jezdnię i teren okalający przystanek oraz wrzucanie ich do koszy znajdujących się na przystankach,

2c.. bieżące monitorowanie czystości i porządku przystanków oraz zatok oraz informowanie na bieżąco zamawiającego o zauważonych uszkodzeniach infrastruktury przystankowej oraz brakach w jej wyposażeniu i w przypadku zaistnienia uszkodzenia wiaty przystankowej wykonawca zobowiązany jest usunąć zniszczone elementy oraz oznakować i zabezpieczyć zniszczoną część przystanku przed dostępem osób trzecich.

3. opróżnianie i dezynfekcja koszy na śmieci,

4. usuwanie nielegalnych naklejek i ogłoszeń naklejonych na przystankach i urządzeniach przystankowych ,

5. utrzymanie w czystości słupków z tablicami przystankowymi i wiat przystankowych poprzez ich mycie oraz mycie ławek,

6. utrzymywanie terenów zielonych poprzez cykliczne ich wykaszanie i utrzymywanie w należytym porządku,

7. utrzymywanie w czystości wiat przystankowych :

mycie i czyszczenie szyb wiaty, konstrukcji wiaty, dachu i sufitu, wiaty i siedzenia ,słupka i tablicy znaku przystankowego, kasety z rozkładami jazdy z zewnątrz.,

mycie dachu wiaty od zewnątrz i od zewnątrz (dotyczy dachów wykonanych z poliwęglanu),

usuwanie graffiti z szyb, konstrukcji konstrukcji wiaty, ławek i siedzeń, dachu i sufitu wiaty, tablicy znaku przystankowego, gablot przystankowych z rozkładami jazdy - środki chemiczne stosowane do mycia wiat i usuwania graffiti z wiat nie mogą prowadzić do uszkodzenia powierzchni lakierniczej , powierzchni oszklonych oraz pokrytych poliwęglanem,

– planowane mycie wiat - 2 razy w okresie: kwiecień / maj i wrzesień / październik.

8. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim powstałe w trakcie wykonywania prac - realizacji przedmiotu umowy oraz Wykonawca na czas trwania umowy winien posiadać aktualną polisę lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej obejmującej przedmiot niniejszego zamówienia.

.Wykonawca ponosi odpowiedzialności za urządzenia, sprzęt, materiały itp. należące do Wykonawcy, a znajdujące się na terenie wykonywanych prac.

11. Wykonawca przejmuje na siebie odpowiedzialność odszkodowawczą jaką inne podmioty mogą dochodzić od Zamawiającego z tytułu uszkodzenia ciała, zadośćuczynienia /szkód osobowych/, oraz szkód majątkowych jakie mogą wynikać z niewłaściwego utrzymania czystości i porządku (tj. w zakresie pełnego zakresu usług) przystanków autobusowych objętych niniejszą umową.

12. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za efekt – rezultat pracy a nie za ilość wykonanej pracy, stąd też Zamawiający nie ustala częstotliwości wykonywania poszczególnych czynności.

Zakres B /.

Utrzymanie porządku i czystości na przystankach komunikacyjnych - w okresie zimowym tj.

-od dnia 01 stycznia do dnia 31 marca
-od dnia 01 listopada do dnia 31 grudnia

tj.

