

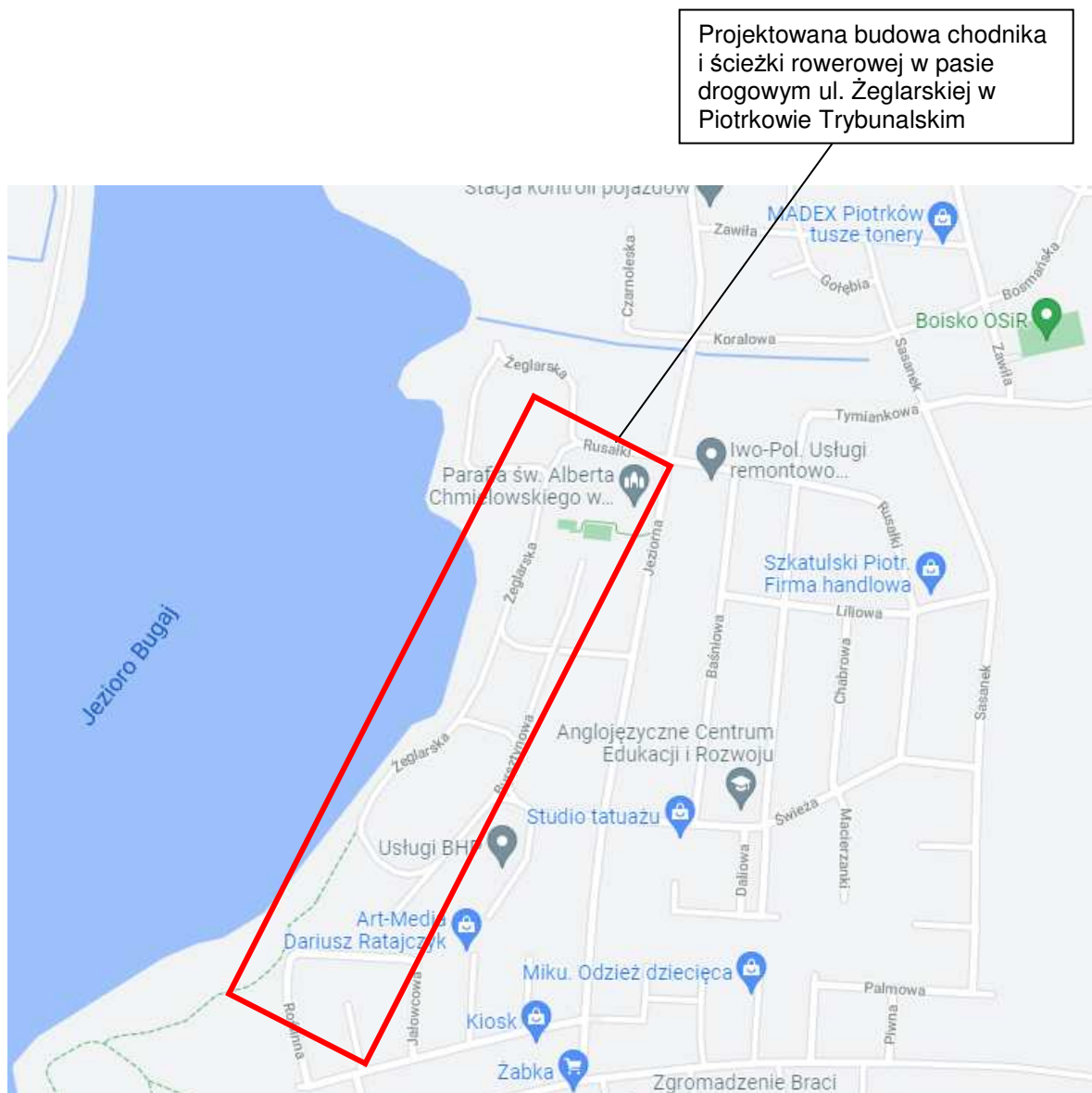
SPIS TREŚCI

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
3.1. Położenie drogi	4
3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi	4
4. ISTNIEJĄCY STAN OZNAKOWANIA	4
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
6. UWAGI KOŃCOWE	5
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000



1. INFORMACJE OGÓLNE

W celu zwiększenia dostępności terenów rekreacyjnych przy zbiorniku Bugaj w Piotrkowie Trybunalskim realizowana jest budowa ścieżki pieszko-rowerowej pomiędzy ul. Roślinną a ul. Rusalki w pasie drogowym ul. Żeglarskiej.

