

L.dz. DZP / 242 / 170/ 2025

Dotyczy: postępowania nr TP-33/25 prowadzonego w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji na usługę transportu sanitarnego.

Stosownie do postanowienia art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U.2024.1320 t.j.) ZAMAWIAJĄCY Zachodniopomorskie Centrum Onkologii z siedzibą w Szczecinie, przekazuje, poniżej, treść drugich otrzymanego zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że przewozy wymagające wyspecjalizowanego sprzętu lub środków lub dodatkowego personelu nieuwzględnionych przez Zamawiającego w Specyfikacji Warunków Zamówienia (m.in. przewozy karetką bariatryczną lub przewozy o wysokim ryzyku zakaźnym) są wykluczone z przedmiotu zamówienia?

Odpowiedz nr 2:

Zamawiający wyjaśnia, że przewozy wymagające wyspecjalizowanego sprzętu, środków lub dodatkowego personelu, które nie zostały uwzględnione w wymaganiach Specyfikacji Warunków Zamówienia, nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia. Oznacza to, że przewozy takie, w tym m.in. transport karetką bariatryczną czy przewozy o wysokim ryzyku zakaźnym, nie są przedmiotem niniejszego zamówienia i nie podlegają realizacji w ramach tego postępowania.

Pytanie nr 3:

Wykonawca wnosi o udostępnienie informacji odnośnie średniej miesięcznej ilości przewozów oraz kilometrów faktycznie przekazanych obecnemu Wykonawcy do realizacji w okresie ostatnich trzech miesięcy, tj. lipca, sierpnia i września 2025 roku, zgodnie załącznikiem nr 1 do SWZ w zakresie pakietu nr 1.

Odpowiedz nr 3:

Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o **wyjaśnienie treści SWZ**.

W związku z tym powyższe pytanie nie dotyczy treści SWZ.

Jednak Wykonawca może zgłosić się z takim zapytaniem do Zamawiającego niezależnie od postępowania TP-33/25 zgodnie z prawem dostępu do informacji publicznej.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający potwierdza, że zlecone przewozy mają odbywać się według kolejności zgłoszeń?

Odpowiedz nr 4:

Zamawiający informuje, iż przewozy mają odbywać się zgodnie z umówioną - zleconą Wykonawcy godziną realizacji usługi.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulanse realizujące przedmiot umowy były do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego? W §3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zobowiązania do oddania ambulansów do stałej jego dyspozycji. Czy w związku z tym Zamawiający zakłada, że koszty eksploatacyjne i osobowe utrzymania 3 ambulansów transportu sanitarnego oraz pojazdu do przewozu materiału biologicznego mają być uwzględnione w cenach jednostkowych oferty?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że ambulanse realizujące przedmiot zamówienia nie muszą być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego w każdym momencie. Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia ambulansów na każde wezwanie Zamawiającego, w czasie zgodnym z deklarowanym w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Oznacza to, że ambulanse muszą być dostępne i gotowe do realizacji zleceń zgodnie z określonymi terminami, natomiast Zamawiający nie wymaga stałej, całodobowej dyspozycyjności pojazdów.

Pytanie nr 6:

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu § 3 ust. 11 na zapis: „W przypadkach pilnych zgłaszanych przez ZAMAWIAJĄCEGO – WYKONAWCA zobowiązuje się do podstawienia ambulansu niezwłocznie od chwili zgłoszenia żądania (dotyczy pakietu nr 1)” lub o jego całkowite wykreślenie. Zamawiający w zakresie pakietu nr 1 wymaga dysponowania przez Wykonawcę 3 ambulansami, natomiast w przypadku realizowania przez te ambulanse innych zleconych przez Zamawiającego transportów może nie być realnej możliwości natychmiastowego podstawienia ambulansu. Przewóz „pilny” mógłby się odbyć z pominięciem kolejki transportów, gdy tylko pojawi się taka możliwość.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę, ponieważ określenie „niezwłocznie” jest zbyt ogólne i nieprecyzyjne w kontekście sytuacji pilnych, o których mowa w zapisie. Może ono prowadzić do rozbieżnych interpretacji i utrudniać ocenę terminowości wykonania usługi.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający może zagwarantować, że badania lub konsultacje będą umawiane w ten sposób, aby umożliwić Wykonawcy ich terminową realizację transportów, czyli w koniecznych odstępach czasowych i pojedynczo według kolejności? Opóźnienie umówionej godziny konsultacji może spowodować opóźnienie wykonania kolejnych zleconych transportów i czy w takiej sytuacji będą naliczane kary umowne za ich wykonanie po wyznaczonym czasie realizacji? Wykonawca wnioskuję o wprowadzenie zapisu, umożliwiającego uzgadnianie z Zamawiającym terminów poszczególnych transportów, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego i możliwości Wykonawcy oraz odstąpienie od kar umownych za przekroczenie czasu w minutach.

