

1. STRONA TYTUŁOWA

2. SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA	1
2. SPIS TREŚCI	2
3. OPIS TECHNICZNY	3
1. Parametry techniczne:	3
2. Przeznaczenie obiektu budowlanego:	3
3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:	9
4. Profil podłużny	9
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	9
6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny	10
7. Zjazdy na posesje	11
8. Roboty ziemne	11
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:	11
10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem:	11
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:	11
12. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961), jeżeli zostały wydane:	11
13. Uwagi końcowe	12
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala	Str.
3.1/DR	Profil podłużny	1:100/1000	14
3.2/DR	Profil podłużny	1:100/1000	15
4.0/DR	Przekroje konstrukcyjne	1:50	16

3. OPIS TECHNICZNY

1. Parametry techniczne:

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

Przyjęto parametry techniczne opisane w pkt. III, ppkt. 2 opisu do Projektu Zagospodarowania Terenu.

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego:

ZIELEŃ

Na ulicach pokazanych na PZT projektuje się nasadzenia drzew. Z uwagi na średnicę korony projektuje się drzewa w lokalizacji gdzie odległość pnia od ściany budynku jest większa od 2,25 m.

Projektuje się klon pospolity (*Acer platanoides*) „Globosum”. Osiąga wysokość 4–5 m. Koronę ma bardzo gęstą, początkowo kulistą, potem płasko-kulistą o średnicy 4,0-4,5 m. Roczny przyrost pędów wynosi około 15 cm.

System korzeniowy jest płytki, z wieloma drobnymi korzeniami. Klon ten rośnie na każdym typie gleby, z wyjątkiem bardzo suchych i podmokłych, od lekko kwaśnych do zasadowych, na stanowiskach słonecznych oraz półcienistych.

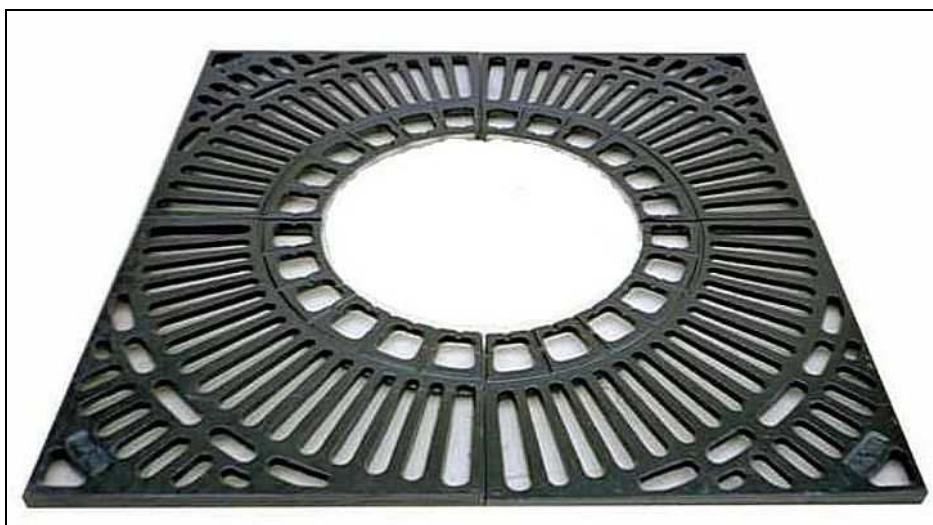
Dobrze znosi warunki miejskie, ale jest wrażliwy na zasolenie gleby, średnio wrażliwy na zanieczyszczenie powietrza związkami siarki, względnie odporny na zanieczyszczenie O3 i związkami fluoru. Nadaje się jedynie na ulice o mniejszym natężeniu ruchu kołowego.



Drzewa posiadać będą zabezpieczenie systemu korzeniowego poprzez klasyczną kratę pod drzewo z odlewu żeliwnego w kolorze czarnym (malowane). Kraty pod drzewa są jednym z elementów małej architektury umieszczane poziomo w podłożu wokół dolnej części pnia drzewa. Kraty na drzewa mają za zadanie chronić korzenie drzewa. Użycie kraty na drzewa zapewnia drzewu odpowiednią osłonę oraz naturalną regulację wody dopływającej do korzeni, pochodzącej z opadów atmosferycznych, a jednocześnie poprawia estetykę chodników i ciągów pieszych.

