

03-285 Warszawa  
Ul. Kondratowicza 29 m.34  
Tel. 501 891 679  
e-mail: [kontakt@mzmartech.pl](mailto:kontakt@mzmartech.pl)  
[www.mzmartech.pl](http://www.mzmartech.pl)



# MARTECH

Obiekt:

Projekt stałej organizacji ruchu dla lokalizacji zjazdu do Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej nr2 zlokalizowanej w Warszawie, przy **ul. Chrościckiego 76** na działce o nr ew. 8, w obrębie 2-09-10 w Dzielnicy Włochy.

Projekt **STAŁEJ** ORGANIZACJI RUCHU.


Zawartość opracowania:

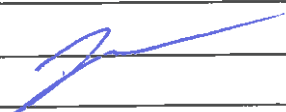
1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500

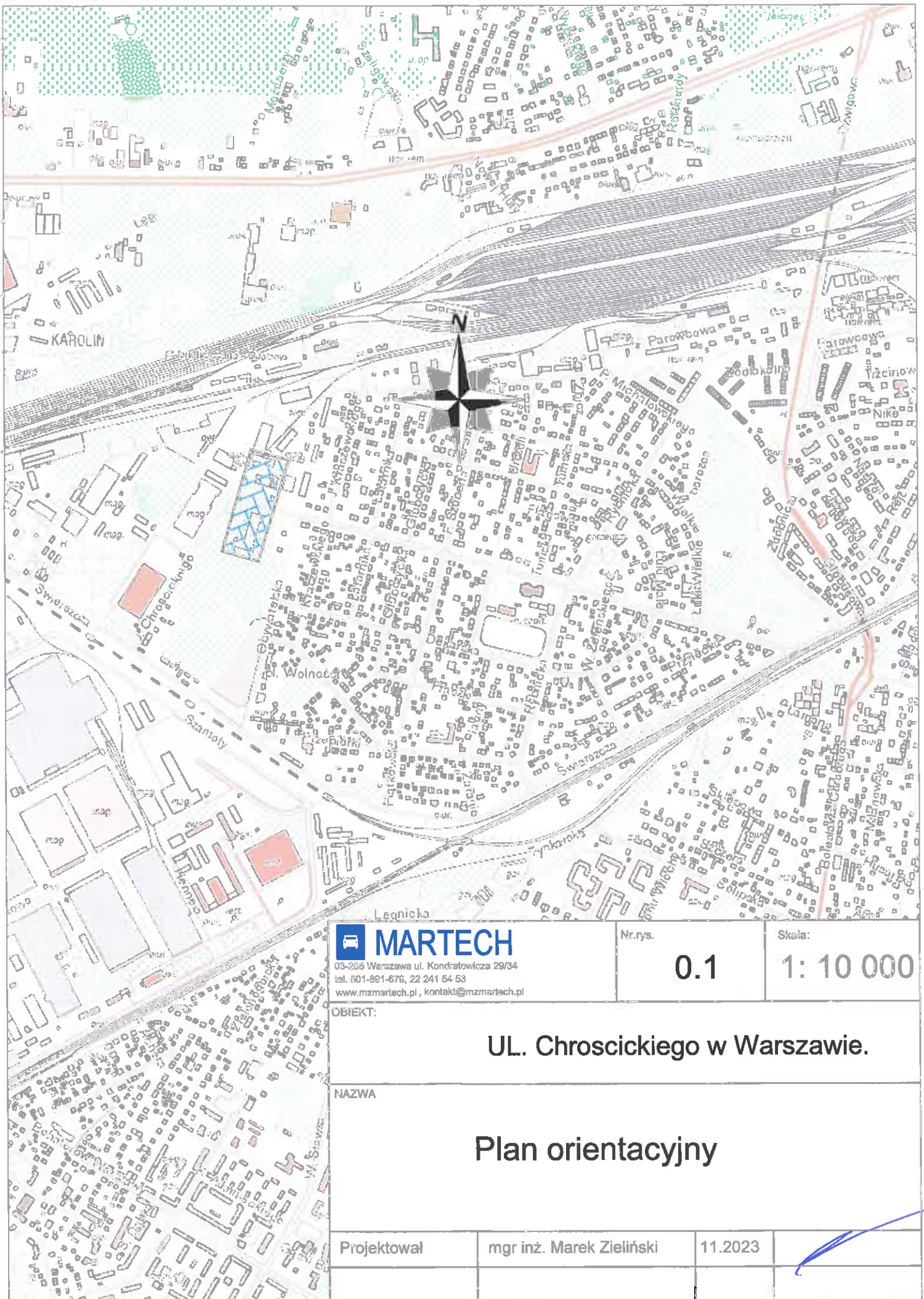
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Urząd Dzielnicy Włochy  
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Włochy

