
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112500-0	Usuwanie gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233129-9	Roboty budowlane w zakresie skrzyżowań dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233252-0	Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów

ADRES INWESTYCJI: działka nr 297; obręb 0012 Ostrzeszów Pustkowie
działka nr 107, 34, 274/1, 274/2; obręb 0005 Przytocznica
działka nr 208/2, 209/3; obręb 0001 Doruchów
gmina Ostrzeszów; gmina Doruchów

NAZWA INWESTORA: Powiat Ostrzeszowski

ADRES INWESTORA: ul. Zamkowa 31, 63-500 Ostrzeszów

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Jarosław Mikoś

DATA OPRACOWANIA: kwiecień 2022r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
kwiecień 2022r.

Data zatwierdzenia

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Tabela elementów scalonych	5
Przedmiar	6
1 droga powiatowa 5576P	6

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Ostrzeszów na działkach nr 297, obręb ewidencyjny 0012 Ostrzeszów Pustkowie, jednostka ewidencyjna 301807_5, na terenie Gminy Doruchów na działkach nr 107, 34, 274/1, 274/2, obręb ewidencyjny 0005 Przytocznica, na działkach nr 208/2, 209/3, obręb ewidencyjny Doruchów, jednostka ewidencyjna 301802_2, powiat Ostrzeszowski, województwo Wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Ostrzeszów i gminy Doruchów w terenie zabudowanym i niezabudowanym - po istniejącym terenie - pas drogi powiatowej 5576P Ostrzeszów - Doruchów - wraz chodnikami, poboczami, zjazdami i licznymi rowami znajdującymi się wzdłuż drogi.

Istniejąca droga powiatowa 5576P jest jednojezdniowa, dwupasmowa o szerokości jezdni 5,5m, o nawierzchni bitumicznej, z obustronnym poboczem gruntowym szerokości ok. 1,0m. Droga ma pochylenie poprzeczne ok. 2 % od osi jezdni w kierunku pobocza.

Od km 0+000,00 do km ~1+670 droga powiatowa biegnie przez lasy. Od km ~1+670 do km ~5+430 droga przebiega przez teren zabudowany - miejscowość Przytocznica. W km ~3+620 droga powiatowa krzyżuje się z nieczynną już linią kolejową Ostrzeszów - Namysłaki biegnącą na ceglany wiadukcie. Od km 4+155 do km 5+185 wzdłuż drogi biegnie chodnik szerokości 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Istniejący chodnik oddzielony jest od drogi powiatowej pasem zieleni o zmiennej szerokości.

Od km 5+185 do km 5+935 droga biegnie w terenie niezabudowanym.

Od km 5+935 do km 6+976,56 droga biegnie przez teren zabudowany - miejscowość Doruchów. Na całym tym odcinku wzdłuż drogi biegnie chodnik szerokości 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Od km 5+935 do km 6+200 chodnik znajduje się bezpośrednio przy drodze powiatowej. Chodnik jest oddzielony od drogi krawężnikiem betonowym 15x30cm. Od km 6+200 do km 6+976,56 chodnik jest oddzielony od drogi powiatowej pasem zieleni.

Teren inwestycji jest terenem uzbrojonym w sieci:

- doziemna sieć telekomunikacyjna
- doziemna i naziemna sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna
- istniejące oświetlenie drogi

Wyżej wymienione uzbrojenie nie koliduje z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 5576P. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właściciela sieci.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 5576P obejmuje:

- wykonanie nowych warstw bitumicznych drogi powiatowej (warstwa wyrównawcza, warstwa ścieralna)
- poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej do szerokości 5,5m
- wykonanie obustronnego pobocza szerokości 1,0m z kruszywa łamanego
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych
- przebudowę istniejących chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną barwioną kolorem zielonym,
- poszerzenie istniejących chodników znajdujących się przy drodze powiatowej do szerokości 2,0m
- budowę nowego chodnika o nawierzchni bitumicznej szerokości 1,5m i 2,0m,
- budowę ścieku przykrawężnikowego szerokości 20cm z betonowej kostki brukowej,
- odmulenie, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów,
- udrożnienie istniejących przepustów pod zjazdami,
- wydłużenie istniejących przepustów znajdujących się pod drogą powiatową,
- budowę wpustów deszczowych z przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe do istniejącego rowu
- zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych i energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT A PS 110-160,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi powiatowej
- ustawienie radarowego wyświetlacza prędkości w rejonie przejścia dla pieszych w miejscowości Przytocznica (2szt.)
- ustawienie drogowej stacji meteo zasilanej solarnie z transmisją GSM km 5+640,00
- wycinkę drzew (16szt.)

Poza wyżej opisanymi zmianami, projekt przebudowy drogi powiatowej nr 5576P nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

Cała inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń budynków mieszkalnych. Inwestycja nie będzie wiązała się z koniecznością dokonania niezbędnych wykupów działek.

Zestawienie projektowanych paramentów drogi powiatowej

- długość opracowania - 6917,73m
- kategoria drogi - droga powiatowa
- kategoria ruchu - KR 3
- obciążenie - 115kN/oś
- prędkość projektowa - $V_p = 50$ km/h
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu

- szerokość drogi - 5,5m
- szerokość chodnika - 1,5m; 2,0m
- szerokość pobocza - 1,0m
- szerokość zjazdów
- pochylenie skarp - 1:1; 1:1,5
- spadek poprzeczny: - zmienna max. 5,5m
- droga - 2,0%
- chodnik - 2,0%
- pobocze - 6,0%

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki/terenu inwestycji

- Powierzchnie utwardzone 61452,90 m²
- pow. drogi (warstwa ścieralna) nawierzchnia z betonu asfaltowego 38117,12 m²
 - pow. zjazdów publicznych - nawierzchnia z betonu asfaltowego 414,15 m²
 - pow. zjazdów publicznych - nawierzchnia z AC (pełna konstrukcja) 159,50 m²
 - pow. zjazdów indywidualnych do przełożenia - nawierzchnia BKB 213,82 m²
 - pow. zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 2717,14 m²
 - pow. zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego 955,82 m²
 - pow. zjazdów indywidualnych z kostki granitowej 24,39 m²
 - pow. umocnienia płytami ażurowymi 891,56 m²
 - pow. chodnika do przełożenia - nawierzchnia BKB 87,40 m²
 - pow. chodnika z betonu asfaltowego 5431,85 m²
 - pow. pasa postojowego z betonu asfaltowego 98,54 m²
 - pow. pobocza utwardzonego z kruszywa łamanego 12244,02 m²
 - pow. pobocza zjazdu indywidualnego z kostki granitowej 9,46 m²
 - pow. pobocza zjazdu indywidualnego z betonowej kostki brukowej 21,32 m²
 - pow. przystanków, zjazdów bez zmian 66,81 m²