Parametry

- szerokość: 125×125 cm
- średnica otworu: 58 cm
- waga: 75 kg



Niektóre drzewa z uwagi na kolizje z uzbrojeniem podziemnym posadowione będą w donicach typu **wersalskiego** o poniższych parametrach:

- **stelaż donicy:** stelaż wykonany z masywnych stalowych profili zabezpieczonych antykorozyjnie oraz malowanych proszkowo,
- **panele boczne:** wielowarstwowe panele wykonane drewna i stali. Zabezpieczone wzmocnioną farbą akrylową lub lazurą ochronną,
- **ażurowe dno donicy (zależnie od opcji):**
 - stalowa kratownica zabezpieczona antykorozyjnie poprzez galwanizowanie,
 - twarde drewno egzotyczne zabezpieczone olejem o zwiększonej odporności,
- **stelaż stalowy:** farba proszkowa poliestrowa zawierająca filtry UV – dowolny kolor wskazany zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru zgodnie z paletą RAL
- **elementy drewniane (zależnie od opcji):**
 - półmatowa akrylowa farba kryjąca – dowolny kolor wskazany przez klienta zgodnie z paletą RA
 - olej lub lazura o zwiększonej odporności na działanie warunków zewnętrznych
- **wymiary zewnętrzne** 120 x 120 x h103cm,
- **wymiary wewnętrzne** 110 x 110 x h73cm,
- donica nie wymaga kotwienia w podłożu.



NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ

Dla ulic objętych projektem projektuje się nawierzchnię z kostki kamiennej wg. Rysunku Nr 4/DR, na którym pokazano dla poszczególnych ulic przekrój konstrukcyjny wraz z architekturą nawierzchni:

- kostka granitowa surowołupana 16/18 cm,
- kostka granitowa surowołupana 14/16 cm,
- kostka granitowa rzędowa cięto-lupana płomieniowana 14x14x28cm
- kostka granitowa surowołupana 9/11 cm

Do wykonania nawierzchni z kostki kamiennej należy stosować podsypkę cementowo-piaskową w stosunku 1:4 grubości 5 cm. Kostkę należy układać w desenie pokazane na Rysunku nr 4/DR.

Szerokość spoin między kostkami nie powinna przekraczać **15 mm**. Spoiny w sąsiednich rzędach powinny się mijać co najmniej o 1/4 szerokości kostki.

Kostka użyta do układania nawierzchni powinna być jednego gatunku i z jednego rodzaju skał. **Kostka cięta ma być dostarczona na plac budowy na paletach.**

Szczeliny dylatacyjne poprzeczne należy stosować w nawierzchniach z kostki na zaprawie cementowej w odległości od 10 do 15 m oraz w takich miejscach, w których występuje dylatacja podbudowy lub zmiana sztywności podłoża. Szczeliny podłużne należy stosować przy ściekach na jezdniach.

Wypełnienie spoin należy wykonać zaprawą cementowo-piaskową, którą można stosować przy nawierzchniach z kostki każdego typu układanej na podsypce cementowo-piaskowej.

Kostkę na zaprawie cementowo-piaskowej i cementowo-żwirowej można układać bez środków ochronnych przed mrozem, jeżeli temperatura otoczenia jest +5°C lub wyższa. Nie należy układać kostki w temperaturze 0°C lub niższej. Jeżeli w ciągu dnia temperatura utrzymuje się w granicach od 0 do +5°C, a w nocy spodziewane są przymrozki, kostkę należy zabezpieczyć przez nakrycie materiałem o złym przewodnictwie cieplnym. Świeżo wykonaną nawierzchnię na podsypce cementowo-żwirowej należy chronić w sposób podany w PN-B-06251.