- 1.zamiatanie ręczne lub mechaniczne oraz zbieranie wszelkich nieczystości z terenu przystanków i zatok,
- 2.usuwanie szkła / poliwęglanu z terenu przystanków oraz terenu bezpośrednio/tyłu i boków wiat/w sytuacji uszkodzenia (wybicia) szyb w wiacie przystankowej .
- 3.bezpośrednio po zakończeniu sprzątania wykonawca zobowiązany jest usunąć wszelkie zanieczyszczenia z powierzchni terenów czyszczonych. Wszelkie nieczystości muszą być wywiezione przez wykonawcę.
4. zabronione jest zmiatanie nieczystości z przystanków na jezdnię i teren okalający przystanek oraz wrzucanie ich do koszy znajdujących się na przystankach,
- 5.bieżące monitorowanie czystości i porządku przystanków oraz zatok oraz informowanie na bieżąco zamawiającego o zauważonych uszkodzeniach infrastruktury przystankowej oraz brakach w jej wyposażeniu i w przypadku zaistnienia uszkodzenia wiaty przystankowej wykonawca zobowiązany jest usunąć zniszczone elementy oraz oznakować i zabezpieczyć zniszczoną część przystanku przed dostępem osób trzecich.
6. opróżnianie i dezynfekcja koszy na śmieci,
- 7.usuwanie nielegalnych naklejek i ogłoszeń naklejonych na przestankach i urządzeniach przystankowych,
- 8.utrzymanie w czystości słupków z tablicami przystankowymi i wiat przystankowych poprzez ich mycie oraz mycie ławek,
- 9.utrzymywanie terenów zielonych poprzez ewentualne wykaszanie (wg. potrzeb) suchych traw, przycięcie krzewów i drzew oraz utrzymywanie ich w należytym porządku,
- 10.utrzymywanie w czystości wiat przystankowych :
mycie i czyszczenie szyb wiaty, konstrukcji wiaty, dachu i sufitu, wiaty i siedzenia ,słupka i tablicy znaku przystankowego, kasety z rozkładami jazdy z zewnątrz.,
mycie dachu wiaty od zewnątrz i od wewnątrz (dotyczy dachów wykonanych z poliwęglanu),
usuwanie graffiti z szyb, konstrukcji wiaty, ławek i siedzeń, dachu i sufitu wiaty, tablicy znaku przystankowego, gablot przystankowych z rozkładami jazdy - środki chemiczne stosowane do mycia wiat i usuwania graffiti z wiat nie mogą prowadzić do uszkodzenia powierzchni lakierniczej , powierzchni oszklonych oraz pokrytych poliwęglanem,
- 11.odśnieżanie i likwidacja śliskości na terenie przystanków – z użyciem środków zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960), usuwanie sopli oraz zgarnianie śniegu z dachu wiaty przystankowej,
- 12.wywożenie śniegu z terenu przystanku z częstotliwością zapewniającą estetyczny wygląd terenu przystanku i dla zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów/osób przebywających na tym terenie,
- 14.usuwanie nawisów lodowych z dachów i konstrukcji wiat przystankowych,
- 15.usunięcie skutków opadów śniegu lub gołoledzi na przystankach powinno nastąpić każdorazowo od momentu wystąpienia opadów śniegu i gołoledzi , niezależnie od pory dnia i czy jest to dzień roboczy ,czy też wolny od pracy , niezależnie od intensywności oraz czasu trwania opadów .
- 16.wykonywanie innych prac interwencyjnych zleconych przez Zamawiającego poza w/w ustalonymi wyżej wymaganiami Zamawiającego,

17. Wykonawca będzie odpowiedzialny za ewentualne szkody wyrządzone osobom, trzecim powstałe w trakcie wykonywania prac- realizacji przedmiotu umowy oraz Wykonawca na czas trwania umowy winien posiadać aktualną polisę lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej obejmującej przedmiot niniejszego zamówienia.

18. Wykonawca ponosi odpowiedzialności za urządzenia, sprzęt, materiały itp. należące do Wykonawcy, a znajdujące się na terenie wykonywanych prac.

19. Wykonawca przejmuje na siebie odpowiedzialność odszkodowawczą jaką inne podmioty mogą dochodzić od Zamawiającego z tytułu uszkodzenia ciała, zadośćuczynienia /szkód osobowych/ oraz szkód majątkowych jakie mogą wyniknąć z niewłaściwego utrzymania czystości i porządku (tj. w zakresie pełnego zakresu usług) przystanków autobusowych objętych niniejszą umową.

20. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za efekt – rezultat pracy a nie za ilość wykonanej pracy, stąd też Zamawiający nie ustala częstotliwości wykonywania poszczególnych czynności.

Miejsce wywozu nieczystości: uschniętych roślin, obciętych gałęzi i innych nieczystości to składowisko odpadów komunalnych a dla wywozu śniegu miejsce - wskaże Zamawiający w obrębie granic miasta Nowego Sącza.

11. Teren przystanku stanowi

a) zatoka przystankowa na całej długości oraz przyległy do niej chodnik oraz pas ziemny lub trawnik,

b) w przypadku braku zatoki przystankowej, powierzchnia po 15 m w każdą stronę od znaku – słupka z tablicą przystanku lub wiaty przystankowej na całej szerokości ciągu pieszego.

12. Wykaz przystanków.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby punktów przystankowych tj. tworzenia i likwidowania punktów przystankowych w okresie realizacji zamówienia.

