

STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-000 Pruszcz Gdański

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**  
**TOM 5**

AB.6743 .781.2022. AMT. MP  
Przyjęto do wiadomości zgłoszone roboty  
budowlane (art. 29 ust. 3 pkt. 1 lit. b i d  
i art. 30 ust. 1 pkt. 1 ustawy prawo  
budowlane) i nie wniesiono sprzeciwu  
Pruszcz Gdański, dnia 21.06.2022r.

inż. Andrzej Nagórski

projektowanie, nadzór, kierowanie bez ograniczeń  
drogi, typowe mosty i przepusty  
lotniskowe pasy startowe  
nr ewid. GT8348-III-19/TO/77  
KUP/E-0538/03

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

## **OPINIE UZGODNIENIA POZWOLENIA I INNE** **DOKUMENTY**

**Zamierzenie budowlane :** PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

**Adres i ktg obiektu :** UL. REJA , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI ,  
KTG OBIEKTU XXV

**Jednostka ewidenc,** 220401\_1.0010. AR\_3 470,487, 257, 296,  
220401\_1.0010. AR\_4 . 301

**Nazwa, nr. obrębu ewidenc.** PRUSZCZ GDAŃSKI 0010

**Nr. działek ewidenc :** DZIAŁKI NR : 470dr , 487 dr , 256 dr, 257dr , 292dr , 296dr , 300/3 dr  
301 dr

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

## SPIS ZAWARTOSCI

1	strona tytułowa	
2.	spis zawartosci	str. 1
3.	uzgodnienia, opinie, decyzje	str. ....
3.1	uzgodnienie PS Gaz Sp z oo Oddział ZG Gdansk	str. 2
3.2	uzgodnienie PWiK „WIK” sp z oo Pruszcz Gdanski	str. 7
3.3	uzgodnienie Orange Polska SA	str. 10
3.4	uzgodnienie Energa Operator SA	str. 13
3.5	uzgodnienie Gmina Miejska Pruszcz Gdanski	str. ....
3.6	uzgodnienie Gmina Miejska Pruszcz Gda. drogi, kanał techn.	str. 19
3.7	uzgodnienie Gmina Miejska Pruszcz Gda. wymiana hydrantów	str. 26
3.8	Pismo Gmina Miejska Pruszcz Gdanski TI 7011.044.2022	str. 27
3.9	Pismo PWiK sp z oo „WIK” Ldz.4023/21/UD/ZP	str. 28
3.10	Raport z konsultacji społecznych bydowy chodnika	str. 29
3.11	Wypis i wyrys z MPZP Pruszcz Gdanski	str. 30
3.12	Protokół z narady koordynacyjnej RUDP Powiat Gdański	str. ....
4	informacja BIOZ /drogi, kanał techn, hydranty /	str. ....

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

**UZGODNIENIE NR 3085/BR/OTI/2022  
z dnia: 2022-04-08**

Zadanie: Przebudowa ul. Reja w zakresie chodnika, kanału technologicznego i wymiany hydrantów

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Pruszcz Gdański (gm. m. Pruszcz Gdański)

Adres: ul. Mikołaja Reja

Projektant: Andrzej Nagórski, upr. nr: GT-8346-III/19/TO/77

Inwestor: Gmina Miejska Pruszcz Gdański Grunwaldzka 20 83-000 Pruszcz Gdański

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
9. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
10. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
14. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
15. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwej Gazowni.
16. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Kamil Barnaś

Osoba do kontaktu: Bartłomiej Sokołowski (bartlomiej.sokolowski@psgaz.pl)

Otrzymują:

1. Projektant
2. a/a

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informuję, iż Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest PSG Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.

Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych: [iodo@psgaz.pl](mailto:iodo@psgaz.pl).

Pani/Pana dane osobowe mogą być przetwarzane na podstawie zawartej umowy lub działań na Pani/Pana żądanie przed zawarciem umowy (RODO Art. 6, ust. 1, lit. b) w celu:

- wykonania zleconej usługi oraz wystawienia faktury i będą przetwarzane przez okres wynikający z przepisów prawa nałożonych na Administratora oraz dochodzenia roszczeń związanych z usługą,
- obsługi skarg, reklamacji oraz zgłoszeń i będą przechowywane przez okres 3 lat od daty zakończenia sprawy.

Pani/Pana dane osobowe mogą być przetwarzane na podstawie prawnie uzasadnionych interesów administratora (RODO Art. 6, ust. 1, lit. f) w celu:

- przeprowadzania czynności audytowych oraz kontrolnych i będą przechowywane przez okres 5 lat po zakończeniu czynności,
- windykacji należności i realizacji zajęć wierzytelności i będą przechowywane przez okres 10 lat od końca roku kalendarzowego, w którym należność została uregulowana.

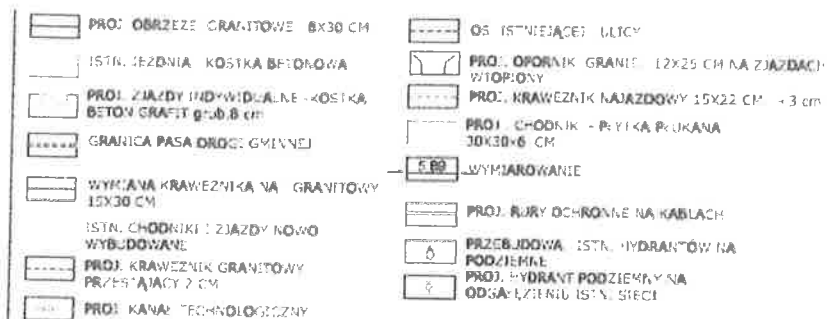
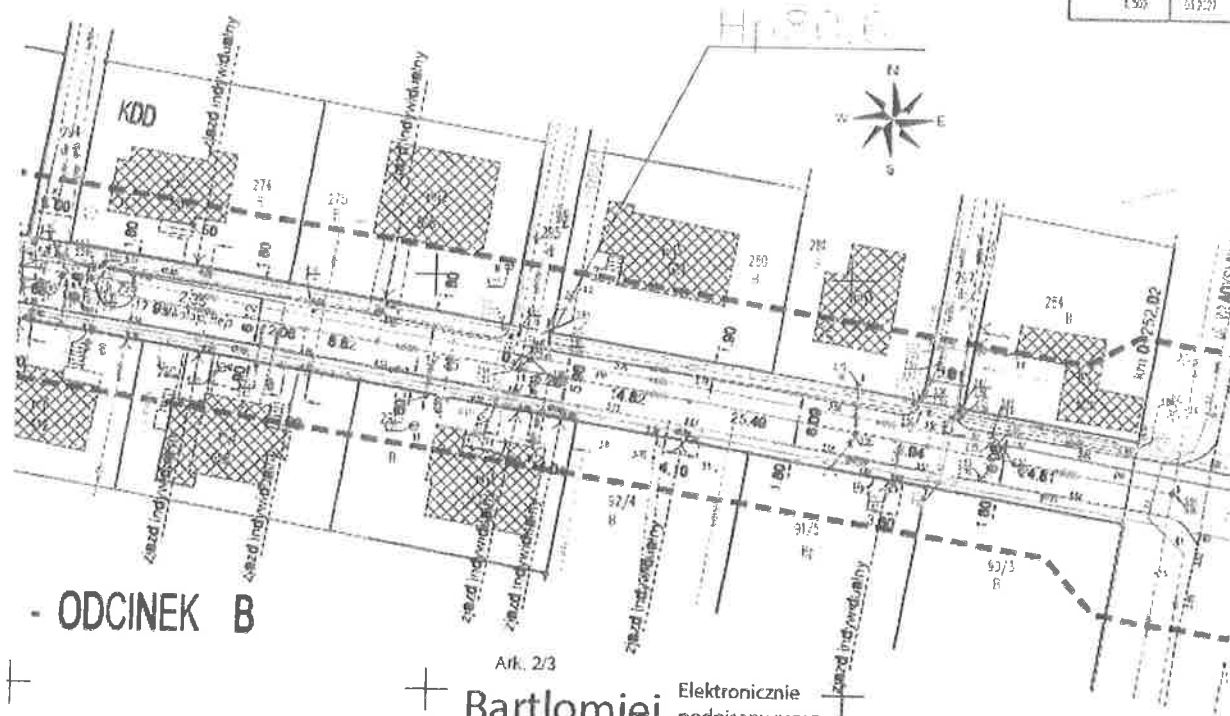
Ponadto, Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione kancelariom prawnym, firmom doradczym, organom egzekucyjnym i dostawcom systemów informatycznych, z którymi współpracuje Administrator.

Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do wniesienia sprzeciwu.

Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do właściwego organu nadzorczego w zakresie ochrony danych osobowych, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne jednak niezbędne do realizacji usługi.

Dodatkowe informacje znajdują się na stronie <https://www.psgaz.pl/bezpieczenstwo-informacji>.









[illegible]

## ODCINEK B

Ark. 2/3

**Bartłomiej Sokółowski** Elektronicznie podpisany przez  
Bartłomiej Sokółowski  
Data: 2022.04.08  
08:40:06 +02'00'

Elektronicznie  
podpisany przez  
Bartłomiej Sokolowski  
Data: 2022.04.08  
08:40:06 +02'00'

-  **PROJEKT OBRZEŻE GRANITOWE 8X30 CM**
-  **ISKRA JEZDNIOWA KOSZKA BETONOWA**
-  **PROJEKT ZIAZYBY INDYWIDUALNE - KOSZKA BETONOWA**
-  **GRANICA PASA DROGI 6CM/4CJ**
-  **WYWIATA KRAWIEZNIKA NA GRANITOWE 15X30 CM**
-  **ISKRA CHODNIK I ZIAZYBY NOWO WYBUDOWANE**
-  **PROJEKT KRAWIEZNIK GRANITOWY PRZESŁAJĄCY 2 CM**
-  **PROJEKT KANAŁ TECHNICZNY**

+ Bartłomiej Sokółowski

Elektronicznie  
podpisany przez  
Bartłomiej Sokółowski  
Data: 2022.04.08  
08-39-42 +0200



752,000 A. 100 x 100,000, 100,000 x 100,000  
100,000 x 100,000, 100,000 x 100,000  
100,000 x 100,000, 100,000 x 100,000  
100,000 x 100,000, 100,000 x 100,000

— K. B. JACZYNSKA DOD.