Sposób pielęgnacji nawierzchni zależy od rodzaju wypełnienia spoin i od rodzaju podsypki. Pielęgnacja nawierzchni kostkowej, której spoiny są wypełnione zaprawą cementową polega na polaniu nawierzchni wodą w kilka godzin po zalaniu spoin i utrzymaniu jej w stałej wilgotności przez okres jednej doby. Następnie nawierzchnię należy przykryć piaskiem i utrzymywać w stałej wilgotności przez okres 7 dni. Po upływie od 2 do 3 tygodni - w zależności od warunków atmosferycznych, nawierzchnię należy oczyścić dokładnie z piasku i można oddać do ruchu.

ŚCIEK ULICZNY

Wzdłuż całej jezdni projektuje się ściek z kostki kamiennej 9/11 i szer. 0,50 m oraz z kostki kamiennej cięto-łupanej płomieniowanej 14x14x28cm. Technologia ułożenia ścieku na ławie betonowej opisano w pkt. KRAWĘŻNIK.

KRAWĘŻNIK

Ul. Druciana obramowana będzie:

- krawężnikiem kamiennym (granitowy) 20x25x100 cm,
- obrzeżem kamiennym (granitowe) 8x30x100 cm,

posadowionym na podsypce cementowo - piaskowej grub. 5 cm oraz na ławie z oporem z betonu C12/15. Krawężniki należy dostosować do właściwego położenia w planie i profilu (niwelety jezdni).

Projektuje się ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o $F_b=0,06m^2$. Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ławy betonowe zwykłe w gruntach spoistych wykonuje się bez szalowania, przy gruntach sypkich należy stosować szalowanie.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej zwiększone do **12 cm a dla najazdowego 2-3 cm.**

Zewnętrzna ściana krawężnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Ustawianie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce z piasku lub na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 do 5 cm po zagęszczeniu.

Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości **1 cm**. Spoiny należy wypełnić żwirem, piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2. Zalewanie spoin krawężników zaprawą cementowo-piaskową stosuje się wyłącznie do krawężników ustawionych na ławie betonowej.

Spoiny krawężników/oporników przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą. Dla zabezpieczenia przed wpływami temperatury krawężniki ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i o spoinach zalanych zaprawą należy zalewać co 50 m bitumiczną masą zalewową nad szczeliną dylatacyjną ławy.

Na łukach poziomych należy stosować krawężniki kamienne łukowe.

KORYTOWANIE (ROZBIÓRKA)

Przez korytowanie rozumie się (projektuje się) wykonanie wykopu na zadaną głębokość dla wbudowania projektowanych konstrukcji nawierzchni oraz **ewentualną** rozbiórkę istniejących niezainwentaryzowanych konstrukcji starych nawierzchni, które znajdują się pod istniejącą nawierzchnią np. tj.:

- kostka kamienna,
- płyty betonowe,
- tory kolejowe lub tramwajowe,

Rozbiórka istniejących niezainwentaryzowanych nawierzchni z kostki kamiennej zostanie posortowana przez Wykonawcę i przekazana protokolarnie Zamawiającemu.

Warstwy gruntów (materiałów) o różnych właściwościach, które zostaną wykorytowane nie powinny się ze sobą mieszać i należy je oddzielić. Korytowanie należy prowadzić w oparciu o SST dołączoną do niniejszego projektu oraz normę *Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne PN-B-06050*

Korytowanie należy poprzedzić wytyczeniem geodezyjnym przez Geodetę uprawnionego. Grunt (materiał budowlany) odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany do:

- wbudowania w konstrukcję nawierzchni o ile spełnia zadane parametry i uzyska akceptację Inspektora nadzoru,
- zainwentaryzowany i oddany Zamawiającemu w miejsce przez niego wskazane lub,
- odwieziony na odkład wraz z kosztami utylizacji i składowania, które ponosi Wykonawca robót.

PODBUDOWA

Projektuje się korektę (**przeprofilowanie**) istniejącej podbudowy z kamienia naturalnego (skały zwięzłej) o frakcji określonej na przekrojach konstrukcyjnych, wg. poniższych kryteriów.