data wpływu **2023 -11- 14**

KANCELARIA

Podpis ..... 

	Imię i nazwisko		Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Zieliński	11.2023r.	
<b>WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE</b>			



 **MARTECH**  
03-235 Warszawa ul. Kondratowicza 29/34  
tel. 601-881-678, 22 241 54 53  
www.mzmartech.pl, kontakt@mzmartech.pl

Nr.rys.

**0.1**

Skala:

**1: 10 000**

OBIEKT:

**UL. Chroscickiego w Warszawie.**

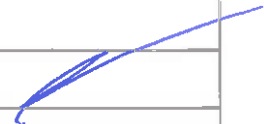
NAZWA

**Plan orientacyjny**

Projektował

mgr inż. Marek Zieliński

11.2023



# Opis Techniczny

Doprojektuj stałej organizacji ruchu dla lokalizacji zjazdu do Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej nr2 zlokalizowanej w Warszawie, przy ul. Chrościckiego 76 na działce o nr ew. 8, w obrębie 2-09-10 w Dzielnicy Włochy.

## 1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z dnia 7 marca 2003r. – Dz. U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

## 2. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje stałą organizację ruchu w związku z lokalizacją zjazdu.

## 3. Stan istniejący

Działka jest zabudowana. Wzdłuż południowo– zachodniej granicy działki znajduje się piętrowy, częściowo podpiwniczony budynek jednostki ratowniczo – gaśniczej nr 2 użytkowany przez Państwową Straż Pożarną, w którym znajdują się pomieszczenia biurowe oraz zaplecze socjalne dla jednostki ratowniczej a także garaż dla pojazdów użytkowanych przez jednostkę. Po północno – wschodniej stronie budynku jednostki znajduje się niewielki plac manewrowy domknięty od północnego – wschodu przez parterowy, wolnostojący budynek garażu dla pojazdów specjalistycznych jednostki. Od strony południowo wschodniej plac manewrowy łączy się z drogą wewnętrzną, po obu stronach której znajdują się parkingi dla pracowników jednostki. W centralnej części działki znajduje się ponadto boisko do siatkówki, basen przeciwpożarowy oraz modułowy pawilon do ćwiczeń strażackich. Pozostała część działki jest wolna od zabudowy. Wolny od zabudowy i wysokiej zieleni pas terenu wzdłuż północno – zachodniej granicy działki ( C-D ) przeznaczony jest obecnie na parking porzuconych pojazdów administrowany przez władze dzielnicy.

Od strony południowo-zachodniej rozpatrywana działka przylega do drogi dojazdowej – ulicy Chrościckiego, od której zlokalizowany jest istniejący wjazd na działkę o szerokości 6 m. Od tej strony zlokalizowane jest także główne wejście do budynku, parking dla gości oraz wyjazd z garażu dla pojazdów specjalistycznych jednostki.

Teren działki jest ogrodzony, od strony frontowej ogrodzenie doprowadzone jest do elewacji budynku.