[illegible]

- OŚ ISTNIEJĄCEJ ULICY
- PROJ. OPORNIK GRANIT. 12X25 CM NA ZJAZDACH WTOPIONY
- PROJ. KRAWEZNIK NAJAZDOWY 15X22 CM +3 cm
- PROJ. CHODNIK - PŁYTKA PŁUKANA 30X30x6 CM
- 1.89 WYMIAROWANIE
- PROJ. RURY OCHRONNE NA KABŁACH
- PRZEBUDOWA ISTN. HYDRANTÓW NA PODZIEMNE
- PROJ. HYDRANT PODZIEMNY NA ODGAŁĘZIENIU ISTN. SIECI
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI  
ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA  
UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11

PRZEBUDOWA UL. REJA W PRUSZCZU GDAŃSKIM W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO DZ. NR 470, 487, 257, 296, 301 OBRĘB 0010 PRUSZCZ GDAŃSKI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. Andrzej Nagórski	nr upr. proj. GT -8346-III/19/10/77	<i>[Signature]</i>
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Andrzej Konopiński	nr upr. proj. WZDP WARSZAWA NR.244/74	
B. TELEKOMUNIK.	PROJEKTANT: mgr inż. Adam Lubński	nr upr. proj. POM/0161/P001/14	<i>[Signature]</i>
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jarosław Lewandowski	nr upr. proj. DT-WBT /02440/ 03 /U	
B. SANITARIA	PROJEKTANT: mgr inż. Zdzisław Traczyk	nr upr. proj. 6844/75	<i>[Signature]</i>

SKALA

1:500

DATA:

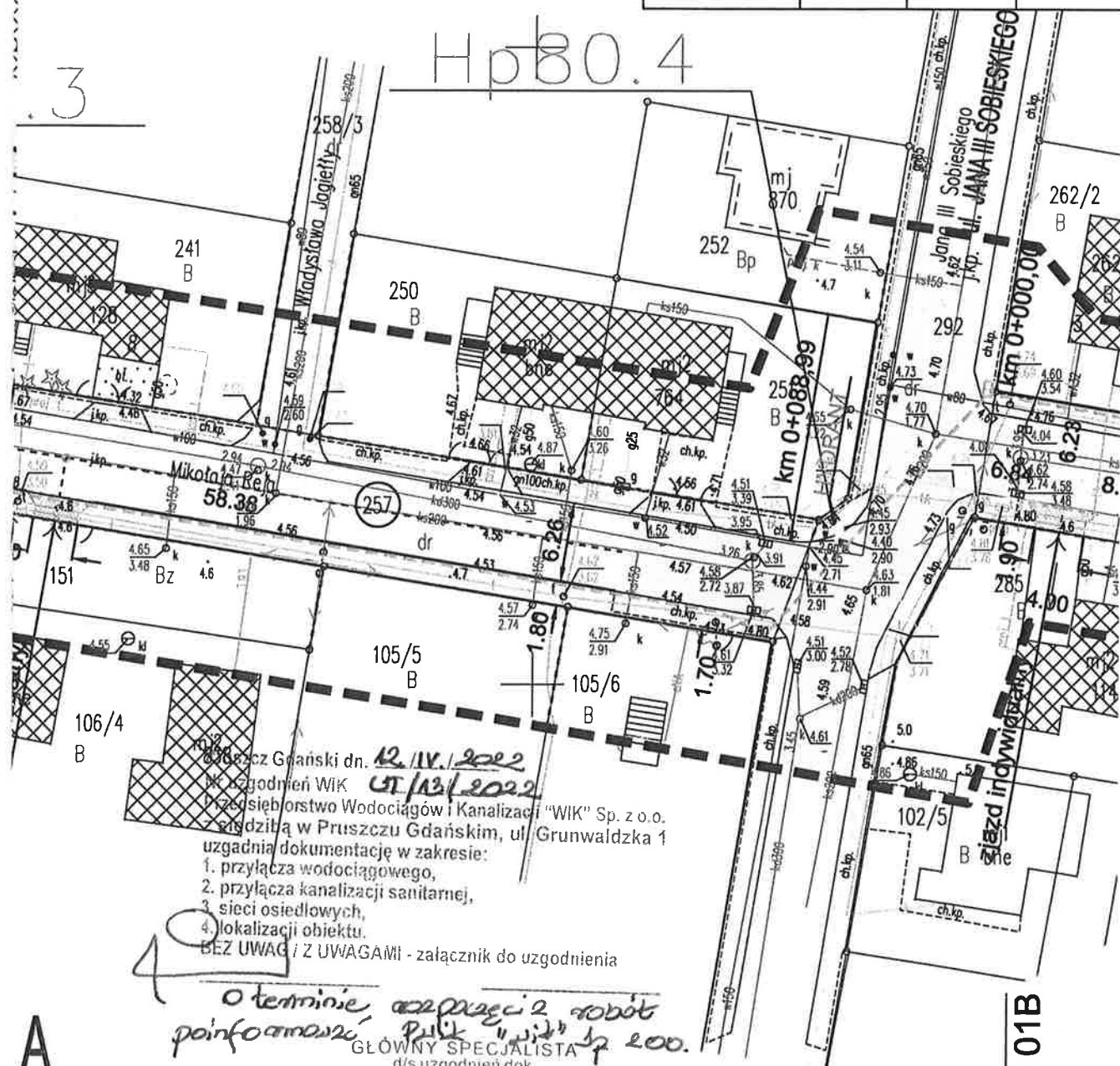
03.2022

FAZA:

PZT

NR. RYSUNKU

01A



Pruszcz Gdański dn. 12. IV. 2022  
W uzgodnieniu z WIK  
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.  
wyszukiwa w Pruszcze Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1  
uzgadnia dokumentację w zakresie:  
1. przyłącza wodociągowego,  
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,  
3. sieci osiedlowych,  
4. lokalizacji obiektu.  
BEZ UWAG / Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia

A

PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
"WIK" Sp. z o.o.  
83-000 Pruszcz Gd.: ul. Grunwaldzka 1  
tel./fax 58 682-24-50, 58 682-20-74  
NIP 593-23-32-401 Regon 192643157

GŁÓWNY SPECJALISTA  
d/s uzgodnień dok.  
i zamówień publicznych  
Maja Luczyńska

łączy arkusz 01B

☐ OŚ ISTNIEJĄCEJ ULICY

☐ PROJ. OPORNIK GRANIT. 12X25 CM NA ZJAZDACH WTOPIONY

☐ PROJ. KRAWEZNIK NAJAZDOWY 15X22 CM +3 cm

☐ PROJ. CHODNIK - PŁYTKA PŁUKANA 30X30x6 CM

☐ 9 WYMIAROWANIE

☐ PROJ. RURY OCHRONNE NA KABŁACH

☐ PRZEBUDOWA ISTN. HYDRANTÓW NA PODZIEMNE

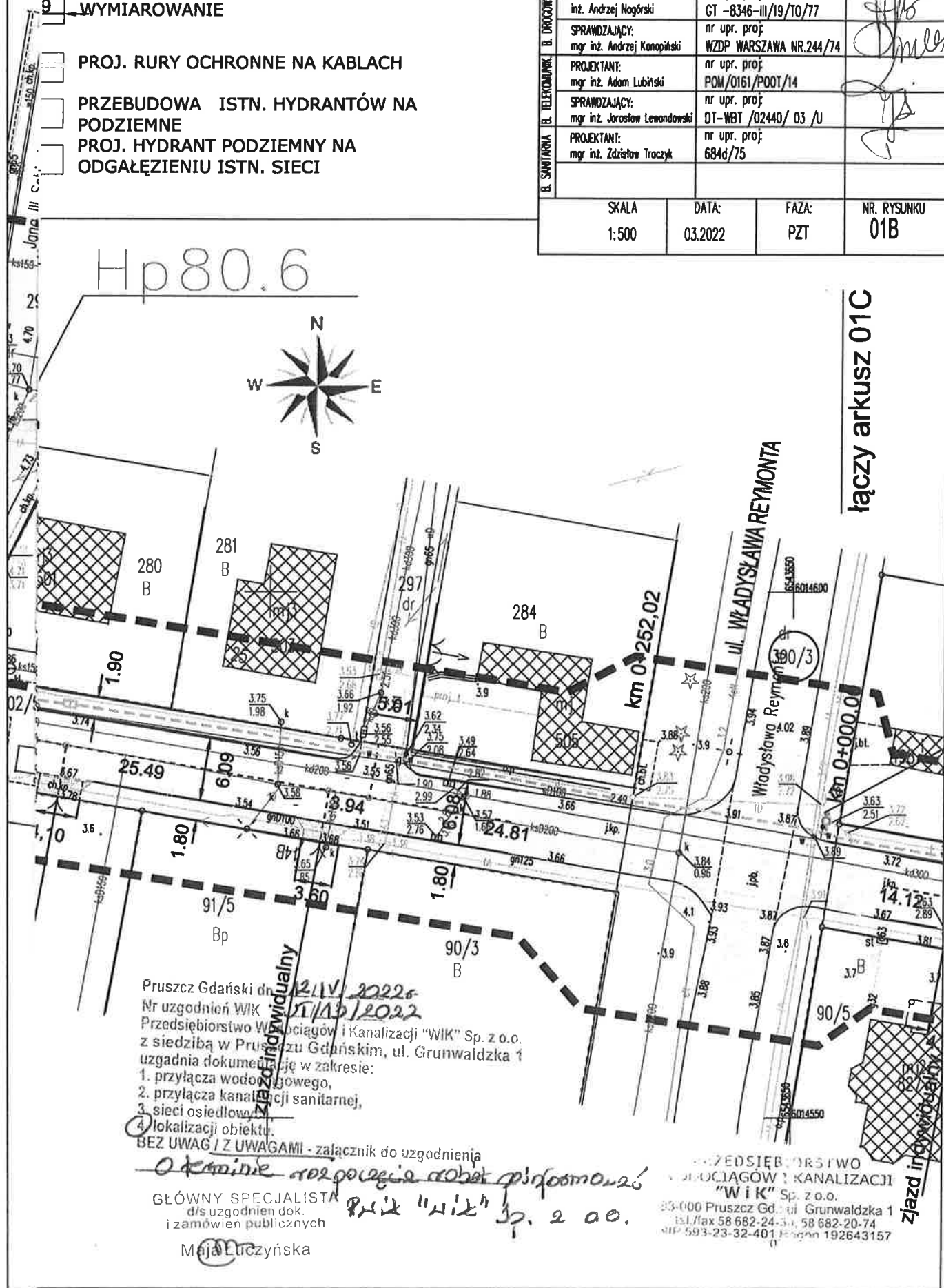
☐ PROJ. HYDRANT PODZIEMNY NA ODGAŁĘZIENIU ISTN. SIECI

GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI  
ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA  
UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11

PRZEBUDOWA UL. REJA W PRUSZCZU GDAŃSKIM W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA  
ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO  
DZ. NR 470, 487, 257, 296, 301 OBRĘB 0010 PRUSZCZ GDAŃSKI

#### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. Andrzej Nagórski	nr upr. proj: GT-8346-III/19/TO/77	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Andrzej Konopiński	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74	
B. TELEKOMUNIK.	PROJEKTANT: mgr inż. Adam Lubicki	nr upr. proj: POM/0161/P001/14	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Lewandowski	nr upr. proj: OT-WBT/02440/03/U	
B. ŚWIATLARNIA	PROJEKTANT: mgr inż. Zdzisław Traczyk	nr upr. proj: 6846/75	
SKALA 1:500		DATA: 03.2022	FAZA: PZT
			NR. RYSUNKU 01B



ROJ. OBRZEZE GRANITOWE 8X30 CM



OŚ ISTNIEJĄCEJ ULICY

ROJ. JEZDNI KOSTKA BETONOWA



PROJ. OPORNIK GRANIT. 12X25 CM NA ZJAZDACH WTOPIONY

ROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE -KOSTKA BETON GRAFIT grub.8 cm



PROJ. KRAWIEZNIK NAJAZDOWY 15X22 CM +3 cm

GRANICA PASA DROGI GMINNEJ



PROJ. CHODNIK - PŁYTKA PŁUKANA 30X30x6 CM

WYMIANA KRAWIEZNIKA NA GRANITOWY 5X30 CM



WYMIAROWANIE

ROJ. CHODNIKI I ZJAZDY NOWO WYBUDOWANE



PROJ. RURY OCHRONNE NA KABLACH

ROJ. KRAWIEZNIK GRANITOWY PRZYSTAJĄCY 2 CM



PRZEBUDOWA ISTN. HYDRANTÓW NA PODZIEMNE

ROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY



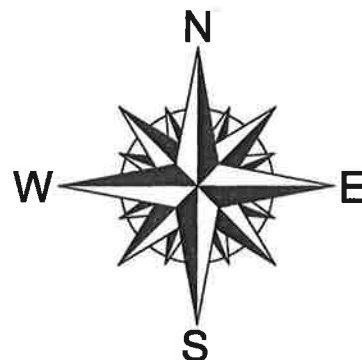
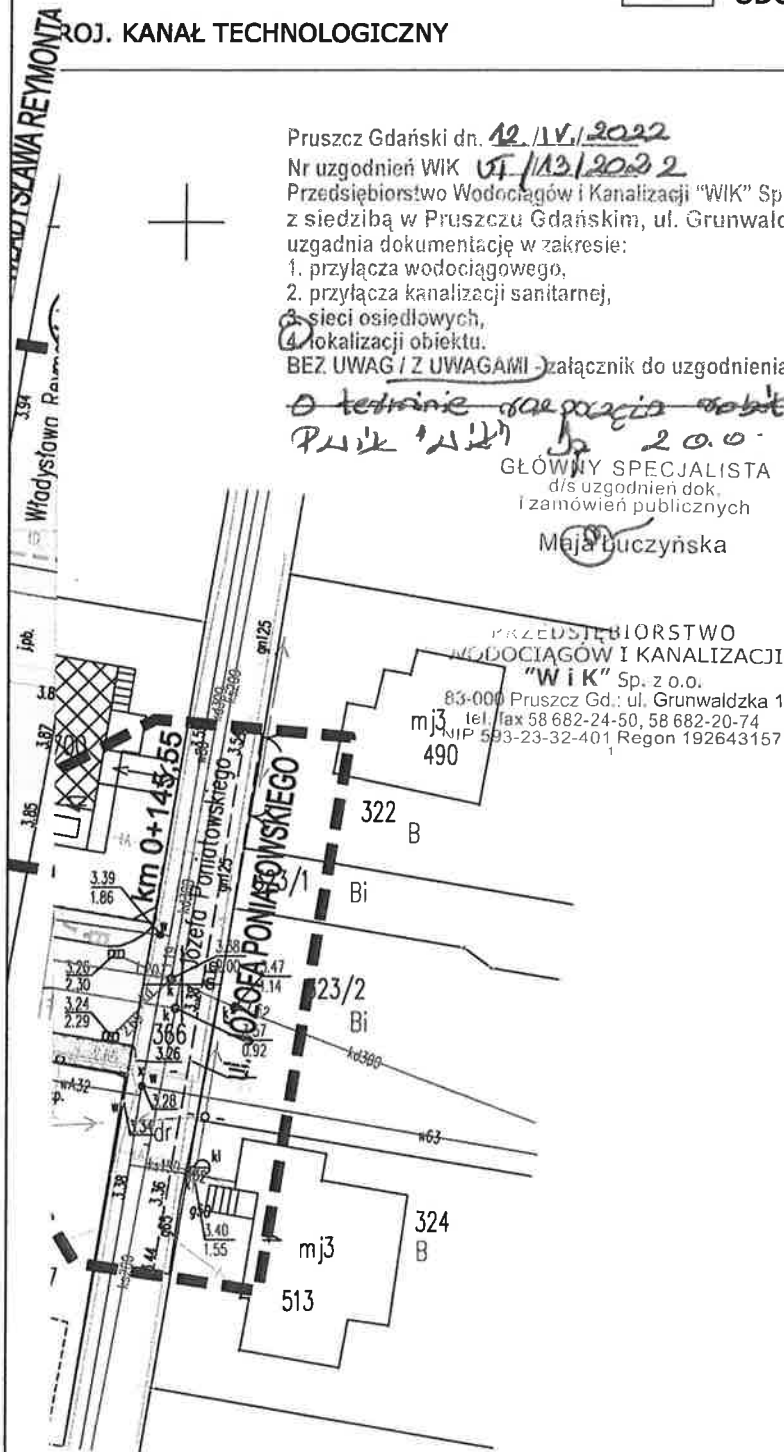
PROJ. HYDRANT PODZIEMNY NA ODGAŁĘZIENIU ISTN. SIECI

Pruszcz Gdański dn. 12/11/2022  
Nr uzgodnień WIK 13/13/2022  
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.  
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1  
uzgadnia dokumentację w zakresie:  
1. przyłącza wodociągowego,  
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,  
3. sieci osiedlowych,  
4. lokalizacji obiektu.  
BEZ UWAG / Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia

*o terminie rozpoczęcia robót poinformować*  
*Przek WIK Sp. z o.o.*

GŁÓWNY SPECJALISTA  
d/s uzgodnień dok.  
i zamówień publicznych

Maja Buczyńska



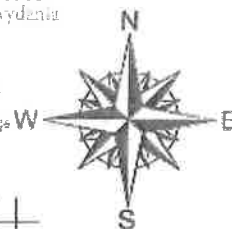
GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI  
ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA  
UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11













PRZEBUDOWA UL. REJA W PRUSZCZU GDAŃSKIM W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA  
ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO  
DZ. NR 470, 487, 257, 296, 301 OBRĘB 0010 PRUSZCZ GDAŃSKI

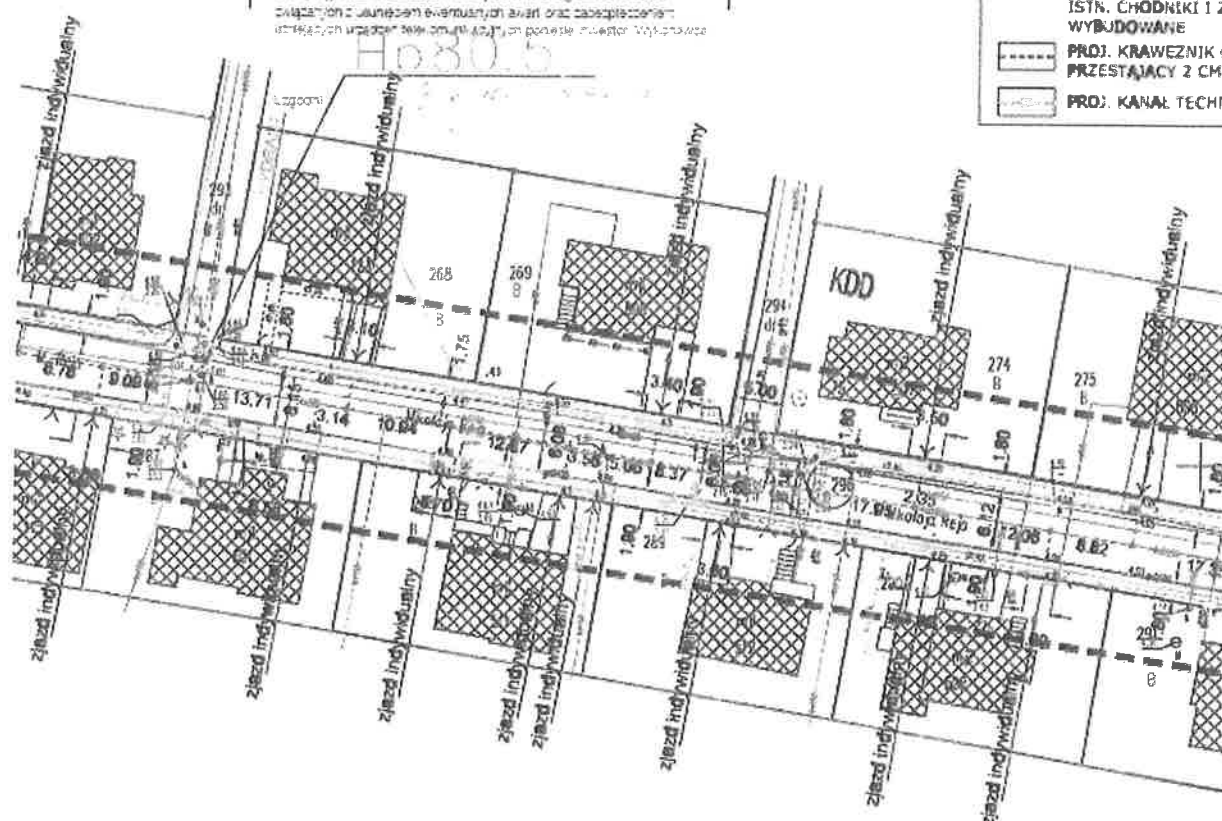
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

