

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie podstawowym na **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 w m. Owińska wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego przepustu w km 26+492**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1: Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy zapis w Projektowanych postanowieniach umowy § 13 pkt. 1 ppkt. 16) o następującej treści: „Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do: (...) 16) przeprowadzenie inwentaryzacji budynków wzdłuż zaprojektowanej trasy inwestycji w strefie oddziaływania inwestycji na budynki i udokumentowanie jej zgodnie z ST Wymagania Ogólne”

Odpowiedź: Zgodnie z ST. D-M-00.00.00. pkt. 1.6. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji budynków i budowl wzdłuż zaprojektowanej trasy inwestycji. W obszarze inwestycji znajduje się następujące budowle, dla który Zamawiający będzie wymagał wykonania inwentaryzacji:

- mur wzdłuż ul. Poznańskiej/DW 196 okalający Park Orientacji Przestrzennej;
- mnich/zastawka wlotowa do nieprzebudowywanego odcinka przepustu wraz z odcinkiem nieprzebudowywanego przepustu;
- elementy kanalizacji deszczowej wybudowane w ramach budowy ścieżki rowerowej zrealizowane przez gminę Czerwonak;

Ponadto Wykonawca dla własnego bezpieczeństwa z uwzględnieniem przyjętych technologii wykonania robót, powinien wykonać inwentaryzację budowli i budynków, które mogą zostać naruszone podczas realizacji zadania.

Pytanie 2: Prosimy o podanie dokładnych lokalizacji (współrzędnych) dla:

- zakończenia od strony Poznania ściany żelbetowej projektowanej na wylocie przepustu
- komory żelbetowej

Odpowiedź: W załączeniu współrzędne:

- zakończenia projektowanej ściany żelbetowej od strony Poznania (na wylocie przepustu)

s1 5820213.20 6430478.69

s2 5820213.17 6430479.23

- komory żelbetowej - narożniki wewnętrzne

k1 5820214.80 6430490.45

k2 5820214.66 6430492.49

k3 5820211.36 6430490.21

k4 5820211.21 6430492.25

Pytanie 3: Czy Zamawiający jest w posiadaniu dokumentacji archiwalnej na wydłużenie muru wykonane w roku 2019 wg projektu DEMIURG (mgr inż. Arch. Rafał Murat)? Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja jest zawarta w Projekcie Budowlanym, w Projekcie Zagospodarowania Terenu, w części Część B. *Materiały Archiwalne*.

Pytanie 4: W jaki sposób należy zespolić projektowaną ścianę żelbetową z zabytkowym murem ceglanym? Prosimy o przedstawienie rozwiązania projektowego oraz dodanie stosownych pozycji w TER (np. wiercenie otworów, wklejanie prętów).

Odpowiedź: Projektowana ściana żelbetowa nie posiada łączników z istniejącym murem ceglanym.

Pytanie 5: W Opisie technicznym do Projektu Wykonawczego - Branża Mostowa (przepust) – TOM II z II w pkt. 3.2.5.3 Szczeliny dylatacyjne jest następujący zapis „(...) Na połączeniu konstrukcji stalowej projektowanego przepustu i żelbetowej prefabrykowanej studni wlotowej zastosowano obwodowe doszczelnienie za pomocą bentonitowo-kauczukowych taśm pęczniących.”. Prosimy o dodanie właściwej pozycji do TER oraz uzupełnienie właściwej Specyfikacji Technicznej.

Odpowiedź: Uszczelnienia na styku konstrukcji przepustu i elementów betonowych należy uwzględnić w pozycjach dotyczących betonu - w cenie jednostkowej 1m³ Poz.19 oraz Poz.21 TER branży mostowej.

Pytanie 6: W jaki sposób Zamawiający planuje uregulować kwestię obowiązującej aktualnie gwarancji istniejącej ścieżki rowerowej w aspekcie rozbiórki jej fragmentów w celu realizacji przedmiotowej inwestycji?

Odpowiedź: Jeżeli Wykonawca w trakcie realizacji robót zaingeruje w wykonaną ścieżkę rowerową, będzie zobowiązany objąć w/w fragment ścieżki gwarancją w ramach przedmiotowego zadania.