Lp.	Nazwa przystanku / ulica	Strona (lewa – prawa)	Wyposażenie przystanku	Gminna Powiatowa Krajowa
1	29 Listopada	L,P		P
2	29 Listopada / Kusocińskiego	L		G
3	29 Listopada / Osiedle	L,P	W	G

4	29 Listopada / Przychodnia	L,P	W	G
5	29 Listopada / Szkoła	L,P	W	P
6	Al. Batorego / Dworzec PKP	P	W	P
7	Al. Batorego	L,P	W/W	P
8	Al. Piłsudskiego	L,P		K
9	Al. Piłsudskiego / Hipermarket	L,P		K
10	Al. Piłsudskiego / Auto Komis	L,P		K
11	Al. Piłsudskiego / Browarna	L,P	W	K
12	Al. Piłsudskiego / Biay Klasztor	P	W	K
13	Al. Piłsudskiego / Magazynowa	L,P		K
14	Al. Piłsudskiego / I Brygady	L,P		K
15	Al. Piłsudskiego / Wiadukt	L,P		K
16	Al. Wolności	L,P	W/W	P
17	Asnyka	L,P		G
18	Barbackiego / Osiedle	L,P	W	G
19	Barbackiego / Przedszkole	L,P		G
20	Prusa / Dąbrowskiej	L,P		G
21	Prusa / Wyczółkowskiego	L,P		G
22	Prusa / Kamienna	L,P		G
23	Barska / Góra	L,P		P
24	Barska / Granica	L,P		P
25	Barska / METROL (Librantowska)	L,P	W	P
26	Barska / Sucharskiego	L,P	W	P
27	Barska / Podgórska	L,P	W	P

28	Barska / Lwowska	L,P		P
29	Barska / Szkoła	L,P	W/W	P
30	Batalionów Chłopskich	P		P
31	Biegonicka / Granica	L,P		P
32	Biegonicka / Kościół	L,P		P
33	Biegonicka / Wójcikówka	L,P		P
34	Bohaterów Orła Białego / Działki	L, P		G
35	Bohaterów Orła Białego / Pętla	P		G
36	Broniewskiego	L,P	W	G
37	Brzeziny / Grunwaldzka	L,P		G
38	Brzeziny / Bielowicka	L,P		G
39	Brzeziny / Osiedlowa	L,P		G
40	Brzozowa / Gaj Osiedle	L,P	W	G
41	Bulwar Narwiku / Kopernika	P		K
42	Bulwar Narwiku / Most I	P	W	K
43	Bulwar Narwiku / Most (II)	L,P	W	K
44	Dąbrówki	L,P	W	G
45	Dąbrówki / Kapliczka	L,P		G
46	Dąbrówki / Kościół	L,P	W	G
47	Dąbrówki / Osiedle	L,P		G
48	Długosza / Planty	L	W	G
49	Długosza / Młyńska	L,P		G
50	Długoszowskiego	L,P	W	P
51	Długoszowskiego / Skansen	L,P		P

52	Dojazdowa	L,P		G
53	Dunajcowa / Most	P	W	G
54	Dunajcowa / Most	L		G
55	Dunajcowa / Os. Helena pętla	P	W	G
56	Dunajcowa	L,P		G
57	Dunikowskiego	P		G
58	Falkowska	L,P	W	P
59	Falkowska / Działki	L,P	W	P
60	Falkowska / Sklep	L,P		P
61	Freislera / Traugutta	L,P	W/W	G
62	Freislera / Gorzkowska	L,P	W	G
63	Gorzkowa	L,P	W	G
64	Graniczna	L,P		G
65	Grodzka	L,P	W	P
66	Grottgera / Policja	L,P		G
67	Grunwaldzka	L,P	W	P
68	Grunwaldzka / Jana Pawła II	L,P		P
69	Grunwaldzka / Graniczna	L,P	W	P
70	Grunwaldzka / Zyndrama	L,P		P
71	Grunwaldzka / Zielona	L,P	W	P
72	Głowackiego	L,P		P
73	Hallera / Barska	L,P		P
74	Hallera / Osiedle	L,P		P
75	I Brygady	L,P	W	G

76	I Brygady / Wiśniowieckiego	L,P	W/W	G
77	I Brygady / Freislera	P	W	G
78	Jagiellońska / Cmentarz	P		G
79	Jagiellońska / Planty	P	W	G
80	Jagodowa	L,P	W	G
81	Jana Pawła II	L		G
82	Jana Pawła II / Zawiszy Czarnego	L,P		G
83	Jana Pawła II / Zielona	L,P		G
84	Juranda / Kręta	L,P		G
85	Juranda / Gorczańska	L,P		G
86	Juranda / Mała Poręba	L,P	W	G
87	Kamienna / Prusa	P		P
88	Kamienna / Granica	L,P		P
89	Kamienna / Stacja kolejowa	L,P	W	P
90	Kazimierza Wielkiego	L	W	G
91	Kilińskiego	P		K
92	Kilińskiego / Rondo „Solidarności”	P		K
93	Kilińskiego / Stadion	L,P	W	G
94	Klasztorna	L,P		G
95	Komorowskiego	L,P	W	G
96	Konarskiego	P		G
97	Kopernika	P		P
98	Kościuszki	P		G
99	Kolejowa Dworzec PKP	P		K