B. DROGOWA	PROJEKTANT: inż. Andrzej Nagórski	nr upr. proj: GT-8346-III/19/10/77	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Andrzej Konopiński	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74	
B. TELEKOMUNIK.	PROJEKTANT: mgr inż. Adam Lubński	nr upr. proj: POM/0161/POOT/14	
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jarosław Lewandowski	nr upr. proj: DT-WBT/02440/03/U	
B. ŚWIATLONOWA	PROJEKTANT: mgr inż. Zdzisław Traczyk	nr upr. proj: 684d/75	
SKALA 1:500		DATA: 03.2022	FAZA: PZT
			NR. RYSUNKU 01C



[illegible]

- |   |                    |
|---|--------------------|
|  | PROJ. OBRZEZE GRA  |
|  | ISTN. JEZDNIĄ KOS  |
|  | PROJ. ZIAZDY INDYW |
|  | BETON GRAFIT grub. |
|  | GRANICA PASA DROG  |
|  | WYMIANA KRAWIEZN   |
|  | 15X30 CM           |
|  | ISTN. CHODNIKI I Z |
|  | WYBUDOWANE         |
|  | PROJ. KRAWIEZNIK G |
|  | PRZESTAJĄCY 2 CM   |
|  | PROJ. KANAŁ TECHN  |



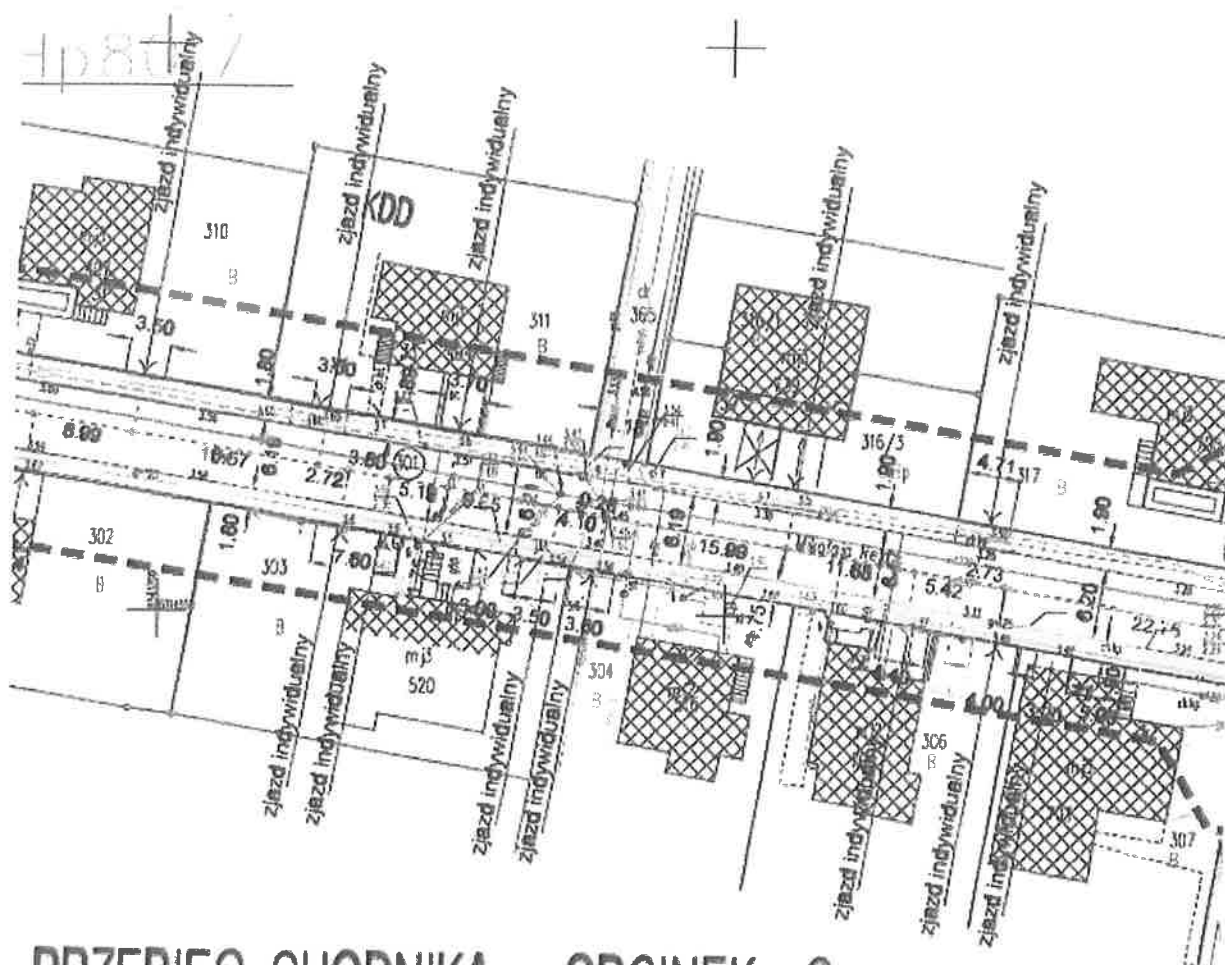
## MIKOŁAJA REJA PRZEBIEG CHODNIKA - ODCINEK B

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Działania i Usługi Infrastruktury i  
Obsług Klienta  
ul. Jerolimowska 160 01-526 Warszawa

Nr uzgodnienia: 15252/TDSILU/P/2022/BS z 19-04-2022  
uzgodnienie ważne przez 1 rok od daty wydania

1. Przy wyrażeniu zgody na oddanie do użytku infrastruktury telekomunikacyjnej, prace prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicieli/przedstawicieli Orange Polska.
2. Przed planowanymi rozkopami prac należy wykonać wniosek o realizację nadzoru właściciela w zgłoszeniu pracy na infrastrukturze Orange Polska podany na stronie internetowej [www.orange.pl/wloscikonsdor](http://www.orange.pl/wloscikonsdor).
3. Każde wejście na infrastrukturę właścicieli Orange Polska jest płatne w w/wymiarze, będzie traktowane jako naruszenie i opłacane od organów administracji oraz Państwowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego o wartości tego konsekwencji.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag podczas realizacji prac, w/wymiarze ewentualnych awarii oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Wynikawca).

	PROJ ISTN
	PROJ BETC
	GRA
	WYM 15X3
	PROJ WYB
	PROJ PRZE
	PROJ



Tczew, 09.05.2022r.


## UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 248/33MMD/2022

**Pismo wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.**

Jednostka projektowa:	Andrzej Nagórski, ul. Piłsudskiego 1A kl. IX m. 11, 83-000 Rotmanka
Temat projektu:	Plan zagospodarowania działki – przebudowa ul. Reja w Pruszczu Gd. w zakresie budowy chodnika, kanału technologicznego i wymiany hydrantów na odcinku od ul. Emilii Plater do ul. Józefa Poniatowskiego EOP-33-001582-2022
Adres inwestycji:	Pruszcz Gdański ul. Reja dz. nr 470, 487, 257, 296, 301[obręb 0010]
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu – 3 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostatecznym projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm:
  - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012),
  - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi,
  - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi,
  - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w *Energa Oświetlenie Sp. z o.o.*
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkraczanych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
  - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
  - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zainwentaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do *EOP Rejon Dystrybucji w Tczewie Dział Zarządzania Eksploatacją ul. Nowa 5, 83-110 Tczew*, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.

15. Lokalizacja szafek pomiarowych nN, mających zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza/y elektroenergetycznego/ych na podstawie podpisanej wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanych szafek pomiarowych nN.
16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

Inżynier Włódcy  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
  
Sylwia Taranowicz

Elektronicznie  
podpisany przez  
Sylwia Taranowicz  
Data: 2022.05.09  
11:12:37 +02'00'



Elektronicznie  
podpisany przez  
Piotr Mielewski  
Data: 2022.05.09  
13:01:31 +02'00'

Sprawę prowadzi:  
Sylwia Taranowicz, [sylwia.taranowicz@energa-operator.pl](mailto:sylwia.taranowicz@energa-operator.pl)

### Uprzejmie informujemy

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej RODO) uprzejmie informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych (ADO) jest: ENERGA – OPERATOR SA z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Marynarki Polskiej 130, 80-557.
- 2) Z inspektorem ochrony danych (IOD) może Pani/Pan skontaktować się pod adresem e-mail: [iod@energa-operator.pl](mailto:iod@energa-operator.pl) lub korespondencyjnie na adres ADO (pkt 2).
- 3) Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust 1 lit. f RODO, czyli w celu realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora. Prawnne uzasadnionymi interesami ADO jest: umocowanie pełnomocnika oraz obrona i dochodzenie roszczeń ADO wynikających z przepisów prawa.
- 4) Podanie danych jest niezbędne do przygotowania oświadczenia woli i ustanowienia pełnomocnictwa.
- 5) Odbiorcą danych osobowych mogą zostać:
  - a. Uprawnione organy instytucje publiczne,
  - b. Podmioty Grupy Energa i Grupy Orlen,
  - c. Podmioty dostarczające korespondencję,
  - d. Podmioty wykonujące usługi archiwizacyjne oraz niszczenia dokumentacji,
  - e. Podmioty świadczące usługi obsługi prawnej,
  - f. Podmioty świadczące usługi serwisu i obsługi technicznej urządzeń wykorzystywanych przez ADO,
  - g. Podmioty świadczące usługi informatyczne.

ADO może powierzyć Twoje dane dostawcom usług lub produktów działającym na jego rzecz na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, wymagając od takich podmiotów wykonywania czynności na udokumentowane polecenia ADO, pod warunkiem zachowania poufności i zapewnienia ochrony prywatności oraz bezpieczeństwa Twoich danych osobowych.

- 6) Dane będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania wskazanych w pkt 4. W zakresie realizacji uzasadnionych interesów ADO, dane będą przetwarzane do chwili ustania pełnomocnictwa lub pozytywnego rozpatrzenia wniesionego przez Panią/Pana sprzeciwu wobec przetwarzania danych, a po tym okresie przez okres czasu wynikający z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
- 7) Informujemy o przysługującym prawie do:
  - a. dostępu do swoich danych osobowych i żądania ich kopii,
  - b. sprostowania swoich danych osobowych,
  - c. żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych,
  - d. usunięcia danych, jeżeli nie jest realizowany żaden inny cel przetwarzania i nie zachodzą przesłanki wyłączające, wynikające z art. 17 RODO.