Pytanie 7: Z odwiertów pokazanych na rys. nr 04 Rysunek ogólny – stan projektowany (zamienny_rewizja 01) Projekt Wykonawczy – obiekty inżynierskie wynika, że w obszarze robót są grunty w stanie twaroplastycznym (IL=0,18) i półzwartym (IL=0,08) w związku z czym konieczna będzie modyfikacja gruntu (np. podwiercanie) w celu pogrążenia ścianek szczelnych.

Specyfikacja techniczna M.11.01.07. ŚCIANKA SZCZELNA STALOWA nie uwzględnia konieczności podwiercania. Prosimy o dodanie stosownej pozycji TER.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisami ST. M.11.07.01 po stronie Wykonawcy jest opracowanie projektu zabezpieczenia wykopów, w których należy przewidzieć sposób pogrążenia zabezpieczenia, z uwzględnieniem istniejących gruntów i sąsiedztwa istniejących obiektów, w tym podlegających ochronie konserwatorskiej. W cenie jednostkowej Poz. 13 oraz 14 TER branży mostowej należy uwzględnić wszystkie procesy technologiczne przewidziane w projekcie zabezpieczenia wykopów wykonanym przez Wykonawcę (podwiercanie, podpłukiwanie, wciskanie, wbijanie itp.).

Pytanie 8: Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie co obejmują pozycje nr 3 i nr 5 TER (Branża mostowa).

Z uwagi na fakt, że obie w/w pozycje są rozliczane ryczałtowo niezbędny jest jednoznaczny opis całkowitych zakresów robót do wykonania, które są nimi objęte.

Pozwoli to wszystkim Wykonawcom przystępującym do przedmiotowego postępowania przygotować równoważne oferty.

Odpowiedź: Zakres pozycji został szczegółowo zawarty na rysunkach określających zakres robót konserwatorskich. Poz. 5 TER branży mostowej dotyczy wszelkich zabiegów dotyczących pozostawianego świadka zabytkowego muru (odcinek o długości 4,1m), natomiast Poz.3. TER branży mostowej odtworzenia rozbieranego fragmentu muru do poziomu chodnika.

Pytanie 9: W związku z wynikającymi z Projektu Wykonawczego:

- koniecznością likwidacji przypory ceglanej
 - wykonania wykopu fundamentowego znacznie poniżej fundamentów istniejącego, zabytkowego muru nie ma możliwości zapewnienia stabilności fragmentu zabytkowego muru przewidzianej do renowacji.
- Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie czy Zamawiający zakłada rozbiórkę i ponowną odbudowę przedmiotowego fragmentu?

Odpowiedź: Część muru możliwa do rozebrania została określona na rysunkach dotyczących zakresu robót konserwatorskich. Sposób zabezpieczenia przewidzianej do pozostawienia części muru powinien opracować Wykonawca i uwzględnić w Poz.7 oraz Poz.11 branży mostowej.

Ewentualną możliwość rozbiórki i odbudowy muru Wykonawca powinien ustalić z Konserwatorem Zabytków.

Pytanie 10: Prosimy o przekazanie bilansu robót ziemnych wykopowych i zasypowych.

Odpowiedź: Ilość wykopu określa Poz.11 TER branży mostowej, natomiast ilość zasypek Poz.12 TER branży mostowej.

Pytanie 11: Prosimy o wprowadzenie do TER pozycji obejmującej pogrążanie i podwiercanie ścianek szczelnych niezbędnych do wykonywania robót połówkowo.

Odpowiedź: Decyzja dotycząca sposobu realizacji robót należy do Wykonawcy. Zabezpieczenie ścian wykopu na czas robót należy uwzględnić w Poz.11 TER branży mostowej.

Pytanie 12: Prosimy o wskazanie w dokumentacji z czego wynikają ilości 51,50 m² w pozycjach numer 11 (Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na średnią głębokość 12 cm (pod ułożenie nowej warstwy wiążącej i ścieralnej) [dowiązanie poszerzeń i połączeń do istn. odcinków]) i 42 (Ułożenie siatki wzmacniającej na poszerzeniach i połączeniach z odcinkiem istniejącym) TER (branża drogowa).

Z rysunku nr 01 Plan sytuacyjny Projekt Wykonawczy – branża drogowa wynika ok. 10,00 m² do wykonania. Prosimy o korektę pozycji w TER.

Odpowiedź: Skorygowano ilość w Poz.11 TER branży drogowej.