 - pow. biologiczne czynna 49417,28 m²
 - pow. biologiczne czynna - niska zieleń 25317,90 m²
 - pow. biologiczne czynna - rowy otwarte 24099,38 m²

Tabela elementów scalonych

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Razem
1	droga powiatowa 5576P				
1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.2	ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1.3	ROBOTY ZIEMNE				
1.4	PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW				
1.4.1	Przepusty pod zjazdami				
1.4.2	Przepust w km 4+140,61				
1.4.3	Przepust w km 5+237,86				
1.4.4	Przepust w km 5+386,19				
1.5	NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO (nakładka)				
1.6	POBOCZE				
1.7	ZJAZDY PUBLICZNE				
1.7.1	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (nakładka)				
1.7.2	Zjazd publiczny (pełna konstrukcja)				
1.8	ZJAZDY INDYWIDUALNE				
1.9	NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONU ASFALTOWEGO				
1.10	NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO Z BKB				
1.11	NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BETONU ASFALTOWEGO				
1.12	OZNAKOWANIE DROGI				
1.12.1	Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego				
1.12.2	Oznakowanie pionowe				
1.13	KANALIZACJA DESZCZOWA				
1.13.1	Roboty rozbiórkowe				
1.13.2	Roboty ziemne				
1.13.3	Odtworzenie nawierzchni				
1.13.4	Roboty montażowe				
1.14	ROBOTY DODATKOWE				
	Koszty razem				

Słownie:

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa drogi powiatowej nr 5576P Ostrzeszów - Doruchów					
1		droga powiatowa 5576P			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		6917,73 / 1000	km	6,918	
				RAZEM	6,918
2 d.1.1	KNNR 1 0101-04 z.o.2.10.1.9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h)	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
3 d.1.1	KNNR 1 0101-05 z.o.2.10.1.9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h)	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
4 d.1.1	KNNR 1 0101-06 z.o.2.10.1.9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h)	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
5 d.1.1	KNNR 1 0101-07 z.o.2.10.1.9901-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 75-100 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
6 d.1.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
		0,0085 + 0,0015 + 0,0065 + 0,004 + 0,0068 + 0,0038 + 0,0122 + 0,0053 + 0,0036 + 0,0093 + 0,0147 + 0,0045 + 0,0069 + 0,0083 + 0,0027 + 0,0033 + 0,0045 + 0,0041 + 0,0063 + 0,0173 + 0,0021 + 0,007 + 0,0061	ha	0,149	
				RAZEM	0,149
7 d.1.1	KNR-W 2-01 0109-07 analogia	Ręczne obcinanie gałęzi wchodzących w skrajnię drogi	szt		
		118	szt	118,000	
				RAZEM	118,000
8 d.1.1	KNNR 1 0107-01 0107-04	Wywożenie dłużyc na odległość 10 km	mp		
		7,9	mp	7,900	
				RAZEM	7,900
9 d.1.1	KNNR 1 0107-02 0107-05	Wywożenie karpiny na odległość 10 km	mp		
		8,58	mp	8,580	
				RAZEM	8,580
10 d.1.1	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km	mp		
		25,42	mp	25,420	
				RAZEM	25,420
1.2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
11 d.1.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - kostka do ponownego ułożenia	m2		
		337,98	m2	337,980	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	337,980
12 d.1.2	KNR 2-31 0810-02 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki granitowej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - kostka do ponownego ułożenia	m2		
		61,33	m2	61,330	
				RAZEM	61,330
13 d.1.2	KNR 2-31 0807-01 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki betonowej na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		163,87 + 82,57 + 1284,11 + 398,97 + 1206,65	m2	3 136,170	
				RAZEM	3 136,170
14 d.1.2	KNNR 6 0805-05 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni przystanku autobusowego z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		54,27	m2	54,270	
				RAZEM	54,270
15 d.1.2	KNR 4-01 0212-01	Rozbiórka nawierzchni przystanku autobusowego z betonu niezbrojonego o grubości do 10 cm	m3		
		5,13	m3	5,130	
				RAZEM	5,130
16 d.1.2	KNR 2-31 0811-02 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie nawierzchni pasa postojowego z trylinki o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		117,45	m2	117,450	
				RAZEM	117,450
17 d.1.2	KNNR 6 0801-04 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Rozebranie podbudowy z piasku gr. 10 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		3136,17	m2	3 136,170	
				RAZEM	3 136,170
18 d.1.2	KNNR 6 0801-06 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		117,45	m2	117,450	
				RAZEM	117,450
19 d.1.2	KNR 4-01 0212-01	Rozbiórka podbudowy zjazdów indywidualnych z konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15 cm	m3		
		37,29 + 39,50	m3	76,790	
				RAZEM	76,790
20 d.1.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		7,4 + 7,1 + 7,75 + 11,42 + 4 + 14,71 + 44,08 + 5,2 + 8,55 + 456,87 + 19,4 + 266	m	852,480	
				RAZEM	852,480
21 d.1.2	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie krawężników betonowych, najazdowych 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - do ponownego ułożenia	m		
		17,45 + 19,54 + 31,64 + 7,9	m	76,530	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	76,530
22 d.1.2	KNR 2-31 0814-02 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		14,6 + 2,96 + 92,77 + 87,36 + 3,1 + 23,91 + 17,74 + 432,15 + 433,26 + 450,27 + 14,5 + 1075,46 + 807,1	m	3 455,180	
				RAZEM	3 455,180
23 d.1.2	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 26-75 pojazdów na godzinę	m3		
		poz.20 * 0,056 + poz.21 * 0,056 + poz.22 * 0,033	m3	166,046	
				RAZEM	166,046
24 d.1.2	KNR 2-25 0420-03	Znaki drogowe płaskie - rozebranie	szt.		
		93	szt.	93,000	
				RAZEM	93,000
25 d.1.2	KNR 2-25 0419-05	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - rozebranie	szt.		
		78	szt.	78,000	
				RAZEM	78,000
26 d.1.2	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		13835,46	m	13 835,460	
				RAZEM	13 835,460
27 d.1.2	KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m2		
		8250	m2	8 250,000	
				RAZEM	8 250,000
28 d.1.2	KNR 4-04 1103-04 analogia	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3		
		447,1	m3	447,100	
				RAZEM	447,100
29 d.1.2	KNR 4-04 1103-05 analogia	Wywiezienie destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.28	m3	447,100	
				RAZEM	447,100
30 d.1.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym	m3		
		240,29	m3	240,290	
				RAZEM	240,290
31 d.1.2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 3	m3		
		poz.30	m3	240,290	
				RAZEM	240,290
1.3		ROBOTY ZIEMNE			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.1.3	KNR 2-01 0201-05 0214- 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 5 km	m ³		
		-poszerzenie jezdni 0,42 * 0,42 * 2 * (111,17 + 175 + 98,97 + 26,41 + 61,62 + 7,99 + 191,7 + 25,42 + 55,3 + 22,37 + 98 + 90 + 265)	m ³	433,574	
		0,42 * 0,42 * 1 * (110 + 111 + 114,35 + 9,28 + 169,86 + 60,63 + 6,04 + 29,93 + 9,94 + 35,08 + 27,52 + 80 + 80,13 + 480,44 + 195,53 + 194,92 + 68,9 + 174,45 + 102,25 + 96,28 + 441,11 + 541,01 + 206,28 + 115,75 + 42,65 + 68,89 + 60,47 + 19,84 + 65,93 + 21,68 + 204,74 + 177,86 + 154,32 + 70,99 + 78,65)	m ³	780,870	
		0,52 * 0,42 * 1 * (110 + 111 + 114,35 + 9,28 + 169,86 + 60,63 + 6,04 + 29,93 + 9,94 + 35,08 + 27,52 + 80 + 80,13 + 480,44 + 195,53 + 194,92 + 68,9 + 174,45 + 57,57 + 56,84 + 127,14 + 374,41 + 47,76 + 34,48 + 65,93)	m ³	594,513	
		0,67 * 0,42 * 2 * (67,2 + 137,97)	m ³	115,470	
		0,82 * 0,42 * 1 * 102,25	m ³	35,215	
		1,12 * 0,42 * 2 * 31,58	m ³	29,710	
		0,57 * 0,42 * 1 * (96,28 + 441,11 + 40,32 + 206,28 + 115,75 + 68,89 + 60,47)	m ³	246,367	
		0,87 * 0,42 * 2 * 82,58	m ³	60,349	
		0,62 * 0,42 * 1 * (69,57 + 119,51 + 21,68 + 204,74 + 177,86 + 154,32 + 70,99 + 78,65)	m ³	233,662	
		0,6 * 0,42 * 1 * 19,84	m ³	5,000	
		0,67 * 0,42 * 1 * 67,93	m ³	19,116	
		- pobocza utwardzone 0,62 * 0,2 * (6917,73 * 2 - 40,32 - 541,01 - 42,65 - 119,51 - 69,57 - 119,51 - 19,84 - 67,93 - 57,57 - 56,84 - 127,14 - 374,41 - 47,76 - 34,48 - 4 - 4)	m ³	1 501,506	
		- zjazdy publiczne 159,5 * 0,51	m ³	81,345	
		- zjazdy indywidualne na grunty rolne 2717,14 * 0,2	m ³	543,428	
		- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego 1065,02 * 0,38	m ³	404,708	
		- chodnik z betonu asfaltowego 5340,41 * 0,2	m ³	1 068,082	
		- ściek z kostki betonowej 0,2 * 0,3 * 1500,22	m ³	90,013	
		- betonowy ściek liniowy 46,2 * 0,6 * 0,25	m ³	6,930	
		- krawężnik 0,3 * 0,3 * (1305,51 + 95,41)	m ³	126,083	
		- rowy przydrożne 906,95 + 141,55	m ³	1 048,500	
				RAZEM	7 424,441
33 d.1.3	KNR 2-31 1403-04	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		8919,13	m	8 919,130	
				RAZEM	8 919,130
34	KNNR 1 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III	m2		
		24099,38	m2	24 099,380	
				RAZEM	24 099,380
35	KNNR 1 0514-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x10 typu MEBA	m2		
		891,56	m2	891,560	
				RAZEM	891,560
36	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3		
		2086,72	m3	2 086,720	
				RAZEM	2 086,720
37	KNNR 1 0407-02 z.sz.2.2.2. 9911-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. III - współczynnik zagęszczenia Js=0.98)	m3		
		2086,72	m3	2 086,720	
				RAZEM	2 086,720
38	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie terenów płaskich z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
		1867,22	m2	1 867,220	
				RAZEM	1 867,220
1.4		PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW			
1.4.1		Przepusty pod zjazdami			
39	KNR 4-04 0306-05 analogia	Rozebranie przyczółków betonowych	m3		
d.1.4.1		9,13 + 2,45 + 0,68 + 2,2	m3	14,460	
				RAZEM	14,460
40	KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.1.4.1		5,6 + 5,9 + 7,4 + 4,8 + 12,4 + 6,5 + 2,2 + 7,3 + 5,8 + 18,6 + 7,6 + 5 + 4,2 + 7,25 + 7,45 + 6,44 + 6,1 + 8 + 3,5 + 4,6 + 8,1 + 6,05 + 3,8 + 8,4 + 7,5 + 9,75 + 10,25 + 4,9 + 4,3 + 6,05 + 5,3 + 6,1 + 4,1 + 5,65 + 7,35 + 7,25 + 7,3 + 3,9 + 7,3 + 5,8 + 18,3 + 9,5 + 5,5 + 6,2 + 6,15 + 5,7 + 4,8 + 6,3 + 9,6 + 7 + 9,3 + 4,1 + 12,6 + 10,4 + 12,3 + 4,2 + 6,6 + 9,4 + 7,3 + 8,2 + 5,6 + 4,7 + 6,6 + 10,5 + 4,1 + 7,5 + 3,3 + 9,4 + 6,2 + 5,7 + 5,1 + 5,7 + 7,1 + 4,4 + 14,4 + 6,1 + 5 + 6,5 + 2 + 5,2 + 1,7 + 11 + 6,1 + 9,5 + 5,3 + 21 + 32,9 + 8,1 + 4,45 + 10,3 + 5,4 + 8,3 + 4 + 6,1 + 7,4 + 8,15 + 9 + 7,2 + 12,2 + 5,5 + 6,4 + 11,4 + 6,3 + 10 + 7,9 + 8,3 + 9,35 + 7,1 + 5,1 + 9,05 + 7,05 + 6,6 + 12,3 + 9,3 + 6 + 7,2 + 6,4 + 7,4	m	881,090	
				RAZEM	881,090
41	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1.4.1		6,4 + 5,2 + 4,6 + 13,4 + 7,4 + 4,7 + 9	m	50,700	
				RAZEM	50,700
42	KNR 2-31 0816-03 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury PEHD	m		
d.1.4.1		9,3	m	9,300	
				RAZEM	9,300