W stosunku do danych przetwarzanych na podstawie prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratora przysługuje Pani/Panu prawo złożenia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych,

Z uprawnień można skorzystać kontaktując się pisemnie lub e-mail z ADO lub IOD (pkt 2, 3).

- 8) Informujemy o prawie wniesienia skargi do organu nadzorczego. W Polsce organem takim jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.



Uzgodnienie wystawione wyłącznie w formie elektronicznej.

**ENERGA-OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU**

**Dział Dokumentacji Energetycznej**


**Uzgodnienie branżowe**

Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia

Uzgodnienie nr .....248/33MMD/2022.....

Data uzgodnienia .....09.05.2022.....

ark. 2/3

Inżynier Wodowy  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
  
Sylwia Taranowicz

Elektronicznie  
podpisany przez  
Sylwia Taranowicz  
Data: 2022.05.09  
11:10:26 +02'00'

Elektronicznie  
podpisany przez  
Piotr Mielewski  
Data: 2022.05.09  
13:03:06 +02'00'



łączy arkusz 01A

ul. MIKOŁAJA REJA PRZEB

**ul. MIKOŁAJA REJA PRZEBIEG CHODNIKA -**

Uzgadnia się bez uwag projekt branży drogowej oraz projekt kanału technologicznego dla zadania pn. „Przebudowa ul. Reja w zakresie chodnika, kanału technologicznego i wymiany hydrantów na odcinku od ul. Emilii Plater do ul. Józefa Poniatowskiego w Pruszczu Gdańskim” wykonany przez Andrzeja Nagórskiego, ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11, 83-010 Rotmanka.

Uzgodnienie może służyć przy załatwianiu formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę i stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania.

Ostemplowany pieczęcią Urzędu Miasta projekt budowlany stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych

*Radosław Klaczkowski*

Urząd Miasta Pruszcza Gdańskiego

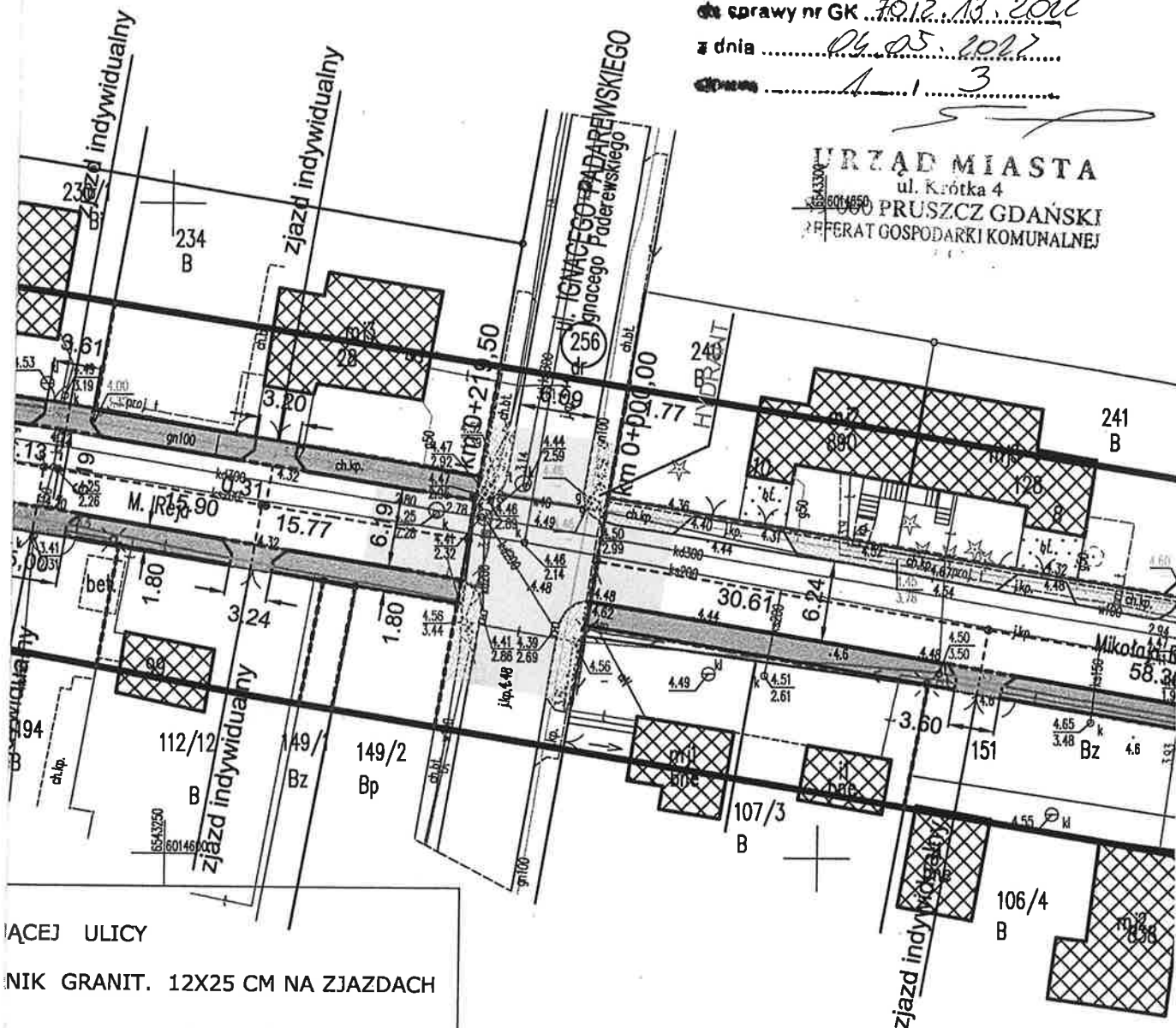
ZALĄCZNIK NR 1

do sprawy nr GK 10.12.13.2017

z dnia 04.05.2017

1.1.3

URZĄD MIASTA  
ul. Krótka 4  
PRUSZCZ GDAŃSKI  
DEPARTAMENT GOSPODARKI KOMUNALNEJ



ACEJ ULICY

NIK GRANIT. 12X25 CM NA ZJAZDACH

JEZNIK NAJAZDOWY 15X22 CM +3 cm

ONIK - PŁYTKA PŁUKANA

1

ANIE

NIKI

KA ROWEROWA

OCHRONNE NA KABŁACH

GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI

UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA

UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KLIX M.11

PRZEBUDOWA UL. REJA W PRUSZCZU GDAŃSKIM W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA  
ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JOZEFY PONIATOWSKIEGO  
DZ. NR.470,487,257,296,301 OBRĘB 0010 PRUSZCZ GDAŃSKI

PLAN SYTUACYJNY DRÓG

inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj: GT -8346-III/19/10/77
mgr inż. ANDRZEJ KONOPÍŃSKI	nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74

SKALA

1: 500

DATA:

03.2022

FAZA:

PAB/T

NR. RYSUNKU

01A

<p>GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI          UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI          ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA          UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11</p>			
<p>PRZEBUDOWA UL. REJA W PRUSZCZU GDANSKIM W ZAKRESIE          BUDOWY CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMANY HYDRANTÓW NA          ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JOZEFA PONIATOWSKIEGO          DZ. NR.470,487,257,296,301 OBREB 0010 PRUSZCZ GDANSKI</p>			
<p>PLAN SYTUACYJNY DRÓG</p>			
<p>inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI</p>		<p>nr upr. proj: GT -8346-III/19/TO/77</p>	
<p>mgr inż. ANDRZEJ KONOPÍŃSKI</p>		<p>nr upr. proj: WZDP WARSZAWA NR.244/74</p>	
<p>SKALA</p> <p>1: 500</p>	<p>DATA:</p> <p>03.2022</p>	<p>FAZA:</p> <p>PAB/T</p>	<p>NR. RYSUNKU</p> <p>01B</p>



# II KOŁAJA REJA PRZEBIEG CHODNIKA - ODCIN



- projektowany kanał technologiczny przepustowy
- projektowane studnie kablowe SKR-1

elów projektowych z oryginałem

## Adam Lubiński

Urząd Miasta Pruszech Gdańsk

ZAŁĄCZNIK NR 2

de Eprawy nr GK 7012.13.2022

a dnia ..... 09.05.2022 .....

1, 3

URZĄD MIASTA

ul. Krótka 4


83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ

GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
 UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI  
 ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA  
 UL.PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11

PRZEBUDOWA UL. REJA W PRUSZCZU GDAŃSKIM W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA  
ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO  
DZ. NR 470, 487, 257, 296, 301 OBREB 0010 PRUSZCZ GDAŃSKI

## PLAN SYTUACYJNY

B. TELEKOMUNIK.	PROJEKTANT: mgr inż. Adam Lubiński	nr upr. proj: POM/0161/P00T/14		
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jarosław Lewandowski	nr upr. proj: DT-WBT /02440/ 03 /U		
SKALA 1:500		DATA: 03.2022	FAZA: PAB	NR. RYSUNKU 2.1



## Łączy arkusz 2.2

1:

- projektowany kanał technologiczny przepustowy
- projektowane studnie kablowe SKR-1

godność kopii mapy do celów  
projektowych z oryginałem

Adam Lubiński

Urząd Miasta Pruszcza Gdańskiego

ZALĄCZNIK NR 2

do sprawy nr GK 1012/13.2022

z dnia 09.05.2022

2.1.3

URZĄD MIASTA

ul. Krótka 4

83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ

(1)

GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI  
ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA  
UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KL.IX M.11

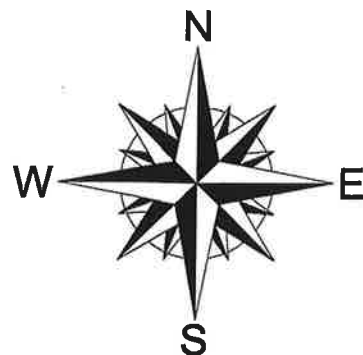
PRZEBUDOWA UL. REJA W PRUSZCZU GDAŃSKIM W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA  
ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIAŃSKIEGO  
DZ. NR 470, 487, 257, 296, 301 OBRĘB 0010 PRUSZCZ GDAŃSKI