Pytanie 13: Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania jest 480,50 m² frezowania nawierzchni (poz. nr 10, 11, 12 TER Branża drogowa) oraz 516,00 m² warstwy ścieralnej SMA (poz. nr 43 TER Branża drogowa).

Odpowiedź: Skorygowano ilość w Poz.10, 12,13 TER branży drogowej.

Pytanie 14: Zgodnie z rysunkiem nr 05 Profil kanalizacji deszczowej Projekt Wykonawczy – obiekty inżynierskie droga oraz Specyfikacją techniczną nr D-03.02.01 odprowadzenie wód opadowych należy wykonać z rury o średnicy 200 mm.

W związku z powyższym prosimy o korektę pozycji nr 27 (Montaż rury osłonowej średnicy 177,8/5mm) TER Branża mostowa oraz stosowną korektę Specyfikacji technicznej nr M-20.01.04.

Odpowiedź: Zaprojektowano wyloty kanalizacji deszczowej przewidziany na ścianie żelbetowej przepustu z rury o średnicy 200mm. W związku z powyższym w Poz.27 TER, należy wycenić zakup i montaż rury osłonowej o średnicy zapewniającej przerwę dylatacyjną pomiędzy wewnętrzną powierzchnią rury osłonowej za zewnętrzną powierzchnią rury przewodowej w zakresie pomiędzy 0,5-1,5cm, w zależności od przyjętego systemu producenta rur.

Pytanie 15: W związku z koniecznością wykonania części ścian komory żelbetowej in situ niezbędne będzie umożliwienie dostępu do ścian komory przy wlocie i wylocie od strony zewnętrznej w celu wykonania zbrojenia i deskowania. W związku z tym konieczne będzie odsunięcie ścianek szczelnych od ścian komory żelbetowej o min. 1,5 m (ze względów BHP) od strony wlotu i od strony wylotu względem układu pokazanego na rys. nr 04 Rysunek ogólny – stan projektowany (zamienny_rewizja 01) Projekt Wykonawczy – obiekty inżynierskie a co za tym idzie zwiększy się ich ilość.

Prosimy o korektę pozycji nr 13 i nr 14 TER (branża mostowa) na 26,00m.

Odpowiedź: Prace należy prowadzić z wnętrza komory.

Pytanie 16: Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniem umożliwiającym wejście z robotami poza granice pasa drogowego w miejscu montażu komory żelbetowej?

Odpowiedź: WZDW w Poznaniu nie posiada zgody na wejście na działki prywatne.

Pytanie 17: Prosimy o wyjaśnienie ilości w pozycji nr 25 (Ułożenie dylatacji z taśmy uszczelniającej) TER (branża mostowa). Zgodnie z rys. nr 04 Rysunek ogólny – stan projektowany (zamienny_rewizja 01) Projekt Wykonawczy – obiekty projektowana ściana oporowa ma wysokość 5,80 m, a na szczególe A pokazano montaż dylatacji jedynie od strony zewnętrznej.

Prosimy o stosowną korektę TER.

Odpowiedź: Skorygowano ilość w Poz.25 TER branży mostowej.

Pytanie 18: Prosimy o wyjaśnienie ilości w pozycji nr 9 (Umocnienie geosiatką dwukierunkowo rozciąganej - masa powierzchniowa 220 g/m²) oraz nr 10 (Umocnienie geowłókniną polipropylenową - masa powierzchniowa 750 g/m²) TER (branża mostowa).

Z rys. nr 04 Rysunek ogólny – stan projektowany (zamienny_rewizja 01) Projekt Wykonawczy – obiekty nie wynika zakres w jakim należy ułożyć geosiatkę i geowłókninę na skarpach wykopu.

Odpowiedź: Ilość w Poz.9 i Poz.10 TER branży mostowej wynika z Rys. 4, przekrój D-D i B-B. Zakres ułożenia geopakietu w terenie rodzimym wynosi 0,7m.

Pytanie 19: Czy Wykonawca za okres oczekiwania na zatwierdzenie protokołu konieczności zgodnie z §2 ust. 6 projektowanych warunków umowy i wyniku z tego przestoje w robotach otrzyma od Zamawiającego zwrot kosztów stałych i utrzymania tymczasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź: Ewentualne protokoły konieczności będą rozpatrywane przez Zamawiającego bez zbędnej zwłoki, aby nie miały wpływu na realizację robót. Umowa nie przewiduje dodatkowego wynagrodzenia za przestoje Wykonawcy.