Dla kamienia naturalnego dopuszcza się na podbudowę/pobocza kamień spełniający kryteria wytrzymałościowe określone w tabeli Nr 1, 2 i 3 normy *PN-84/B-01080 Kamień dla budownictwa i drogownictwa. Podział i zastosowanie wg własności fizyczno-chemicznych*.

Wg normy *PN-87/B-01100 Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia* projektuje się podbudowę/pobocze z:

- kruszywa naturalnego – **dopuszcza się**,
- kruszywa łamanego – materiał ziarnisty uzyskany przez mechaniczne rozdrobnienie skał litych – **projektuje się**.

Dopuszcza się zastosowanie kruszywa naturalnego lub łamanego z recyklingu pod warunkiem spełnienia kryteriów normowych.

Zastosowany materiał musi być spójny normą *PN-88/B-04120 Kamień budowlany. Podział, pojęcia podstawowe, nazwy i określenia*.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów (kruszyw) sztucznych:

- kruszywo z surowców mineralnych poddawanych obróbce termicznej,
- kruszywa z odpadów przemysłowych poddawanych obróbce termicznej,
- kruszywa z odpadów przemysłowych nie poddawane dodatkowej obróbce termicznej,
- kruszywa organiczne.

Po wbudowaniu materiału w podbudowę lub pobocze należy go zbadać zgodnie z normą *PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania*. Materiał po wbudowaniu winien spełniać parametry określone w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dołączonej do niniejszego projektu dla konkretnej warstwy.

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych oraz usunąć przeszkody utrudniające wykonanie robót. Przed przystąpieniem do robót należy dostarczyć do akceptacji projekt składu mieszanki kruszywa niezwiązanego oraz wyniki badań laboratoryjnych poszczególnych składników i próbki materiałów. Nie projektuje się (nie przewiduje się) wykonania odcinka próbnego przed rozpoczęciem robót.

Mieszanka kruszywa niezwiązanego po wyprodukowaniu powinna być od razu transportowana na miejsce wbudowania w taki sposób, aby nie uległa rozsegregowaniu i wysychaniu. Zaleca się w tym celu korzystanie z transportu samochodowego z zabezpieczoną (przykrytą) skrzynią ładunkową.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana metodą zmechanizowaną przy użyciu zalecanej, elektronicznie sterowanej, rozkładarki, która wstępnie może zagęszczać układaną warstwę kruszywa. Rozkładana warstwa kruszywa powinna być jednakowej grubości, takiej aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Jeżeli układana konstrukcja składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora. Mieszanka o większej wilgotności powinna zostać osuszona przez mieszanie i napowietrzanie, np. przemieszanie jej mieszarką, kilkakrotne przesuwanie mieszanki równiarką. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Warstwę kruszywa niezwiązanego należy zagęszczać walcami ogumionymi, walcami wibracyjnymi i gładkimi. Kruszywo o przewadze ziaren grubych zaleca się zagęszczać najpierw walcami ogumionymi, a następnie walcami wibracyjnymi. Kruszywo o przewadze ziaren drobnych zaleca się zagęszczać najpierw walcami ogumionymi, a następnie gładkimi. W miejscach trudno dostępnych należy stosować zagęszczarki płytowe, ubijaki mechaniczne itp.

Zagęszczenie powinno być równomierne na całej szerokości warstwy. Zaleca się, aby grubość zagęszczanej warstwy nie przekraczała przy walcach statycznych gładkich 15 cm, a przy walcach ogumionych lub wibracyjnych 20 cm. Zagęszczona warstwa, przed ułożeniem następnej

warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli po wykonanej warstwie będzie się odbywał ruch budowlany, to Wykonawca jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia, spowodowane przez ten ruch.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy:

Opracowanie **nie zmienia** formy architektonicznej obiektu. Zmiany w obiekcie zostały zaprojektowane w sposób zapewniający warunki:

- bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania zgodne z jego przeznaczeniem,
- ochrony przed hałasem i drganiami.

Funkcja obiektu pozostaje **bez zmian** – droga w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Profil podłużny

Ze względu na ukształtowanie terenu zaprojektowano niweletę po istniejącym terenie z zachowaniem zapisów paragrafu 20 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie art. 34, ust. 6, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. 2010.243.1623) oraz § 4, ust. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych określono:

- warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania – **proste**.
- kategorię geotechniczną – **pierwszą**.