PLAN SYTUACYJNY

B. TELEKOMUNIK.	PROJEKTANT: mgr inż. Adam Lubiński	nr upr. proj: POM/0161/POOT/14	<i>L. pph.</i>
	SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jarosław Lewandowski	nr upr. proj: DT-WBT /02440/ 03 /U	
	SKALA 1:500	DATA: 03.2022	FAZA: PAB
			NR. RYSUNKU 2.2

łączy arkusz 2.3





Urząd Miasta Pruszcza Gdańskiego

ZALĄCZNIK NR 1

do sprawy nr GK 7012.13.2022

z dnia 04.05.2022

3 1 3

URZĄD MIASTA

ul. Krótka 4

83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ



Za zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem

A. Lubiniński  
Adam Lubiński

GINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI  
UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI  
ANDRZEJ NAGÓRSKI, 83-000 ROTMANKA  
UL. PIŁSUDSKIEGO 1A KLIX M.11

PRZEBUDOWA UL. REJA W PRUSZCZU GDAŃSKIM W ZAKRESIE  
BUDOWY CHODNIKA, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA  
ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO  
DZ. NR 470, 487, 257, 296, 301 OBRĘB 0010 PRUSZCZ GDAŃSKI

PLAN SYTUACYJNY

B. TELEKOMUNIK.

PROJEKTANT:  
mgr inż. Adam Lubiński

nr upr. proj:  
POM/0161/POOT/14

SPRAWDZAJĄCY:  
mgr inż. Jarosław Lewandowski

nr upr. proj:  
DT-WBT /02440/ 03 /U

SKALA

DATA:

FAZA:

NR RYSUNKU

1:500

03.2022

PAB

2.3

- projektowany kanał technologiczny przepustowy
- projektowane studnie kablowe SKR-1

GMINA MIEJSKA  
PRUSZCZ GDAŃSKI

83-000 Pruszcz Gdański UZGODNIENIE do sprawy nr GK.7012.15.2022

ul. Grunwaldzka 20

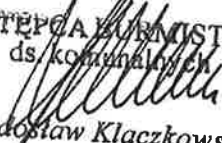
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827

z dnia 04 maja 2022 r.

Uzgadnia się bez uwag projekt sanitarny dotyczący wymiany hydrantów w działkach drogowych nr 470, 487, 256, 257, 292, 296, 300/3, 301, obręb10 w Pruszczu Gdańskim, dla zadania pn. „Przebudowa ul. Reja w zakresie chodnika, kanału technologicznego i wymiany hydrantów na odcinku od ul. Emilii Plater do ul. Józefa Poniatowskiego w Pruszczu Gdańskim” wykonany przez Pana Zdzisława Traczyka, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą: Projwent - Pracownia Projektowa Zdzisław Traczyk, ul. Kossaka 2a lok. 9, 83-000 Pruszcz Gdański.

Uzgodnienie może służyć przy załatwianiu formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę i stanowi prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania.

Ostemplowany pieczęcią Urzędu Miasta projekt budowlany stanowi załącznik nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych  
  
Radosław Klaczkowski

GMINA MIEJSKA  
PRUSZCZ GDAŃSKI  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Głowackiego 20  
TEL. 7011.044.2022

Pruszcz Gdański, dnia 28.01.2022 r.

Andrzej Nagórski  
ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11  
Rotmanka  
83-010 Straszyn

Dotyczy: dostawy dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy chodnika w ul. Reja w Pruszczu Gdańskim

W odpowiedzi na Państwa pismo jw. dot. wydania warunków technicznych budowy kanałów technologicznych w ramach zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu ul. Mikołaja Reja w Pruszczu Gdańskim” Gmina Miejska Pruszcz Gdański informuje, że kanały technologiczne należy zaprojektować zgodnie z obowiązującym *Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne* (Dz. U. z 2015 r. poz. 680), przyjmując profil podstawowy kanałów technologicznych.

Zaprojektowane kanały technologiczne, również w zakresie rozwiązań materiałowych, należy przedstawić do tut. Urzędu w celu uzgodnienia.

Z poważaniem

  
Rodziana Kłaczek

Otrzymują:

1. Adresat
2. TI ([jewsienia@pruszcz-gdanski.pl](mailto:jewsienia@pruszcz-gdanski.pl), tel. 58 775 99 51)
3. a/a





PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI "WIK" Sp. z o.o.

L.j. 4023/21/UD/2P

Pruszcz Gdański, 30.06.2021r.

Urząd Miasta Pruszcz Gdański  
BIURO POCZĄTKOWE  
Wpłynęło dnia:

Nr ..... 12086 .....  
Zat. .... Opl. skarb. zł. ....

Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
83-000 Pruszcz Gdański

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.06.2021r., sygn. TI.7011.258.2021 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WiK” Sp. z o.o. informuje, iż hydranty podziemne na wodociągu w ul. Mikołaja Reja należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

PRZEDSIĘBIORSTWO  
Andrzej Miodęga

REGON 192643157  
NIP 593-23-32-401

ul. Grunwaldzka 1  
83-000 Pruszcz Gdański  
tel. 58 682 20 74  
tel. 58 692 12 11

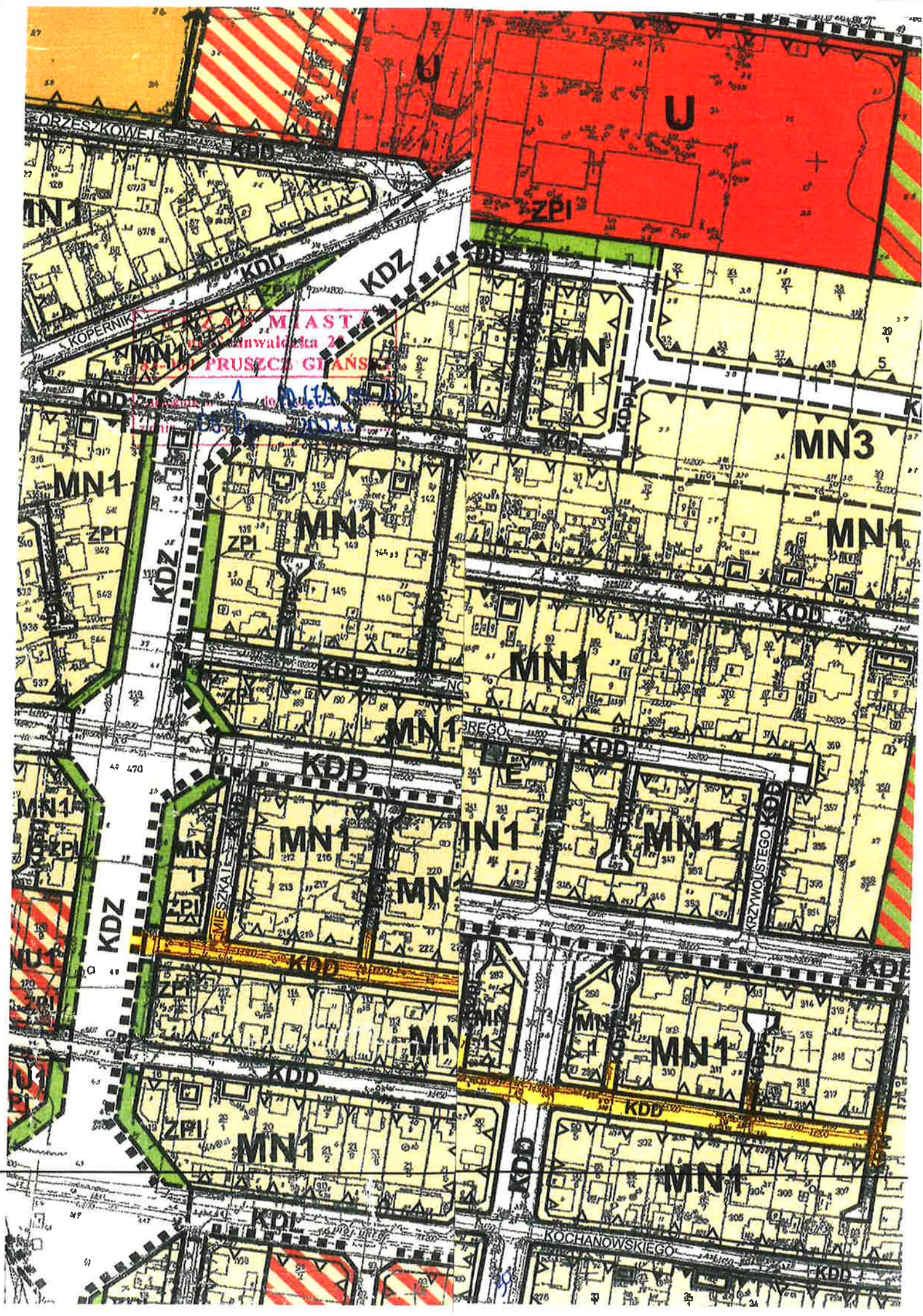
e-mail: wik@home.pl  
www.wik.home.pl

Bank Spółdzielczy w Pruszcze Gdańskim nr 57833500030115892020000001  
Sąd Rejonowy w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000075937  
Kapitał Zakładowy Spółki wynosi: 40 485 500,00 złotych Kapitał w pełni wpłacony.