Inwestor: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10
9-300 Piotrków Trybunalski

Adres inwestycji: ul. Żeglarska w Piotrkowie Trybunalskim
dz. nr ewid.: 106/20, 106/19, 106/18, 3/97, 3/99, 3/98, 473,
114/24, 475, 411/4, 411/5, 114/20 obręb 0018 Piotrków Trybunalski
dz. nr ewid. 420, 417, 84/4 obręb 0019 Piotrków Trybunalski
jedn. ewid. 106201_1 Piotrków Trybunalski

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zawarta z inwestorem.
- Mapa do celów projektowych skala 1:500
- Badania geotechniczne gruntu wraz opinią geotechniczną.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.07.2017 r. Prawo wodne
- obowiązujące normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

3.1. Położenie drogi

Projektowaniem objęta jest teren na odcinku od skrzyżowania z ul. Roślinną do skrzyżowania z ul. Rusalki w Piotrkowie Trybunalskim.

3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi

- | | |
|--|-----------|
| - Długość projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika | 592,04 mb |
| - Szerokość ścieżki rowerowej | 2,5 mb |
| - Szerokość chodnika | 1,5 mb |

4. ISTNIEJĄCY STAN OZNAKOWANIA

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa uzupełniają istniejącą infrastrukturę w tym zakresie. Są kontynuacją chodnika i ścieżki rowerowej zlokalizowanej wokół zbiornika Bugaj od strony ul. Roślinnej i łączą go z chodnikiem i ścieżką rowerową w ul. Rusalki. W obrębie skrzyżowania ul. Rusalki i ul. Żeglarskiej zlokalizowane są znaki D-1 i A-7.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Dla zrealizowania budowy ścieżki pieszo-rowerowej w pasie drogowym ul. Żeglarskiej projektuje się podział realizacji robót w dwóch etapach.

W etapie pierwszym projektuje się realizację robót w obrębie łuku ul. Roślinnej i Porannej wraz z wykonaniem zjazdu do przepompowni ścieków sanitarnych, oświetlenia oraz ścieżki pieszo-rowerowej na pierwszych 40 mb. Wydzielenie tego etapu robót pozwoli zminimalizować utrudnienia w ruchu na w/w ulicach do niezbędnego minimum. Na odcinku drogi objętej przebudową nie są zlokalizowane wjazdy na posesje. Należy zapewnić informację o braku przejazdu poprzez stosowne oznakowanie barierami U-20c, U-20b, znakami-1 oraz tabliczkami „PRZEJŚCIA NIE MA”. Na ul. Łowieckiej oraz Jałowcowej projektuje się znaki D-4a i D-4b.

W etapie drugim projektuje się organizację ruchu w celu wybudowania ścieżki pieszo-rowerowej w pasie drogowym ul. Żeglarskiej oraz dojazdu do zbiornika Bugaj z ul. Świeżej, która ma nawierzchnię gruntową i stanowi docelowy dojazd do zbiornika. W tym celu na zjeździe w ul. Świeżą z ul. Bursztynowej projektuje się znak D-4a a na wjeździe w pas drogowy ul. Żeglarskiej projektuje się bariery U-20b ze znakiem B-1. Od strony ul. Porannej projektuje się bariery U-20c z tabliczką „PRZEJŚCIA NIE MA”. Od strony ul. Rusalki prace prowadzone będą poza pasem ruchu pojazdów mechanicznych. Obszar prac należy wydzielić barierami U-20a, U-20c z tabliczką „PRZEJŚCIA NIE MA” oraz barierami U-20c ze znakiem B-1 i tabliczką „PRZEJŚCIA NIE MA”. Przed robotami należy ustawić znak A-14.

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr CO1 i CO2.

Szczegółowe zasady rozmieszczania oznakowania na drogach stosować zgodnie z SZCZEGÓŁOWYMI WARUNKAMI TECHNICZNYMI DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKACH ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH (Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

6. UWAGI KOŃCOWE

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, ciągle gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to **01.01.2022 r. do 31.12.2022 r.**

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|-------------|
| – Czasowa organizacja ruchu | rys. nr CO1 |
| – Czasowa organizacja ruchu | rys. nr CO2 |