Pytanie 20: Czy Zamawiający posiada wiedzę, które z pozycji kosztorysowych mogą ulec zmianie (zmniejszeniu lub zwiększeniu) lub zaniechaniu?

Odpowiedź: Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie przewiduje zmiany zakresu robót określonego w dokumentacji.

Pytanie 21: Ceny jednostkowe opracowane metodą kalkulacji uproszczonej, na podstawie których zostanie obliczone wynagrodzenie kosztorysowe, zawierają bezpośrednie koszty wykonania robót (robocizna, materiał, sprzęt) jak również koszty pośrednie budowy i zysk Wykonawcy. W związku z zapisami projektowanych warunków umowy §2 ust. 1 w jaki sposób w przypadku zmniejszenia ilości robót lub pominięcia robót Zamawiający przewiduje zrekompensowanie Wykonawcy kosztów pośrednich budowy i zysku?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zmiany zakresu robót opisanego przedmiotu zamówienia.

Pytanie 22: W związku z rozbieżnościami w ilościach robót do wykonania zawartymi w tabeli elementów rozliczeniowych a dokumentacją projektową proszę o potwierdzenie, że ilości robót konieczne do wykonania będą zgodne z dokumentacją projektową.

Odpowiedź: Sposób postępowania w przypadku stwierdzenia rozbieżności w dokumentacji został opisany w Pkt.1.5.3 ST D-M-00.00.00.

Pytanie 23: W związku z zapisami pozwolenia nr 72/A/2023 z dnia 17.05.2023 r. wydanego przez Starostwo Poznańskie „Projekt zakłada powtórzenie materiałów, rozwiązań estetycznych oraz technologii budowy wzmocnienia przepustu od strony zachodniej zastosowanych przy budowie nowego ogrodzenia parkowego wzdłuż ul. Poznańskiej realizowanego przez Powiat Poznański po północnej stronie przepustu i będzie jej kontynuacją.” Proszę o przekazanie powyższych rozwiązań.

Odpowiedź: Przedmiotowa dokumentacja zawarta jest w Projekcie Budowlanym, w Projekcie Zagospodarowania Terenu, w części Część B. *Materiały Archiwalne.*

Pytanie 24: Czy Zamawiający posiada projekt techniczny etapowania robót ? W związku z wymaganym utrzymaniem ruchu kołowego wahadłowego konieczne jest zastosowanie ścianek szczelnych w osi drogi. Zwracamy się z prośbą o dodanie pozycji TER montaż ścianek szczelnych w osi drogi.

Odpowiedź: Decyzja dotycząca sposobu realizacji robót i ich etapowania należy do Wykonawcy. Ewentualne zabezpieczenie ścian wykopu należy uwzględnić w Poz.11 TER branży mostowej.

Pytanie 25: Czy Zamawiający może udostępnić wymagania dotyczące budowy 'bypassu' (materiały do zastosowania, długości najazdu itp.) pozwalającego na utrzymanie ruchu dwukierunkowego? Czy Zamawiający wyrazi zgodę na likwidację ścieżki w rejonie 'bypassu' i późniejsze jej odtworzenie ?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga utrzymania ciągłości ruchu przez cały okres realizacji inwestycji poprzez zachowanie ruchu co najmniej w sposób wahadłowy (jednokierunkowy). Jeżeli Wykonawca wybierze wykonanie „bypassu” nawierzchnia powinna być utwardzona, równa i powinna umożliwiać zachowanie płynności ruchu. Jeżeli „bypass” będzie ingerował w wykonaną ścieżkę rowerową, Wykonawca będzie zobowiązany objąć w/w fragment ścieżki gwarancją w ramach przedmiotowego zadania.

Pytanie 26: Czy w związku z pozwoleniem konserwatorskim Nr 27/A/2020 odbiory części obiektu będą odbywały się przy udziale Konserwatora Zabytków?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje odbiorów przy udziale Konserwatora Zabytków.

Pytanie 27: Czy Zamawiający posiada aneks do uzgodnienia z Enea Operator na 5/K/2020, ponieważ załączone do przetargu ważne było na okres 2 lat?