**Złożone wnioski:**

1. Właściciel posesji przy ul. Reja 1.  
Prośba o uwzględnienie w dokumentacji projektowej istniejącego wjazdu do posesji nr 1 (dz. ewidencyjna nr 263, obr. 10 – zostanie uwzględnione w dokumentacji budowlanej.  
Wniosek został złożony pisemnie w dniu 18.10.2021r.  
Odpowiedzi zostanie udzielona listownie na adres ul. Reja 1, Pruszcz Gdański.
2. Właściciel posesji przy ul. Reja 6.  
Prośba o wydłużenie zaprojektowanego zjazdu do posesji zgodnie z istniejącym zniżeniem krawężnika. Obniżenie krawężnika w zakresie wjazdu do garażu uwzględniono w koncepcji, zaś w zakresie miejsca postojowego w obrębie działki prywatnej pominięto – zostanie uwzględnione w dokumentacji budowlanej.  
Wniosek został złożony elektronicznie poprzez ogłoszenie konsultacji społecznych.  
Ze względu na brak danych kontaktowych do Wnioskodawcy, odpowiedź zwrotna zostanie udzielona listownie na adres ul. Reja 6, Pruszcz Gdański.
3. Właściciel posesji przy ul. Reja 16  
Prośba o zaprojektowanie i budowę chodnika na całej szerokości pasa przeznaczonego do ruchu pieszych (od projektowanego krawężnika do istniejącego ogrodzenia posesji prywatnej) – zostanie uwzględnione w dokumentacji budowlanej,  
Wniosek został złożony telefonicznie w dniu 12.10.2021r.  
Odpowiedź zwrotna zostanie udzielona listownie na adres ul. Reja 16, Pruszcz Gdański.
4. Właściciel posesji przy ul. Reja 24.  
Poparcie zasadności budowy chodnika dwustronnego w ul. M. Reja oraz prośba o wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla ul. Poniatowskiego w postaci znaku informacyjnego typu D-4a „droga ślepa” – sprawa dotycząca stałej organizacji ruchu przekazana zostanie do Referatu Komunalnego. Przedmiotowa organizacja ruchu zostanie wykonana w ramach dokumentacji projektowej  
Wniosek został złożony telefonicznie oraz mailowa w dniu 13.10.2021r.  
Odpowiedź zostanie udzielona listownie na adres ul. Reja 24, Pruszcz Gdański.
5. Właściciel posesji przy ul. Reja 33.  
Prośba o:  
- zaprojektowanie i budowę chodnika na całej szerokości pasa przeznaczonego do ruchu pieszych (od projektowanego krawężnika do istniejącego ogrodzenia posesji prywatnej) – zostanie uwzględnione w dokumentacji budowlanej,  
- lokalizację lustra w obrębie skrzyżowania ul. Reja i ul. Poniatowskiego w związku z brakiem dostatecznej widoczności w jego obrębie – sprawa dotycząca stałej organizacji ruchu, przekazana zostanie do Referatu Komunalnego. Przedmiotowa organizacja ruchu zostanie wykonana w ramach dokumentacji projektowej.  
- możliwość wykonania budowy chodników w ul. Reja w pierwszym etapie prowadzenia inwestycji – podział na etapy oraz kolejność wykonania inwestycji zależna będzie od technologii robót oraz środków finansowych przeznaczonych na realizację niniejszej inwestycji.  
Wniosek został złożony telefonicznie oraz mailowa w dniu 13.10.2021r.  
Odpowiedź zostanie udzielona listownie na adres ul. Reja 33, Pruszcz Gdański.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych  
  
Rafał Kłaczkowski



## § 21

1. **Ustala się przeznaczenia terenów oznaczonych symbolem KK** – na funkcje linii kolejowej z urządzeniami towarzyszącymi.
2. Skrzyżowania linii jak w pkt 1 z drogami ustala się zgodnie z przepisami szczególnymi.
3. Określa się nieprzekraczalne linie zabudowy w odległości 20 m od osi najbliższego toru i 10 m od granicy terenu kolejowego z uwzględnieniem ustaleń § 23 ust. 3 i 4.
4. W pasach zieleni izolacyjnej wzdłuż terenów kolejowych w odległości mniejszej jak 15 m od osi najbliższego toru, zabrania się sadzenia drzew i krzewów.

## § 22

1. **Ustala się przeznaczenie terenów oznaczonych symbolami KD i pochodnymi** – na funkcje dróg publicznych.
2. Określa się niżej podane klasy dróg publicznych, ich symbole oraz wymagane minimalne szerokości pasów drogowych w liniach rozgraniczających, jako podstawę do ustaleń jak w ust. 4:
  - 1/ KDZ – ulica zbiorcza, dwa pasy ruchu, pas drogowy – 20 m,
  - 2/ KDL – ulica lokalna, dwa pasy ruchu, pas drogowy – 12 m,
  - 3/ KDD – ulica dojazdowa, dwa pasy ruchu, pas drogowy – 10 m,
  - 4/ KDDj – ulica dojazdowa jednokierunkowa, jeden pas ruchu, pas drogowy – 6m,
  - 5/ KDpj – ciągi pieszo – jezdne, pas drogowy – 5 m,
  - 6/ KDp – ciągi piesze wydzielone.
3. **Określa się drogi dojazdowe ruchu wewnętrznego o symbolu KDW** – dwa pasy ruchu, pas drogowy szerokości 10 m, jako podstawę do ustaleń jak w ust. 4
4. **Ustalone na rysunku szerokości pasów drogowych dróg publicznych i wewnętrznych uwzględniają możliwości i potrzeby realizacyjne ulic i są obowiązujące z uwzględnieniem ust. 5.** Drogi w symbolu KDZ/L mogą być realizowane alternatywnie jako zbiorcze lub lokalne.
5. Dopuszcza się poszerzenie ustalonych pasów drogowych, jeżeli pozwalają na to aktualne warunki realizacyjne i nie zostanie naruszony interes stron.
6. Ustala się potrzebę docelowej realizacji wspólnie z gminą wiejską Pruszcz Gdański ulicy zbiorczej, prowadzonej wzdłuż granicy administracyjnej jako ulicy dwujezdniowej z rowem odwadniającym zlewnię polderową, usytuowanym pomiędzy jezdniami. W I etapie dwie ulice dojazdowe.
7. Ustala się, że w przypadku poszerzenia pasa drogowego ulicy jednokierunkowej – KDDj do 10 m, może ona funkcjonować jako ulica dwukierunkowa.
8. Ulica dojazdowa jednokierunkowa – KDDj, może być przeznaczona na ciąg pieszo – jezdny – KDpj.
9. Wykonanie wydzielonych ciągów pieszych KDp nieokreślonych w planie, uznaje się za zgodne z planem, jeżeli nienaruszony zostanie interes stron.
10. Ustala się, że za zgodą zarządcy drogi na pasach ulic lokalnych i dojazdowych mogą być realizowane miejsca postojowe na rzecz przyległych terenów mieszkaniowych.
11. Ustala się, że ulice dojazdowe KDD i ciągi pieszo – jezdne KDpj, jeżeli obsługują wydzielony teren i nie są niezbędne jako ulice przejazdowe dla innych terenów, za porozumieniem stron mogą być przeznaczone na ulice wewnętrzne.
12. W szczególnie uzasadnionych interesem społecznym przypadkach ulice dojazdowe wewnętrzne KDW, mogą być przeznaczone na ulice dojazdowe publiczne KDD.
13. Ustala się zakaz realizacji reklam w obrębie pasów drogowych i w odległości mniejszej od ustaleń dla linii zabudowy określonych w § 23 ust. 1 z uwzględnieniem ustaleń działu III w zakresie przeznaczenia terenów oraz § 11 ust. 3 w zakresie architektury.

14. Z pasami drogowymi powiązane są korytarze infrastruktury technicznej zgodnie z zasadami określonymi w § 29 ust. 6.

#### § 23

1. **Określa się podstawę do określenia dopuszczalnych nieprzekraczalnych linii zabudowy** liczonych od granicy działki, dla poszczególnych klas ulic do ustaleń ust. 3:  
1/ ulica zbiorcza KDZ – 8 m,  
2/ ulica lokalna KDL – 6 m,  
3/ ulica dojazdowa KDD – ulica dojazdowa jednokierunkowa KDDj oraz ulice dojazdowe ruchu KDW – 5 m.
2. **Określa się dopuszczalne nieprzekraczalne linie zabudowy** 10 m od granicy terenu kolejowego oraz 20 m od osi najbliższego toru do ustaleń ust. 3.
3. **W oparciu o ust. 1 i 2 ustala się obowiązujące i nieprzekraczalne linie zabudowy jak na rysunku planu**, z uwzględnieniem ust. 4.
4. Realizację zabudowy wzdłuż magistralnej linii kolejowej położonej w części zachodniej obszaru planu, należy poprzedzić oceną prognozowanego hałasu emitowanego przez ruch pociągów, przesuwając stosownie do jej wyników nieprzekraczalną linię zabudowy określoną na rysunku planu.
5. Inwestorowi przysługuje prawo realizacji zabudowy zgodnie z ustaleniami ust. 2, w odległości mniejszej od wynikającej z ust. 3, pod warunkiem wykonania na swój koszt zabezpieczeń jak w § 9 ust. 5 i 6, przy czym obowiązek ten spoczywa także na następcach prawnych.
6. Ustalenia ust. 4 i 5 nie dotyczą obowiązujących linii zabudowy określonych w planie, które nie podlegają zmianie.

#### § 24

1. **Ustala się na rysunku zasady organizacji dojazdów w obrębie terenów do zabudowy.**
2. Dojazdy określone są strzałkami. Obowiązuje zasada, że w pierwszej kolejności dojazd organizowany jest z drogi niższej klasy, a gdy brak jest stosownych warunków wjazd może być organizowany z drogi wyższej klasy za zgodą jej zarządcy.
3. Realizujący zabudowę na terenie, przez który prowadzi oznaczony na rysunku dojazd, zobowiązany jest do utworzenia odpowiedniej rezerwy terenu na jego wykonanie.
4. Oznaczone dojazdy mogą ulegać korektom, pod warunkiem nie ograniczenia ich funkcji i za zgodą zainteresowanych stron.
5. W sprawach jak w ust. 4 strony zobowiązane są wzajemnie do współdziałania.
6. Dojazdy pozostają własnością właściciela terenu, jeżeli Burmistrz w porozumieniu z zainteresowanymi stronami nie postanowi inaczej.
7. Realizacja dojazdów na kierunkach nieokreślonych na rysunku, uzależniona jest od zgody zarządcy drogi.