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
43 d.1.4.1	KNNR 1 0210-03	Odkopanie przepustów. Wykopy oraz przekopy o głębokości do 3.0 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III-IV	m3		
		124,29	m3	124,290	
				RAZEM	124,290
44 d.1.4.1	KNNR 4 1411-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 15 cm	m3		
		2,92	m3	2,920	
				RAZEM	2,920
45 d.1.4.1	KNNR 4 1308-06	Kanały z rur PEHD SN8 łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
		9 + 9 + 9 + 17,7 + 9	m	53,700	
				RAZEM	53,700
46 d.1.4.1	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt		
		10	szt	10,000	
				RAZEM	10,000
47 d.1.4.1	KNR 2-01 0215-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiernymi 0.15 m3 na odkład w gruncie kat. III - wykop pod studnie i przepust	m3		
		2,00 * 2,00 * 2 + 18 * 1 * 1,1	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
48 d.1.4.1	KNR-W 2-18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 2m	stud.		
		2	stud.	2,000	
				RAZEM	2,000
49 d.1.4.1	KNR-W 2-18 0513-02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głębokości	[0.5 m] stud.		
		-1 * 3 * 2	[0.5 m] stud.	-6,000	
				RAZEM	-6,000
50 d.1.4.1	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV)	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
51 d.1.4.1	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
52 d.1.4.1	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m3		
		27,8	m3	27,800	
				RAZEM	27,800
1.4.2		Przepust w km 4+140,61			
53 d.1.4.2	KNNR 1 0201-01 z.o.2.10.1. 9901-02 z.sz.2.1.1. 9906-01/01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h) - praca na mokrym podłożu - wykop pod przepust	m3		
		0,35	m3	0,350	
				RAZEM	0,350
54 d.1.4.2	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV)	m3		
		0,92	m3	0,920	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	0,920
55 d.1.4.2	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3		
		10,2	m3	10,200	
				RAZEM	10,200
56 d.1.4.2	KNNR 6 0605- 02 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe chudy beton 5MPa - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m3		
		0,28	m3	0,280	
				RAZEM	0,280
57 d.1.4.2	KNNR 6 0605- 08 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		1	m	1,000	
				RAZEM	1,000
1.4.3		Przepust w km 5+237,86			
58 d.1.4.3	KNNR 1 0201- 01 z.o.2.10.1. 9901-02 z.sz.2.1.1. 9906-01/01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h) - praca na mokrym podłożu - wykop pod przepust	m3		
		0,96	m3	0,960	
				RAZEM	0,960
59 d.1.4.3	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV)	m3		
		1,15	m3	1,150	
				RAZEM	1,150
60 d.1.4.3	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3		
		10,4	m3	10,400	
				RAZEM	10,400
61 d.1.4.3	KNNR 6 0605- 02 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe chudy beton 5MPa - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m3		
		0,7	m3	0,700	
				RAZEM	0,700
62 d.1.4.3	KNNR 6 0605- 08 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 80 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		2	m	2,000	
				RAZEM	2,000
63 d.1.4.3	KNNR 6 0605- 06 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		2	m	2,000	
				RAZEM	2,000
64 d.1.4.3	KNR-W 2-18 0513-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 2000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3m	stud.		
		1	stud.	1,000	
				RAZEM	1,000
65 d.1.4.3	KNR-W 2-18 0513-02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 2000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głębokości	[0.5 m] stud.		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-4	[0.5 m] stud.	-4,000	
				RAZEM	-4,000
1.4.4		Przepust w km 5+386,19			
66 d.1.4.4	KNNR 1 0201-01 z.o.2.10.1. 9901-02 z.sz.2.1.1. 9906-01/01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - strefa niebezpieczna obok jezdni (76-130 poj./h) - praca na mokrym podłożu - wykop pod przepust	m ³		
		0,96	m ³	0,960	
				RAZEM	0,960
67 d.1.4.4	KNR 2-01 0314-02	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV)	m ³		
		0,45	m ³	0,450	
				RAZEM	0,450
68 d.1.4.4	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m ³		
		6,48	m ³	6,480	
				RAZEM	6,480
69 d.1.4.4	KNNR 6 0605-02 z.o.2.7. 9902-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe chudy beton 5MPa - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m ³		
		0,84	m ³	0,840	
				RAZEM	0,840
70 d.1.4.4	KNNR 6 0605-08 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 90 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		2	m	2,000	
				RAZEM	2,000
1.5		NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO (nakładka)			
71 d.1.5	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		159,5	m ²	159,500	
		0,42 * 2 * (111,17 + 175 + 98,97 + 26,41 + 61,62 + 7,99 + 191,7 + 25,42 + 55,3 + 22,37 + 98 + 90 + 265)	m ²	1 032,318	
		0,42 * 1 * (110 + 111 + 114,35 + 9,28 + 169,86 + 60,63 + 6,04 + 29,93 + 9,94 + 35,08 + 27,52 + 80 + 80,13 + 480,44 + 195,53 + 194,92 + 68,9 + 174,45 + 102,25 + 96,28 + 441,11 + 541,01 + 206,28 + 115,75 + 42,65 + 68,89 + 60,47 + 19,84 + 65,93 + 21,68 + 204,74 + 177,86 + 154,32 + 70,99 + 78,65)	m ²	1 859,214	
		0,52 * 1 * (110 + 111 + 114,35 + 9,28 + 169,86 + 60,63 + 6,04 + 29,93 + 9,94 + 35,08 + 27,52 + 80 + 80,13 + 480,44 + 195,53 + 194,92 + 68,9 + 174,45 + 57,57 + 56,84 + 127,14 + 374,41 + 47,76 + 34,48 + 65,93)	m ²	1 415,508	
		0,67 * 2 * (67,2 + 137,97)	m ²	274,928	
		0,82 * 1 * 102,25	m ²	83,845	
		1,12 * 2 * 31,58	m ²	70,739	
		0,57 * 1 * (96,28 + 441,11 + 40,32 + 206,28 + 115,75 + 68,89 + 60,47)	m ²	586,587	
		0,87 * 2 * 82,58	m ²	143,689	
		0,62 * 1 * (69,57 + 119,51 + 21,68 + 204,74 + 177,86 + 154,32 + 70,99 + 78,65)	m ²	556,338	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0,6 * 1 * 19,84	m2	11,904	
		0,67 * 1 * 67,93	m2	45,513	
				RAZEM	6 240,083
72 d.1.5	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.71	m2	6 240,083	
				RAZEM	6 240,083
73 d.1.5	KNR 2-31 0111-02 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 3	m2		
		poz.71	m2	6 240,083	
				RAZEM	6 240,083
74 d.1.5	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.71	m2	6 240,083	
				RAZEM	6 240,083
75 d.1.5	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.71	m2	6 240,083	
				RAZEM	6 240,083
76 d.1.5	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,17	m2		
		poz.71	m2	6 240,083	
				RAZEM	6 240,083
77 d.1.5	Analiza własna	Ułożenie geosiatki	m2		
		11509,78 * 0,5 + 2325,68 * 1	m2	8 080,570	
				RAZEM	8 080,570
78 d.1.5	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		39776,95	m2	39 776,950	
				RAZEM	39 776,950
79 d.1.5	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.78	m2	39 776,950	
				RAZEM	39 776,950
80 d.1.5	KNNR 6 0308-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 średnia gr. 5,5cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1,1	m2		
		poz.78	m2	39 776,950	
				RAZEM	39 776,950
81 d.1.5	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni warstwy wyrównawczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.78	m2	39 776,950	
				RAZEM	39 776,950