100	Krakowska / Stacja kolejowa	L,P	W	K
101	Krakowska / Helena	L	W	K
102	Krakowska / Skrzyżowanie (Chełmiec)	L,P	W/W	K
103	Kręta	L,P		G
104	Królowej Jadwigi / Wiśniowieckiego	L,P	W/W	K
105	Królowej Jadwigi / Poniatowskiego	L,P	W/W	K
106	Królowej Jadwigi / Rondo „Solidarności”	L,P	W/W	K
107	Kunegundy	L,P	W	P
108	Kusocińskiego	L,P		G
109	Kusocińskiego / 29 Listopada	P		G
110	Lwowska / Szarych Szeregów	P	W	P
111	Lwowska / Cmentarz	L,P	W/W	K
112	Lwowska / Granica	P		K
113	Lwowska / Osiedle	L,P	W/W	K
114	Lwowska / Kochanowskiego	L,P		P
115	Lwowska / Murowaniec	L,P		P
116	Lwowska / Naściszowska	L,P	W	P
117	Lwowska / Rozdzielnia Gazu	L,P		G
118	Lwowska / Piątkowska	L,P	W	K
119	Lwowska / Miasteczko Galicyjskie	L,P	W/W	K
120	Lwowska / Galeria	L,P	W	P
121	Łokietka	P		G

122	Łukasińskiego	L,P		G
123	Łukasińskiego / Kotłownia	P		G
124	Magazynowa	P	W	G
125	Mała Poręba / Aleksandrówka	L,P	W	P
126	Mała Poręba / Ruczaj	P		P
127	Mała Poręba / Sołeczka	L,P	W	P
128	Mała Poręba / Szkoła	L,P	W	P
129	Mała Poręba / Majdan	L,P	W	G
130	Majdan Pętla	P		G
131	Matejki	P		G
132	Młyńska	P	W	G
133	Myśliwska - Brzozowa	L,P		G
134	Nadbrzeżna / Szkoła	L,P	W	G
135	Nadbrzeżna / Przedszkole	L,P		P
136	Nadbrzeżna / M. Rowerowe	L		P
137	Nawojowska / Kolejowa	L,P	W/W	P
138	Nawojowska / Graniczna	L,P	W/W	P
139	Nawojowska / Zawada Szk. Muzyczna	L,P	W/W	K
140	Nawojowska / Os. Millenium	L,P	W/W	K
141	Nawojowska / Zawada Podlipie	L,P	W/W	P
142	Nawojowska / Grunwaldzka	L,P	W/W	P
143	Nawojowska / Zawada Szkoła	L,P	W/W	K
144	Nawojowska / Traugutta	L,P	W/W	P

145	Ogrodowa	L,P		G
146	Ogrodowa / Konstanty	L,P	W	G
147	Ogrodowa / Park	L,P	W	G
148	Ogrodowa / Wólki	L		G
149	Paderewskiego / Naciszowska	L,P	W	P
150	Paderewskiego / Tarnowska	L,P	W/W	P
151	Paderewskiego / Romera	L,P	W	P
152	Paderewskiego / Kochanowskiego	L,P	W	P
153	Pienińska	L,P		G
154	Prażmowskiego	L,P	W	K
155	Radziecka / Barbackiego	L,P		P
156	Radziecka / Działki	L,P	W	P
157	Radziecka	L		P
158	Radziecka / Wiadukt	P		P
159	Rejtana	L,P	W/W	P
160	Rejtana / Śniadeckich	L		P
161	Ruchu Ludowego	L,P		G
162	Ruchu Ludowego / Pętla	L		G
163	Rynek	P	W	G
164	Siemiradzkiego	P		G
165	Sienkiewicza	L		G
166	Sienkiewicza / Szujskiego	L		G
167	Sienkiewicza ZUS	L		G
168	Stadnickich	L,P		G