#### § 25

1. **Ustala się ulice do realizacji głównych ścieżek rowerowych jak na rysunku.**
2. Ścieżki w obrębie planu prowadzone są wzdłuż głównego układu drogowego, na kierunkach powiązania z centrum miasta i terenami zewnętrznymi oraz dla zapewnienia połączeń poprzecznych w obszarze planu.
3. Ustala się minimalną szerokość tras rowerowych dwukierunkowych na 2,0 m.
4. Ustalenia ust. 1, 2 i 3 określają kierunki dla głównych ścieżek rowerowych, w trakcie procesu realizacyjnego należy ustalić optymalne rozwiązania w zakresie typu ścieżki

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BioZ – ROBOTY DROGOWE

PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

**Roboty będą prowadzone w pasie drogowym ul. M. Reja w Pruszczu Gdańskim na odcinku jw. dzielone na etapy**

**Zapewniony dojazd pojazdów ratunkowych: Straży, Pogotowia, Policji a pojazdów indywidualnych w uzgodnieniu z mieszkańcami**

**Zajęta dla robót będzie tylko teren pod budowę chodnika i fragment jezdni dla wymiany krawężników**

**Bieżąca informacja o robotach w ulicy Reja w prasie , radio lokalnym i tablicy osiedlowej**

**Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu wg. zatwierdzonego projektu**

### 1. Zakres robót branży drogowej

- geodezyjne wyznaczenie elementów projektu na gruncie
- roboty rozbiórkowe: krawężników betonowych, nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych , przestawienie istniejącego oznakowania pionowego kolidującego z przyszłym chodnikiem
- wycinki krzaków i przycięcie sanitarne gałęzi drzew kolidujących ze skrajną drogową ulicy
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt chodników , krawężników
- wytyczenie i ustawienie krawężników granitowych na ławach, oporników na zjazdach oraz betonowych obrzeży chodnikowych
- ewentualna regulacje pionowa istniejącej infrastruktury studni ,włazów itp. na trasie chodnika
- ułożenie warstw wzmacniających podłoże do nośności G1 wg. konstrukcji chodnika i zjazdów
- ułożenie warstw gruntu nie wysadzinowego
- ułożenie podbudowy z tłucznia kamiennego pod chodniki i zjazdy
- wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych płukanych
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej TT

### 2. Kolejność realizacji robót

- geodezyjne wyznaczenie elementów projektu na gruncie
- roboty rozbiórkowe: krawężników betonowych, nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych , przestawienie istniejącego oznakowania pionowego kolidującego z przyszłym chodnikiem
- wycinki krzaków i przycięcie sanitarne gałęzi drzew kolidujących ze skrajną drogową ulicy
- roboty ziemne mechaniczne i ręczne dla: koryt chodników , krawężników
- wytyczenie i ustawienie krawężników granitowych na ławach, oporników na zjazdach oraz betonowych obrzeży chodnikowych
- ewentualna regulacje pionowa istniejącej infrastruktury studni ,włazów itp. na trasie chodnika
- ułożenie warstw wzmacniających podłoże do nośności G1 wg. konstrukcji chodnika i zjazdów
- ułożenie warstw gruntu nie wysadzinowego
- ułożenie podbudowy z tłucznia kamiennego pod chodniki i zjazdy

- wykonanie nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych płukanych
- wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki betonowej TT

### **3.Wykaz obiektów i urządzeń istniejących na terenie robót**

- brak obiektów kubaturowych w pasie drogowym ulicy do rozbiórki lub przebudowy
- istniejąca infrastruktura na trasie przyszłego chodnika

#### **a.podziemna:**

**telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa, energetyczna,studnie telekomunikacyjne**

**b.nadziemna : hydranty p – poż, słupy energetyczne, szafy energetyczne  
słupki znaków drogowych pionowych**

Należy oznakować i zabezpieczyć miejsca odkrytej infrastruktury ,powiadomić gestorów sieci oraz upewnić się o występowaniu innych niż wykazane na mapach syt-wys urządzeniach podziemnych

Miejsca występowania czynnej infrastruktury w strefie robót odsłonić przekopem ręcznym z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem i dostępem osób postronnych

**Postępować zgodnie z uzgodnieniami gestorów sieci**

### **4. Czynniki podczas wykonywania robót , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ruch pojazdów samochodowych jezdnią ulicy / należy wygrodzić i oznakować odcinkowy frontu robót/
- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót rozbiórkowych, wycince zieleni
- ruch sprzętu budowlanego przy wykonaniu robót ziemnych
- przemieszczanie mechaniczne materiałów do wbudowania z miejsca składowania
- prace rozładunkowe z użyciem sprzętu mechanicznego
- ruch samochodów po terenie budowy
- narzędzia pneumatyczne i elektronarzędzia stosowane w czasie prac
- przemieszczanie ręczne materiałów do wbudowania
- roboty brukarskie

### **5.Przeprowadzenie instruktażu pracowników**

Należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,

Prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z określeniem :

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- konieczności stosowania przez pracowników różnych i adekwatnych do zagrożenia środków ochrony osobistej i zabezpieczających przed tymi zagrożeniami
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej:  
brygadzysta ,majster budowy i kierownicy robót

## **6. Składowanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do wykonania prac**

Miejsce składowania materiałów winno być wydzielone a sposób składowania zgodny z wymogami dla każdego rodzaju materiału.

Miejsce to winno być dozorowane przed kradzieżą i znajdować się poza strefą bezpośrednich robót.

## **7. Dokumentacja budowy**

Projekt, dziennik budowy, dziennik szkoleń BHP , raporty pracy sprzętu, dostaw materiałów zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zaginięciem

## **8. Uwagi końcowe**

Zapewnić pracownikom dostępność do pomieszczenia socjalnego /szatnia, stołówka/ i pomieszczeń sanitarno-higienicznych .Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia będzie sporządzony ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni. / Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016/

  
Opracował  
A. Nagórski

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PRZEBUDOWA HYDRANTÓW TOM IV**

**Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Nazwa inwestycji :** PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA , KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO , I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W PRUSZCZU GDANSKIM

**Adres i ktg obiektu :** UL. REJA , 83-000 PRUSZCZ GDANSKI , KTG OBIEKTU XXV


**Jednostka ewidenc,** 220401\_1.0010. AR\_3  
220401\_1.0010. AR\_4

**Nazwa, nr. obrębu ewidenc.** PRUSZCZ GDAŃSKI 0010

**Nr. działek ewidenc :** DZIAŁKI DROGOWE NR : 470, 487,256 ,257 , 292 , 296, 300/3 , 301

**Inwestor , Adres :** GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDANSKI UL. GRUNWALDZKA 20,  
83-000 PRUSZCZ GDANSKI

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻ A SANITA RNA	tech. Zdzisław Traczyk upr.68.Gd/75	
--------------	-----------------------------	--	---

**DATA OPRACOWANIA:** MARZEC 2022 r

## 6.0 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **1.) Zakres robót zamierzenia budowlanego :**

- wykonanie wykopów o głębokości powyżej 1,5 m dla wymiany hydrantów nadziemnych na hydranty podziemne  
wymaga oszalowania ścian wykopu jako zabezpieczenie przed możliwością osunięcia jego skarp.

### **2.) W planie BIOZ wymienić szczegółowy zakres robót budowlanych wykonywanych w pobliżu dróg:**

- wykonywanie wykopów głębokich,

### **3.) Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

- istniejące obiekty składowe

### **4.) Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :**

- ruch pieszych i pojazdów mechanicznych w pasie drogi

### **5.) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia :**

- głębokie wykopy pod budowaną sieć wodociagowej i kanalizacji sanitarnej
- ruch pojazdów mechanicznych i pieszych na drodze na odcinku budowanej sieci wodociagowej

### **6.) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :**

- przeszkolenie BHP pracowników z zakresu pracy w głębokich wykopach i w pobliżu dróg ,
- przeszkolenie BHP pracowników w przypadku wystąpienia awarii na istniejącym uzbrojeniu terenu i sposobu jej likwidacji.

### **7.) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń.**

- w miejscu prowadzenia robót budowlanych przy drogach należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na poruszanie się po nich pojazdów mechanicznych i realne zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- zabezpieczenie wykopów szalunkami i oznakowanie miejsca wykonywania robót budowlanych , odzież o jaskrawych kolorach przy pracach w pasie jezdnym , asekuracja pracowników pracujących w wykopie,

Stadium:

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa  
i lokalizacja  
opracowania:

**PRZEBUDOWA UL. REJA W ZAKRESIE CHODNIKA, KANAŁU  
TECHNOLOGICZNEGO I WYMIANY HYDRANTÓW NA ODCINKU  
OD UL. EMILII PLATER DO UL. JÓZEFA PONIATOWSKIEGO W  
PRUSZCZU GDANSKIM**

Inwestor:

**Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański**

Branża:

**TELEKOMUNIKACYJNA**

Obiekt:

**Kanał technologiczny**

Sporządził:

**mgr inż. Adam Lubiński**

nr upr. POM/0161/POOT/14 / w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń telekomunikacyjnych



Zgodnie z art. 21a, poz.1 Prawa Budowlanego kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o poniższą informację sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawą opracowania informacji jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić zdarzenia powodujące zagrożenie zdrowia i życia pracowników wykonujących prace oraz osób znajdujących się w bliskim otoczeniu. Prace będą wykonywane w następujących warunkach:

- występowanie ruchu pieszych i pojazdów w obszarze prowadzonych prac co wymaga odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia terenu,
- prowadzenie prac w bezpośrednim zbliżeniu do czynnych urządzeń uzbrojenia terenu: wodociąg (zagrożenie wycieku wody, utonięcia), kable elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem), gazociąg (zagrożenie wyciekiem gazu oraz wybuchem), kable telekomunikacyjne, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna.

Szczególną uwagę należy również zwrócić na proces załadunku, rozładunku oraz na odpowiedni, bezpieczny transport materiałów stosowanych na budowie.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem oraz przeszkolić pracowników z zakresu BHP. Wszystkich pracowników wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze, rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Grupę pracowników wyposażyć w co najmniej jeden telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy.

Prace w strefie skrzyżowania z gazociągiem prowadzić tylko pod nadzorem służb technicznych właściciela infrastruktury. Prace prowadzić wykopem otwartym i stosować się do wszystkich poleceń i instrukcji inspektora nadzoru technicznego.

Prace w strefie skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi: udzielać instruktażu pracownikom o możliwym zagrożeniu. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego, aby nie uszkodzić kabla i spowodować zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Każde uszkodzenie powłoki kabla natychmiast zgłosić służbom technicznym konserwujących dany kabel. Prace prowadzić pod nadzorem pracownika z uprawnieniami i z zapewnieniem wszelkich wymaganych środków ochrony (obuwie, rękawice itp.).

Prace przy innym uzbrojeniu terenu: prace prowadzić pod nadzorem służb utrzymaniowych właścicieli infrastruktury. Termin prowadzenia prac uzgodnić z gestorami z odpowiednim wyprzedzeniem.

Prace w pasie drogowym: Udzielić pracownikom instruktażu na temat zachowania się na drodze oraz w pasie drogowym, gdzie odbywa się ruch kołowy. Prace budowlane wykonywać spoza pasa drogowego. Prace występujące w pasie drogowym muszą być oznakowane, zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji ruchu.