Odpowiedz nr 7:

Zamawiający informuje, że konsultacje są planowane na określoną godzinę, jednak z uwagi na fakt, iż realizowane są przez podmioty niezależne od Zamawiającego, nie ma on możliwości zagwarantowania ich rozpoczęcia o wyznaczonej porze ani określenia czasu ich trwania. W uzasadnionych i odpowiednio udokumentowanych przypadkach Zamawiający nie naliczał i nie będzie naliczał kar umownych.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca utrzymywał własną całodobową dyspozytornię, umożliwiającą przyjmowanie zleceń i dysponowanie ambulansami? Jeśli tak, czy Zamawiający potwierdza, że koszt utrzymania całodobowej dyspozytorni we wszystkie dni tygodnia ma być w kalkulowany w cenę?

Odpowiedz nr 8:

Zamawiający informuje, że nie stawia wymogu utrzymywania przez Wykonawcę własnej całodobowej dyspozytorni przyjmującej zlecenia i kierującej pracą zespołów wyjazdowych, pod warunkiem, że Wykonawca zapewni możliwość bezpośredniego kontaktu i zlecenia przewozów zespołom wyjazdowym Wykonawcy.

Pytanie nr 9:

Odnosnie klauzuli społecznej, tj. wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy Wykonawca wnioskuje o zmianę rodzaju czynności w zakresie realizacji zamówienia na „kierowanie ruchem dyspozytorskim”.

Odpowiedz nr 9:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zasadami udzielania zamówień publicznych to Zamawiający określa zakres przedmiotu zamówienia, sposób jego realizacji oraz szczegółowe wymagania wobec Wykonawcy, w tym także w zakresie stosowania klauzul społecznych. Wymóg zatrudnienia na podstawie stosunku pracy ma na celu zapewnienie należytej jakości realizacji zamówienia i odpowiedniego poziomu zaangażowania personelu. Zamawiający uznaje zatem, że dotychczasowy zapis jest zasadny, w pełni uzasadniony charakterem przedmiotu zamówienia i nie wymaga modyfikacji.

Pytanie nr 10:

Odnosnie § 8 ust.1 projektu umowy TP-33/25 Wykonawca zwraca uwagę na brak odnośnika w postaci zapisu w § 1 ust. 4.

Odpowiedz nr 10:

Zamawiający dokonuje modyfikacji w § 8 ust.1 projektu umowy:

Jest

- z zastrzeżeniem zapisu ust. 2 oraz § 1 ust. 4 niniejszej umowy. Ceny jednostkowe poszczególnych usług zawiera Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

powinno być:

- z zastrzeżeniem zapisu ust. 2 niniejszej umowy. Ceny jednostkowe poszczególnych usług zawiera Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

Pytanie nr 11:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie zapisu § 11 ust. 3, pkt. 2 tj. „za każde niezrealizowanie usługi transportu, niezależnie od możliwości wynikających z § 10 ust. 1” . Ponieważ zapis w § 10 mówi o konieczności posiadania i utrzymania polis ubezpieczeniowych Wykonawca nie widzi związku obowiązku ubezpieczenia z naliczaniem kar umownych.

Odpowiedz nr 11:

Zamawiający dokonuje modyfikacji w § 10 ust.1 projektu umowy:

Jest:

za każde niezrealizowanie usługi transportu, niezależnie od możliwości wynikających z § 10 ust. 1 umowy – w wysokości 10% średniej wartości faktury za miesiąc poprzedzający naliczenie kary, z wyłączeniem sytuacji, gdy za brak realizacji odpowiedzialność ponosić będzie ZAMAWIAJĄCY,

powinno być:

za każde niezrealizowanie usługi transportu, niezależnie od możliwości wynikających z § 11 ust. 1 umowy – w wysokości 10% średniej wartości faktury za miesiąc poprzedzający naliczenie kary, z wyłączeniem sytuacji, gdy za brak realizacji odpowiedzialność ponosić będzie ZAMAWIAJĄCY,

Pytanie nr 12:

Wykonawca prosi o doprecyzowanie odnośnie usługi transportu poza miasto Szczecin – czy cena za usługę ma obejmować wyłącznie przejechane kilometry, czy też do ceny kilometrów będzie doliczany ryczałt za kurs na terenie miasta?

Odpowiedz nr 12:

Zamawiający wyjaśnia, że cena ma obejmować wyłącznie przejechane kilometry bez doliczonego ryczałtu za kurs na terenie miasta.

Osoba upoważniona do kontaktów w sprawie: Agnieszka Metlerska, nr tel. 91 42 51 431.

Zatwierdzam:

Adrian Sikorski
dyrektor

/dokument podpisany elektronicznie