169	Stramki	L,P	W	G
170	Sucharskiego / „LIDL”	L,P	W	G
171	Sucharskiego / Westerplatte	L,P	W	G
172	Sucharskiego / Batalionów Chłopskich	L,P	W	G
173	Sucharskiego / Barska	L,P	W	G
174	Szujskiego	P		G
175	Smolika / Sąd	L,P		G
176	Starowiejska / Cmentarz	L,P		G
177	Starowiejska / Wiadukt	L,P		G
178	Starowiejska / Granica	L,P		G
179	Śniadeckich	L		G
180	Św. Heleny	P		G
181	Św. Heleny / Papieska	P		G
182	Tarnowska	L,P	W/W	K
183	Tarnowska / Łubinka	L,P	W/W	K
184	Tarnowska / Galeria „Szubryt”	P		K
185	Tarnowska / Zabełcze	L,P	W	K
186	Wincentego Pola	P		G
187	Waryńskiego	P		G
188	Waryńskiego / Kolejowa	P		G
189	Węgierska / „Carbon”	L,P	W/W	K
190	Węgierska / Galeria	L,P	W/W	K
191	Węgierska / Przystań	L,P	W	K

192	Węgierska / „Rafa”	L,P	W/W	K
193	Węgierska / Szkoła	L,P	W	K
194	Węgierska / Urząd Pracy	L,P	W/W	K
195	Węgierska / Winna Góra	P		K
196	Węgierska / ZUS	L,P	W/W	G
197	Wiśniowieckiego	P		G
198	Wiśniowieckiego / I Brygady	L		G
199	Wiśniowieckiego / Osiedle	L,P	W	G
200	Wiśniowieckiego / „Ramex”	L,P		G
201	Witosa / Stacja paliw	L		K
202	Witosa / Zdrojowa	L		K
203	Wyspiańskiego / MPK	L,P	W	P
204	Wyspiańskiego / Nowa Kolonia	L,P	W	P
205	Wyspiańskiego / Zielona	L,P		P
206	Zabełcka / Gaj	L,P	W	G
207	Zabełcka / Gaj I	L,P		G
208	Zabełcka / Gaj II	L,P	W	G
209	Zdrojowa / Hallera	L,P		G
210	Zdrojowa / Basen	L,P		G
211	Zdrojowa / Gaj	L,P		G
212	Zdrojowa / Gaj Pętla	L	W	G
213	Zdrojowa / Roszkowice	L		G
214	Zielona / Stacja Paliw	L,P	W/W	P
215	Zielona / Grunwaldzka	L,P		P

216	Zielona / WSB	L,P	W	P
217	Zyndrama	L,P	W	G
218	Zyndrama / Ostra	L,P		G
219	Żeglarska	L		G

11. Serwis, bieżące utrzymanie punktów przystankowych

Zakres prac serwisowych na przystanku autobusowym:

- **naprawa bieżąca lub wymiana uszkodzonych szyb obejmująca:**
- **demontaż uszkodzonych szyb i ich pozostałości, uszczelek i/lub odbojników dystansowych;**
- **uzupełnienie lub wymiana gumowych uszczelek i/lub odbojników dystansowych; montaż nowej szyby wraz z robotami towarzyszącymi; wymiana listew mocujących wkłady szybowe - niezbędnych do prawidłowego umocowania szyb, wraz z uzupełnieniem lub wymianą gumowych uszczelek oraz robotami towarzyszącymi;**
- **wymiana elementów metalowych z blachy aluminiowej (ścianki boczne, ścianka tylna, zadaszzenia); naprawa lub wymiana ławek;**
- **oczyszczenie i malowanie skorodowanych elementów konstrukcyjnych lub całych konstrukcji wiat przystankowych wg. istniejącej lub uzgodnionej z zamawiającym kolorystyki, w tym prostowanie profili, całkowite usunięcie z powierzchni metalowych starych powłok farby, ognisk i śladów korozji, odtłuszczenie konstrukcji, malowanie oczyszczonej powierzchni farbą podkładową antykorozyjną oraz dwukrotne malowanie farbą nawierzchniową warstwami zgodnie z wytycznymi dostawcy/producenta podkładu i farb; wymiana elementów stalowych konstrukcji wiaty wraz z malowaniem antykorozyjnym w kolorze wiaty;**
- **wymiana uszkodzonej lub zniszczonej stopy fundamentowej; Odtworzenie nawierzchni peronu przystankowego wraz z podbudową po zakończonych pracach.**
- **Konserwacja, naprawa/wymiana urządzeń zainstalowanych na przystanku (między innymi elementy zasilania (w tym akumulatorów), monitoring, oświetlenie, Wi-Fi, dostęp do Internetu)**

- **Kontrola właściwego funkcjonowania urządzeń wchodzących w skład dostawy zainstalowanych na przystankach i słupkach**
- **Okresowe przeglądy, badania i pomiary wynikające z przepisów i norm zakończone stosownymi protokołami.**

Na czas trwania umowy to jest od podpisania umowy do 31.12.2034 r. właścicielem obiektów przystankowych jest Wykonawca. Po zakończeniu trwania umowy własność przechodzi na Zamawiającego.