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
82	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wyrównawczej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.78	m2	39 776,950	
				RAZEM	39 776,950
83	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		38117,12	m2	38 117,120	
				RAZEM	38 117,120
1.6		POBOCZE			
84	KNNR 1 0104-14 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 46-55 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
85	KNNR 1 0104-16 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 66-75 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
86	KNNR 1 0104-17 z.o.2.10.1. 9901-01 analogia	Frezowanie pni o śr. 76-100 cm - strefa niebezpieczna obok jezdni (26-75 poj./h)	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
87	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		12258,42	m2	12 258,420	
				RAZEM	12 258,420
88	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Pobocze z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		12258,42	m2	12 258,420	
				RAZEM	12 258,420
1.7		ZJAZDY PUBLICZNE			
1.7.1		Istniejąca nawierzchnia bitumiczna (nakładka)			
89	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni warstwy istniejącej nawierzchni zjazdu - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		420,27	m2	420,270	
				RAZEM	420,270
90	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.89	m2	420,270	
				RAZEM	420,270
91	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-01	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.89	m2	420,270	
				RAZEM	420,270

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.7.2		Zjazd publiczny (pełna konstrukcja)			
92 d.1.7.2	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		159,5	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
93 d.1.7.2	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
94 d.1.7.2	KNR 2-31 0111-02 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 3	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
95 d.1.7.2	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
96 d.1.7.2	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
97 d.1.7.2	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,17	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
98 d.1.7.2	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
99 d.1.7.2	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
100 d.1.7.2	KNNR 6 0308-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500
101 d.1.7.2	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.92	m2	159,500	
				RAZEM	159,500