Odpowiedź: Zamawiający posiada ważną Decyzję Wojewody Wielkopolskiego nr 201/22 z dnia 29 listopada 2022r. znak IR-V.7840.152.2022.05 która zatwierdza projekt zagospodarowania terenu i oraz projekt architektoniczno – budowlany oraz udziela pozwolenia na budowę. Tym samym wszystkie uzgodnienia zachowują swoją ważność do czasu wygaśnięcia ww. Decyzji lub do momentu wykonania robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Pytanie 28: Czy Zamawiający posiada przedmiar na roboty TER Branża mostowa pozycja 7 „Burzenie przy użyciu młotów pneumatycznych muru ceglanego oraz konstrukcji betonowej wraz z Załadowanie i wywiezienie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowładowniczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym wraz z utylizacją”. Z załączonych w projektach rysunków ilość to 35 m3.

Odpowiedź: Ilości robót określono na podstawie pomiarów terenowych oraz szacunkowych wymiarów konstrukcji, przyjętych przez analogię do podobnych obiektów.

Pytanie 29: Czy Zamawiający posiada przedmiar na roboty TER Branża mostowa pozycja 11 „Roboty ziemne wykonywane koparkami transportem urobku samochodami samowładowniczymi, grunt kat. III” ?

Odpowiedź: Ilości robót określono na podstawie pomiarów terenowych oraz szacunkowych wymiarów konstrukcji, przyjętych przez analogię do podobnych obiektów.

Pytanie 30: Czy Zamawiający może udostępnić Schemat Konstrukcji Stalowej Przepustu uwzględniający kąty ułożenia przepustu względem drogi?

Odpowiedź: Niezbędne dane są na rysunkach szczegółowych, w tym w szczególności na Rys. nr 4 (kąty, długość, przekrój)

Pytanie 31: Czy Zamawiający posiada przedmiar na roboty TER Branża drogowa pozycja 4 „Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej - humusu śred. grub. 15cm wraz z wywiezieniem materiałów z odhumusowania z załadunkiem i rozładunkiem na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji”. Z załączonych w projektach rysunków wynika ilość około 2 m3. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Ilości robót określono na podstawie pomiarów terenowych.

Pytanie 32: Czy Zamawiający może jednoznacznie opisać co Wykonawca ma uwzględnić w cenie TER Branża drogowa pozycja 13 „Wywóz destruktu z frezowania z załadunkiem i rozładunkiem na składowisko Wykonawcy lub Inwestora (RDW Gniezno, Obwód Drogowy w Murowanej Goślinie) wraz z utylizacją.” ? Czy Zamawiający posiada badanie asfaltu przeznaczonego do frezowania pozwalające na określenie zgodnie z zapisami SST, który materiał nie nadaje się do ponownego wykorzystania? Określenie ilości pozwoli na precyzyjne wyliczenie ceny jednostkowej.

Odpowiedź: Cały pofrez należy odwieźć do Obwodu drogowego w Murowanej Goślinie. Zmieniono opis pozycji TER.

Pytanie 33: Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie czy oznaczeniem wylotu tabliczką z oznaczeniem właściciela oraz numeru pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z Decyzją wodnoprawną należy do Wykonawcy? Jeżeli tak prosimy o wprowadzenie pozycji TER oraz przesłanie wzoru Tablicy.

Odpowiedź: Wykonanie tabliczki będzie po stronie Zamawiającego, po zakończeniu inwestycji.

Pytanie 34: Czy Zamawiający posiada przedmiar robót na roboty TER Branża mostowa 25 „Ułożenie dylatacji z taśmy uszczelniającej”? Z załączonych w projektach rysunków ilość jest o 50% mniejsza.

Odpowiedź: Skorygowano ilość w Poz.25 TER branży mostowej.

Zamawiający, w związku z udzielonymi wyjaśnieniami, działając na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, zmienia termin składania ofert na **10.01.2024 r., godz. 12:00.**

W związku z powyższym, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający modyfikuje treść pkt. 14.1, 16.1., 16.2 Instrukcji dla Wykonawców, Tom I, Rozdział 1 SWZ, które otrzymują brzmienie:

14.1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i trwa do dnia **08.02.2024 r.** włącznie.

16.1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem platformy platformazakupowa.pl/pn/wzdw zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 15, do **10.01.2024 r., do godz. 12:00** czasu lokalnego.

16.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert **10.01.2024 r., o godzinie 12:05** czasu lokalnego.