#### 4. Stan projektowany

Rys. 1 przedstawia stałą organizację ruchu dla lokalizacji zjazdu o szerokości 5m i promieniami łuków 7,5m. Zaprojektowano oznakowanie poziome linię P-1e i P-7a.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – 2023/2024r.

**Numer opinii komunikacyjnej BZRD – ZR-OR-7211.681.2023TID**



Warszawa, 21 listopada 2023 r.

URZĄD DZIELNICY WŁOCHY  
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
al. Krakowska 257,  
02-133 Warszawa,

Znak sprawy: UD-XVI-WIR-IU-720.502.2023.AKO

Martech  
ul. Kondratowicza 29 m 34  
03-285 Warszawa

### OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU Nr 502/2023

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu ~~stałej/zmiennej/czasowej~~ organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

#### OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu ~~bez uwag/z następującymi uwagami~~ (niepotrzebne skreślić):  
w ul. Chrościckiego w związku z budową jazdu.

**Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.**

Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi oraz opinii Komendanta Stołecznego Policji (o ile jest wymagana) należy przedłożyć/przekazuje się<sup>1</sup> (niepotrzebne skreślić) do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drogach (Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym) w minimum trzech egzemplarzach.

#### POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej organowi zarządzającemu ruchem w celu zatwierdzenia organizacji ruchu zgodnie z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w całości lub w części.

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

.....  
(podpis) Artur Kobus  
Główny Specjalista  
w Wydziale Infrastruktury i Inwestycji  
dla Dzielnicy Włochy

<sup>1</sup> Zarządca drogi przekazuje opinię wraz z wnioskiem o zatwierdzenie organizacji ruchu bezpośrednio do organu zarządzającego ruchem w sytuacji, kiedy wnioskodawca zwrócił się o to zgodnie z § 5 ust. 5 zarządzenia.

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa  
 ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221.1.1820.20.23  
 ZATWIERDZA projekt stałej organizacji ruchu w tym zakresie:  
 od 08 GRU 2023 do 08 GRU 2025  
 w całości / w części / bez zmian / ze zmianami nanieionymi  
 na projekcie kolorem .....  
 W zakresie rys. .... z uwagami / bez uwag  
 wraz z załącznikami .....  
 i projektem sygnalizacji nr .....  
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym  
 dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
 jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem,  
 zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji  
 o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
 dniem wprowadzenia organizacji ruchu.  
 \*UWAGI:

*Zatwierdzenie w zakresie  
 lokalizacji zjazdów, linii P-1e i P-7a*

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

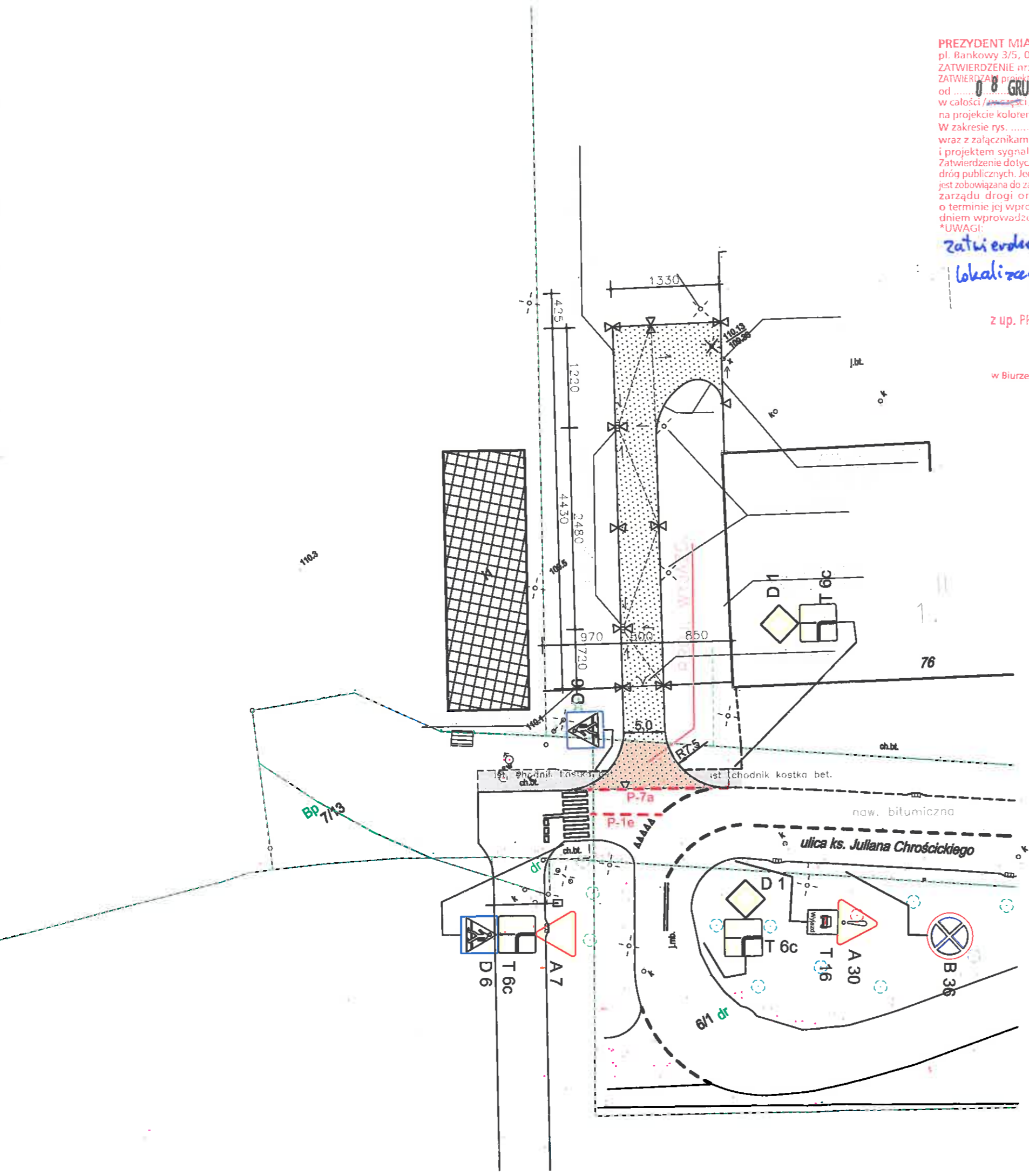
*Andrzej Ryński*  
 Zastępca Dyrektora  
 w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
 Urząd Dzielnicy Włochy  
 Załącznik do opinii / decyzji

Nr 502/2023 z dnia 21.11.2023

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

*Artur Kobus*  
 Główny Specjalista  
 w Wydziale Infrastruktury i Inwestycji  
 dla Dzielnicy Włochy




**PARAMETRY ZJAZDU**  
 powierzchnia zjazdu - 53,0 m<sup>2</sup>  
 szerokość zjazdu 5,0m  
 długość zjazdu 5,75m  
 łuki R=7,5m - ze względu na  
 wyjazd dużego samochodu  
 specjalistycznego

 PROJ. ZJAZD

 **Znaki poziome projektowane**

 B 36 **Znaki pionowe istniejące**

 **Znaki poziome istniejące**

 <b>MARTECH</b> 03-285 Warszawa ul. Kondratowicza 29/34 tel. 501-891-679, 22 241 54 53 www.mzmartech.pl , kontakt@mzmartech.pl	Nr.rys.	Skala:
	<b>1</b>	<b>1:500</b>
<b>OBIEKT</b> ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU JEDNOSTKI RATOWNICZO - GAŚNICZEJ NR 2 PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ PRZY UL. CHROŚCICKIEGO W WARSZAWIE.		
<b>NAZWA</b> Projekt stałej organizacji ruchu dla lokalizacji zjazdu.		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż Marek Zieliński	04.2023