2. Zgodnie z dyspozycją art. 29 ust.3a ustawy PZP zamawiający wskazuje, że wykonawca lub podwykonawca zobowiązany jest zatrudnić na podstawie umowy o pracę osoby, które wykonywać będą wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z usługami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w ilości osób niezbędnej do realizacji przedmiotu zamówienia, w tym osób wykonujących czynności/prace związane z kierowaniem i koordynowaniem spraw związanych z realizacją umowy oraz operatorów sprzętu (kierowców), urządzeń mechanicznych uczestniczących bezpośrednio w realizacji zamówienia, Zatem wymóg ten dotyczy osób, które wykonywać będą bezpośrednio czynności związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych, w ilości niezbędnej dla wykonania przedmiotu zamówienia, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy, o ile czynności te nie będą wykonywane przez osobę w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
3. Niniejsza specyfikacja opisuje przedmiot zamówienia w sposób wyczerpujący i kompletny. Jednakże w celu lepszego zapoznania się z przedmiotem zamówienia Zamawiający zaleca dokonanie przez wykonawcę (na własny koszt) wizji lokalnej w terenie. Wykonawcom zaleca się odwiedzić teren prac celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem zamówienia oraz uzyskaniem dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów do wykonania umowy.
4. **Wykonawca ma obowiązek realizować przedmiotowe zamówienia zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2019 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz.1124 z późn. zm.) począwszy od dnia 1 stycznia 2020 r. tj., udział pojazdów elektrycznych we flocie pojazdów wykorzystywanych przez Wykonawcę do realizacji usługi wynosić będzie co**

najmniej 10 % , co oznacza, że wykonawca obowiązany jest wykonywać niniejsze zamówienie zapewniając minimum 10% udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów używanych do jego wykonania, z uwzględnieniem ewentualnych zmian tego przepisu, polegających na zmniejszeniu wymaganego udziału bądź przesunięciu wskazanej w nim daty początkowej.

Uwaga !

Użyte przy realizacji zamówienia pojazdy muszą zatem spełniać wymagania Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1124 z późn. zm.) począwszy od dnia 1 stycznia 2020 r. tj. udział pojazdów elektrycznych we flocie pojazdów wykorzystywanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia wynosić będzie co najmniej 10 %.

Brak spełnienia tego wymogu jest równocześnie podstawę do wypowiedzenia umowy z winy wykonawcy albowiem umowy zawarte przez jednostki samorządu terytorialnego na wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art.35 ust.2 pkt 1, ustawy z dnia 8 marca 1990r.o samorządzie gminnym. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z p. zm.) z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego, wygasają z dniem 31 grudnia 2021r., jeżeli nie zapewniają wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie określonym w art. 68 ust.3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r.

W razie konieczności wykorzystania przy realizacji nin. zamówienia pojazdów, Wykonawca:

- 1) zobowiązany jest do dostosowania się do wymagań wynikających z przepisów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. 2019.1124 ze zmianami),
- 2) począwszy od dnia 1 stycznia 2022 roku zobowiązany jest do zapewnienia, że udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu nin. zamówienia jest zgodny z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
- 3) najpóźniej dnia 30 grudnia 2021 roku przedłoży Zamawiającemu **oświadczenie** o dostosowaniu floty pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu nin. zamówienia do wymagań ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych,

4) dołączy do protokołu dokumentującego wykonywanie przez niego czynności objętych umową oświadczenie, o spełnieniu wymagań udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu Umowy na poziomie określonym w art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych,

Wykonawca zobowiązany jest poddać się kontroli Zamawiającego pod kątem spełniania przez niego wymogów wskazanych w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w tym do sprawdzania czy Wykonawca rzeczywiście użytkuje przy wykonywaniu nin. Zamówienia odpowiednią ilość pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym.

Kierownik ds. Administracyjnych
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

(-) mgr inż. Dawid Janik

Otrzymują :
1 x Wykonawcy
1 x Strona internetowa Zamawiającego