

# **BUDOWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WOKÓŁ ZBIORNIKA BUGAJ – II ETAP**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

OBIEKT: ciąg pieszo-rowerowy

ADRES: jednostka ewidencyjna: 106201\_1 Piotrków Trybunalski  
działki nr ewid. 106/20, 106/19, 106/18, 3/97, 3/99, 3/98, 473,  
114/24, 475, 411/4, 411/5 i 114/20 obręb 0018; działki nr ewid.  
420, 417 i 84/4 obręb 0019 Miasto Piotrków Trybunalski

INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski  
Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Trybunalski

Projektant: branża drogowa	<b>inż. Dariusz Kucharczyk</b> nr ewid. LOD/0843/POOD/08	
Projektant: branża elektryczna	<b>mgr inż. Bartosz Jędrzejczyk</b> nr ewid. LOD/4583/PBE/21	
Projektant: branża zieleni	<b>inż. arch. kraj. Agata Rozwadowska-Szlawska</b> nr ewid. -	

Radomsko, listopad 2021 r.

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1].
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4].
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy [5].

## 2. Zakres robót dla całego zamierzenia

Na całość robót składają się następujące elementy:

- wyznaczenie geodezyjne trasy w terenie na podstawie posiadanych danych z PT,
- przygotowanie terenu pod budowę (oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego),
- rozbiórka istniejących obiektów budowlanych,
- wykonanie warstw konstrukcji podbudowy,
- ustawianie krawężników i obrzeży,
- układanie warstw nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni ciągu i jezdni zgodnie z PT,
- wbudowanie kruszywa,
- ustawienie znaków i malowanie nawierzchni dla stałej organizacji ruchu (znaki poziome, pionowe),
- doprowadzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego.

## 3. Kolejność prowadzenia robót

- Przejęcie od Inwestora terenu budowy.
- Wprowadzenie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu oraz odbiór jego usytuowania przez zarządcę drogi lub upoważnionego przedstawiciela.
- Geodezyjne wyznaczenie charakterystycznych punktów inwestycji.
- Oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego.
- Oznaczenie trasy punktów charakterystycznych trasy i projektowanych elementów.
- Wykonanie wykopów.
- Wykonanie korytowania z zagęszczeniem oraz odwozem urobku na zwalnię.
- Zabezpieczenie istniejących urządzeń i sieci.

- Ułożenie wraz z zagęszczeniem warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego.
- Ułożenie krawężników i obrzeży wydzielających ciąg pieszo-rowerowy.
- Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego.
- Ułożenie wraz z zagęszczeniem warstwy gruntu stabilizowanego.
- Wykonanie nawierzchni jezdni ul. Porannej i Roślinnej.
- Wykonanie rekultywacji terenów zielonych.
- Wykonanie nasadzeń drzew.
- Wykonanie stałej organizacji ruchu (znaki poziome, pionowe).
- Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

#### 4. Istniejące obiekty budowlane na działkach

W obrębie objętym opracowaniem znajdują się sieci infrastruktury podziemnej i naziemnej:

- sieć wodociągowa,
- grawitacyjna i tłoczna sieć kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna linia energetyczna,
- sieć energetyczna SN 15kV,
- napowietrzna linia oświetlenia ulicznego,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

#### 5. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

W czasie wykonywania robót może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi wynikające z ewentualności uszkodzenia części ciała ze względu konieczności wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przez pojazdy poruszające się w ruchu ulicznym w bezpośrednim sąsiedztwie terenu prowadzonych robót budowlanych. Mając na uwadze powyższe należy przewidzieć wszelkie dostępne środki zabezpieczenia pracowników w czasie wykonywania robót. Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu zabezpieczającego ruch budowlany jak i ruch uczestników ruchu drogowego należy do wykonawcy robót.

#### 6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

##### a. Zagospodarowanie placu budowy

Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych jest prawidłowe przygotowanie placu budowy, który powinien spełniać wymagania zawarte w [1] rozdział 3.

#### b. Sprzęt zmechanizowany, pomocniczy i urządzenia

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 7, a w szczególności:

- dopuszcza się stosowanie urządzeń, maszyn i sprzętu, które posiadają odpowiednie dokumenty dopuszczające je do użytkowania,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami i urządzeniami powinno być zgodne z instrukcją producenta; nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym; narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

#### c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 10, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych (sieć elektroenergetyczna lub inne zgodnie z planem zagospodarowania) roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Inwestora oraz terenową jednostkę Policji.

#### d. Ochrona osobista pracowników

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1], a w szczególności:

- dokonać właściwego oznakowania robót, oraz dokonać oznakowania czasowej organizacji ruchu drogowego.
- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

#### e. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

f. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia planu BIOZ na budowie i umieszczenia go w widocznym miejscu.

**UWAGA!**

*Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.*

Projektant: branża drogowa	<b>inż. Dariusz Kucharczyk</b> nr ewid. LOD/0843/POOD/08	
Projektant: branża elektryczna	<b>mgr inż. Bartosz Jędrzejczyk</b> nr ewid. LOD/4583/PBE/21	
Projektant: branża zieleni	<b>inż. arch. kraj. Agata Rozwadowska-Szlawska</b> nr ewid. -	