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
102 d.1.7.2	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		poz.92	m ²	159,500	
				RAZEM	159,500
103 d.1.7.2	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m ²		
		poz.92	m ²	159,500	
				RAZEM	159,500
1.8		ZJAZDY INDYWIDUALNE			
104 d.1.8	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		- nawierzchnia z kostki do przełożenia+pobocze z kostki 213,82 + 21,32	m ²	235,140	
		- nawierzchnia z kruszywa łamanego 2717,14	m ²	2 717,140	
		- nawierzchnia z betonu asfaltowego 1065,02	m ²	1 065,020	
		- nawierzchnia z kostki granitowej+pobocze z kostki granitowej 24,39 + 9,46	m ²	33,850	
				RAZEM	4 051,150
105 d.1.8	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
		poz.107 * 0,0564 + poz.109 * 0,0564	m ³	37,650	
				RAZEM	37,650
106 d.1.8	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m ³		
		poz.108 * 0,033	m ³	3,189	
				RAZEM	3,189
107 d.1.8	KNR 2-31 0403-05 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe wystające 4cm o wymiarach 15x22 cm na podsypce c-p gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		8 + 8 + 8,65 + 7,7 + 11,45 + 8 + 8,5 + 8 + 7,5 + 8 + 8,5 + 8 + 12,5 + 12,75 + 8 + 10,1 + 7 + 7,5 + 74,1 + 15 + 8 + 8 + 8 + 8 + 11,3 + 8 + 7 + 7 + 7 + 7 + 7 + 7,5 + 8,5	m	349,550	
				RAZEM	349,550
108 d.1.8	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		4,76 + 4,76 + 5,35 + 5,35 + 6,39 + 6,39 + 5,8 + 5,8 + 5,95 + 5,95 + 4,8 + 4,8 + 6,88 + 6,88 + 2,66 + 2,63 + 5,75 + 5,75	m	96,650	
				RAZEM	96,650
109 d.1.8	KNNR 6 0401-05 z.o.2.7. 9902-02	Opornik betonowy 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		5 + 5 + 5 + 5,5 + 5 + 5,5 + 5 + 4,5 + 5 + 5 + 9,5 + 8,5 + 5 + 5,5 + 4 + 4 + 5 + 4 + 4 + 8 + 5,5 + 10 + 5 + 4 + 4,5 + 4 + 4 + 4 + 5 + 5 + 5 + 5 + 7,5 + 5 + 4 + 4 + 4 + 4 + 4 + 3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 3 + 4,5 + 4,5 + 4 + 4 + 4 + 4 + 5 + 5 + 5 + 5 + 4 + 4 + 4 + 4 + 3 + 3 + 5 + 5 + 4 + 4 + 4 + 4 + 5,5	m	318,000	
				RAZEM	318,000
110 d.1.8	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, wykorzystanie istniejącej kostki)	m2		
		235,14 * 0,8	m2	188,112	
				RAZEM	188,112
111 d.1.8	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Nawierzchnia zjazdów i utwardzeń z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, nowa kostka)	m2		
		235,14 * 0,2	m2	47,028	
				RAZEM	47,028
112 d.1.8	KNNR 6 0302-04 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - (regulacja wysokościowa zjazdów, wykorzystanie istniejącej kostki)	m2		
		33,85	m2	33,850	
				RAZEM	33,850
113 d.1.8	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		2717,14	m2	2 717,140	
				RAZEM	2 717,140
114 d.1.8	KNNR 6 0109-01 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowa z chudego betonu C8/10 o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		1065,02	m2	1 065,020	
				RAZEM	1 065,020
115 d.1.8	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		1065,02	m2	1 065,020	
				RAZEM	1 065,020
116 d.1.8	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.115	m2	1 065,020	
				RAZEM	1 065,020
117 d.1.8	KNNR 6 0308-01 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.115	m2	1 065,020	
				RAZEM	1 065,020
118 d.1.8	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.115	m2	1 065,020	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	1 065,020
119 d.1.8	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² warstwy wiążącej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		poz.115	m ²	1 065,020	
				RAZEM	1 065,020
120 d.1.8	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m ²		
		poz.115	m ²	1 065,020	
				RAZEM	1 065,020
1.9		NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONU ASFALTOWEGO			
121 d.1.9	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²		
		5340,41	m ²	5 340,410	
				RAZEM	5 340,410
122 d.1.9	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m ³		
		poz.123 * 0,033	m ³	141,910	
				RAZEM	141,910
123 d.1.9	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		6,75 + 4,05 + 64,9 + 3,8 + 3,8 + 3,8 + 3,8 + 11,6 + 43,53 + 3,82 + 3,95 + 65,78 + 1,4 + 2,3 + 3,8 + 163,18 + 3,53 + 3,53 + 101,43 + 11 + 3,67 + 3,14 + 87,31 + 3,15 + 1,4 + 79,56 + 1,8 + 3,1 + 1,16 + 21,15 + 0,93 + 0,96 + 15,95 + 0,5 + 1,5 + 2,52 + 49,8 + 49,8 + 42,53 + 42,53 + 340,29 + 339,15 + 3,7 + 0,95 + 2,07 + 2,02 + 2,09 + 2,06 + 2,27 + 2,35 + 2,29 + 2,39 + 2,38 + 2,38 + 2,4 + 2,6 + 2,6 + 2,46 + 2,46 + 2,5 + 2,5 + 2,6 + 2,6 + 2,35 + 2,3 + 2,65 + 2,65 + 2,09 + 2,02 + 5,96 + 5,9 + 2,1 + 5,57 + 5,56 + 5,42 + 5,36 + 5 + 5,22 + 5,18 + 5,1 + 1,6 + 1,4 + 1,4 + 1,6 + 5,85 + 20,75 + 8 + 2,95 + 2,8 + 24,9 + 2,7 + 4,26 + 22,67 + 5,64 + 5,7 + 9,2 + 10,5 + 0,6 + 3,77 + 0,64 + 3,81 + 33,42 + 33,42 + 4,13 + 4,17 + 1,14 + 1,23 + 9,85 + 9,51 + 8,35 + 7,21 + 56,58 + 55,88 + 55 + 5,75 + 3,28 + 3,26 + 26,29 + 38,54 + 20,15 + 2,65 + 2,6 + 115 + 2,51 + 5,25 + 45,16 + 2,25 + 2,25 + 20 + 58,8 + 2,51 + 2,53 + 23,71 + 2 + 2 + 29,37 + 2,06 + 2,1 + 21,45 + 2,64 + 2,67 + 43,76 + 3,01 + 3,05 + 123,13 + 3,89 + 3,91 + 25,9 + 8,26 + 8,31 + 6,51 + 1,4 + 5,77 + 63,75 + 62,67 + 18,72 + 19,1 + 19,1 + 17,24 + 17,24 + 41,53 + 41,53 + 55,39 + 55,57 + 18,53 + 18,17 + 11,54 + 11,72 + 87,1 + 87,1 + 21,41 + 21,41 + 28,66 + 28,66 + 24,24 + 24,24 + 21,85 + 21,85 + 150,33 + 150,3 + 23,13 + 23,13 + 13,86 + 13,86 + 122,5 + 122,5 + 8,15 + 8,15	m	4 300,290	
				RAZEM	4 300,290
124 d.1.9	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15x30cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
		poz.125 * 0,0564 + poz.126 * 0,0564 + poz.127 * 0,0564	m ³	122,184	
				RAZEM	122,184

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
125 d.1.9	KNNR 6 0401-01 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		61,62 + 8,6 + 40,53 + 69,17 + 160,18 + 100 + 11 + 40,31 + 5,47 + 2,2 + 2,24 + 3,87 + 8,93 + 20,18 + 6,5 + 21,9 + 21,17 + 51,92 + 51,88 + 56,02 + 4,24 + 24,8 + 38,54 + 18,65 + 112 + 42,16 + 18,5 + 57,3 + 22,21 + 23,88 + 18,45 + 40,76 + 120,13 + 18,9 + 1 + 0,3	m	1 305,510	
				RAZEM	1 305,510
126 d.1.9	KNNR 6 0401-01 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające 2cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce c-p 1:4 gr. 5cm na wykonanej ławie betonowej z oporem - krawężnik z rozbiórki - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m		
		11,75 + 12,6 + 3,9 + 11,42 + 2 + 3,5 + 5,4 + 12,43 + 7,11 + 8,7 + 8,6 + 4 + 4	m	95,410	
				RAZEM	95,410
127 d.1.9	KNNR 6 0401-05 z.o.2.7. 9902-02	Opornik betonowy 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		50,23 + 49 + 42,3 + 42,3 + 22,65 + 22,65 + 14,9 + 14,8 + 10,5 + 10,5 + 20,53 + 20,53 + 21,32 + 20,9 + 111,75 + 139,75 + 23,05 + 18,9 + 19,8 + 4,9 + 17,2 + 11,7 + 5,5 + 21,75 + 15,4 + 5,1 + 4,6 + 2,95	m	765,460	
				RAZEM	765,460
128 d.1.9	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 0,83	m2		
		poz.121	m2	5 340,410	
				RAZEM	5 340,410
129 d.1.9	KNNR 6 0113-06 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.121	m2	5 340,410	
				RAZEM	5 340,410
130 d.1.9	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 8 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.121	m2	5 340,410	
				RAZEM	5 340,410
131 d.1.9	KNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Ława betonowa pod ściek przykrawężnikowy 76-130 pojazdów na godzinę	m3		
		1500 * 0,04	m3	60,000	
				RAZEM	60,000
132 d.1.9	KNNR 6 0503-03 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Nawierzchnia przejścia dla pieszych z płyt chodnikowych typu STOP o wymiarach 35x35x5 cm kolor żółty na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m2		
		11,2	m2	11,200	
				RAZEM	11,200

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
133 d.1.9	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Nawierzchnia ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		300	m2	300,000	
				RAZEM	300,000
134 d.1.9	KNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-02	Ława ściek liniowy betonowy krawężniki betonowa zwykła 76-130 pojazdów na godzinę	m3		
		47 * 0,2 * 0,6	m3	5,640	
				RAZEM	5,640
135 d.1.9	KNR 2-31 0606-03 z.o.2.13. 9902-02	Ścieki z prefabrykatów betonowych szerokości 60cm o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		47	m	47,000	
				RAZEM	47,000
1.10		NAWIERZCHNIA PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO Z BKB			
136 d.1.10	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		59,40	m2	59,400	
				RAZEM	59,400
137 d.1.10	KNR 2-31 0402-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowe 30x8cm	m3		
		poz.138 * 0,033	m3	2,393	
				RAZEM	2,393
138 d.1.10	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		5,6 + 13,9 + 6,4 + 13,3 + 15,15 + 18,15	m	72,500	
				RAZEM	72,500
139 d.1.10	KNNR 6 0109-02 z.o.2.7. 9902-01	Podbudowa z chudego betonu 2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.136	m2	59,400	
				RAZEM	59,400
140 d.1.10	KNNR 6 0502-02 z.o.2.7. 9902-01	Nawierzchnia przystanku z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.136	m2	59,400	
				RAZEM	59,400
1.11		NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BETONU ASFALTOWEGO			
141 d.1.11	KNNR 6 0103-03 z.o.2.7. 9902-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		98,54	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
142 d.1.11	KNR 2-31 0111-01 z.o.2.13. 9902-02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa wykonywana sprzętem rolniczym - grubość podbudowy po zagęszczeniu 12 cm 76-130 pojazdów na godzinę Krotność = 1,25	m2		
		poz.141	m2	98,540	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	98,540
143 d.1.11	KNNR 6 0113-02 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
144 d.1.11	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
145 d.1.11	KNNR 6 0110-02 z.o.2.7. 9902-02	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,17	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
146 d.1.11	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
147 d.1.11	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
148 d.1.11	KNNR 6 0308-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W 50/70 o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
149 d.1.11	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902-02	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
150 d.1.11	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
151 d.1.11	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S 50/70 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścierna) - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		poz.141	m2	98,540	
				RAZEM	98,540
1.12		OZNAKOWANIE DROGI			
1.12.1		Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego			
152 d.1.12. 1	KNR AT-04 0205-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na gorąco, za pomocą mas termoplastycznych	m2 ozn.		
		P-1e 13 * 0,12	m2 ozn.	1,560	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		P-4 83 * 0,24	m2 ozn.	19,920	
		P-6 100 * 0,08	m2 ozn.	8,000	
		P-10 20	m2 ozn.	20,000	
		P-12 16 * 0,5	m2 ozn.	8,000	
		P-14 11,5 * 0,375	m2 ozn.	4,313	
				RAZEM	61,793
1.12.2		Oznakowanie pionowe			
153 d.1.12. 2	KNNR 6 0702- 01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		znaki drogowe 92	szt.	92,000	
				RAZEM	92,000
154 d.1.12. 2	KNNR 6 0702- 04 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		A-1 2	szt.	2,000	
		A-2 2	szt.	2,000	
		A3 4	szt.	4,000	
		A-6b 1	szt.	1,000	
		A-6c 1	szt.	1,000	
		A-7 1	szt.	1,000	
		A-12a 2	szt.	2,000	
		A-16 4	szt.	4,000	
		A-17 4	szt.	4,000	
		A-18b 2	szt.	2,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		B-16(3,5m) 3	szt.	3,000	
		B-20 3	szt.	3,000	
		B-31 1	szt.	1,000	
		B-33(40) 2	szt.	2,000	
		D-1 5	szt.	5,000	
		D-5 1	szt.	1,000	
		D-6 4	szt.	4,000	
		D-15 8	szt.	8,000	
		D-42a 3	szt.	3,000	
		D-43a 3	szt.	3,000	
		E-4 12	szt.	12,000	
		E-17a 3	szt.	3,000	
		E-18a 3	szt.	3,000	
		T-6a 1	szt.	1,000	
		T-6c 1	szt.	1,000	
		T-27 2	szt.	2,000	
		U-3a 16	szt.	16,000	
		U-3b 18	szt.	18,000	
		U-9a 2	szt.	2,000	
		U-9b 2	szt.	2,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		U-18b 1	szt.	1,000	
				RAZEM	117,000
155 d.1.12. 2	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Słupki drogowe U-1a 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		od km 4+900 do km 5+350 12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
156 d.1.12. 2	KNNR 6 0702-04 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Tablice U-9c do oznaczania ograniczeń skrajni pionowej drogi (wiadukt kolejowy) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		24	szt.	24,000	
				RAZEM	24,000
157 d.1.12. 2	KNNR 6 0701-03 z.o.2.7. 9902-02 analogia	Montaż balustrady U-11a - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m		
		- Bariery U-11a 64 + 12 + 44 + 64 + 160 + 104 + 8	m	456,000	
				RAZEM	456,000
158 d.1.12. 2	KNNR 6 0702-05 analogia	Drogowa stacja meteo zasinala solarnie z transmisją GSM	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
159 d.1.12. 2	KNNR 6 0702-05 analogia	Dostawa i montaż radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
1.13		KANALIZACJA DESZCZOWA			
1.13.1		Roboty rozbiórkowe			
160 d.1.13. 1	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		1,2 * 3 * 25 + 5,5 * 2 * 9	m	189,000	
				RAZEM	189,000
161 d.1.13. 1	KNNR 6 0802-04 z.o.2.7. 9902-02	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) - rozebranie nawierzchni pod wpusty i przykanaliki Krotność = 1,5	m2		
		1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9	m2	65,700	
				RAZEM	65,700
162 d.1.13. 1	KNNR 6 0801-02 z.o.2.7. 9902-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 23 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,53	m2		
		1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9	m2	65,700	
				RAZEM	65,700
163 d.1.13. 1	KNR 4-05I 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	kpl.		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		5	kpl.	5,000	
				RAZEM	5,000
164 d.1.13. 1	KNR-W 4-02 0229-02 analogia	Demontaż przykanalików o śr. 160 mm - w wykopie	m		
		3,5 + 3,3 + 3,1 + 2,9 + 2,9	m	15,700	
				RAZEM	15,700
165 d.1.13. 1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na odległość 1 km	m3		
		65,7 * 0,29	m3	19,053	
				RAZEM	19,053
166 d.1.13. 1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 11	m3		
		65,7 * 0,29	m3	19,053	
				RAZEM	19,053
1.13.2		Roboty ziemne			
167 d.1.13. 2	KNNR 1 0202- 08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładoczymi - wykopy pod wpusty uliczne i przykanaliki	m3		
		1,2 * 1,2 * 1,3 * 26 + 114,4 * 0,6 * 0,6	m3	89,856	
				RAZEM	89,856
168 d.1.13. 2	KNR 2-01 0301-02	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km (kat. gruntu III)	m3		
		8,9	m3	8,900	
				RAZEM	8,900
169 d.1.13. 2	KNNR 1 0208- 02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowładoczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km Krotność = 11	m3		
		89,86 + 8,9	m3	98,760	
				RAZEM	98,760
170 d.1.13. 2	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm	m2		
		1,2 * 1,2 * 26 + 114,4 * 0,6	m2	106,080	
				RAZEM	106,080
171 d.1.13. 2	KNR-W 2-18 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm	m3		
		(1,2 * 1,2 * 26 + 114,4 * 0,6) * 0,25	m3	26,520	
				RAZEM	26,520
172 d.1.13. 2	KNR-W 2-18 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm	m3		
		(1,2 * 1,2 * 26 + 114,4 * 0,6) * 0,25 - 114,4 * 3,14 * 0,08 * 0,08 - 26 * 3,14 * 0,3 * 0,3	m3	16,873	
				RAZEM	16,873
173 d.1.13. 2	KNNR 1 0318- 03	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 3.0 m w gruncie kat. I-III	m3		
		89,85 - 1,2 * 1,2 * 26 * 0,6 - 114,4 * 0,6 * 0,2	m3	53,658	
				RAZEM	53,658

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
174 d.1.13. 2	KNR-W 2-01 0210-02 analogia	Dostarczenie pospółki na nasypy	m3		
		53,65	m3	53,650	
				RAZEM	53,650
1.13.3		Odtworzenie nawierzchni			
175 d.1.13. 3	KNNR 6 0109- 02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902- 02	Podbudowy z chudego betonu 2,5MPa gr. 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9	m2	65,700	
				RAZEM	65,700
176 d.1.13. 3	KNNR 6 0113- 02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902- 02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9	m2	65,700	
				RAZEM	65,700
177 d.1.13. 3	KNNR 6 1005- 07 z.o.2.7. 9902-02	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m2		
		1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9	m2	65,700	
				RAZEM	65,700
178 d.1.13. 3	KNNR 6 0110- 02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902- 02	podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 o grubości po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) Krotność = 1,17	m2		
		1,2 * 1,2 * 25 + 0,6 * 5,5 * 9	m2	65,700	
				RAZEM	65,700
1.13.4		Roboty montażowe			
179 d.1.13. 4	KNNR 4 1424- 02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		26	szt.	26,000	
				RAZEM	26,000
180 d.1.13. 4	KNR-W 2-18 0408-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m		
		114,4	m	114,400	
				RAZEM	114,400
1.14		ROBOTY DODATKOWE			
181 d.1.14	KNNR-W 10 2401-03	Oczyszczenie pasa drogowego (terenu pokrytego roślinnością) - mechaniczne wykoszenie starej roślinności - pobocza, rowy, przeciwskarpy	m2		
		27014,94	m2	27 014,940	
				RAZEM	27 014,940
182 d.1.14	KNNR 5 0705- 01	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych, grubościennych typu AROT dla przewodów telekomunikacyjnych	m		
		999	m	999,000	
				RAZEM	999,000
183 d.1.14	KNNR 5 0705- 01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT A PS 110-160 dla przewodów energetycznych kolor niebieski	m		
		20	m	20,000	
				RAZEM	20,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
184 d.1.14	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych typu AROT śr. 75mm (A83PS kolor niebieski) dla przewodów oświetleniowych	m		
		122	m	122,000	
				RAZEM	122,000
185 d.1.14	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000