Ww. warunki gruntowe oraz kategorię geotechniczną określono na podstawie opinii geotechnicznej (zgodnie z § 3, ust. 3 ww. Rozporządzenia).

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podstawie warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA – Warszawa 2014 r.

Do obliczeń modułów przyjęto parametry piasków oraz żwirów, w tym również występujących w górnych warstwach wykazanych w opinii jako nasypy niekontrolowane. Zaznaczyć należy, że projekt dotyczy tylko wymiany nawierzchni, bez ingerencji w podbudowę. Pełna konstrukcja odbudowana będzie tylko w miejscach korekty wpustów i przykanalików.

Na podstawie ww. opinii geotechnicznej, wzorów korelacyjnych oraz normy *PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania* określono:

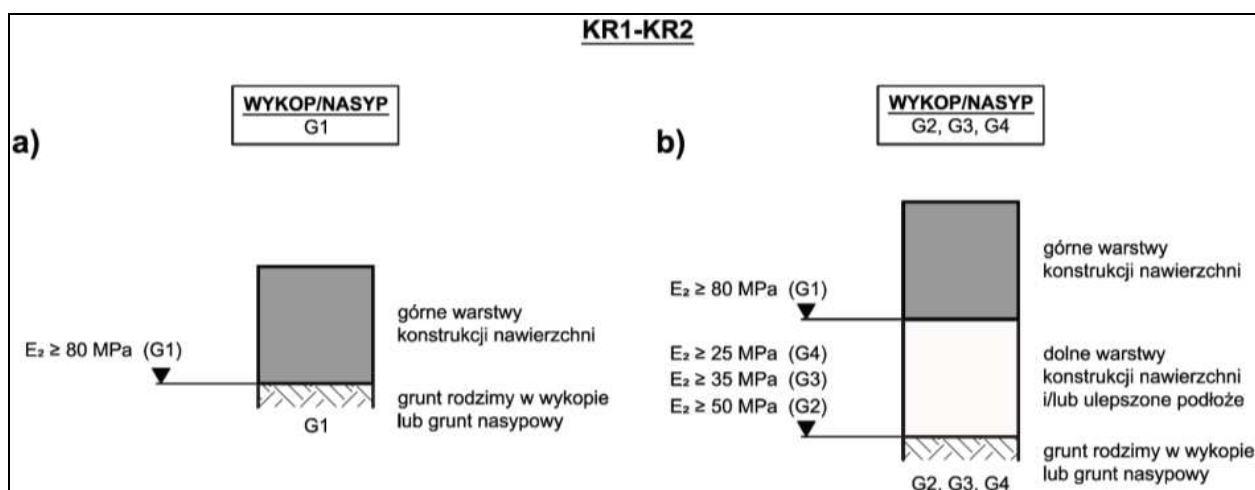
- E_1 - pierwotny moduł odkształcenia [MPa] = 80,00 MPa,

- E_2 - wtórny moduł odkształcenia [MPa] = 136,00 MPa.

Na podstawie „Opinii geotechnicznej”, ustalono:

- grunty podłoża – piaski i żwiry,
- warunki wodne – dobre,
- konstrukcję nawierzchni jezdni obliczono dla gruntów G1,
- do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto parametry jak dla KR1,
- warunek mrozoodporności – $h_z \cdot 0,60 = 1,0 \text{ m} \cdot 0,60 = 0,60 \text{ m}$

Projekt zakłada rozbiórkę istniejących nawierzchni, następnie wykonania korekty profilu i spadków istniejącej podbudowy i ułożenie nowej nawierzchni z kostki kamiennej. Istniejąca podbudowa powinna spełniać warunek dla KR-1 modułu sprężystości E_2 większego 120 MPa dla jezdni, chodnika, zjazdów oraz dla warstw konstrukcyjnych zgodnie z poniższym schematem:



6. Przekrój poprzeczny – konstrukcyjny

Odtworzenie nawierzchni po trasie wymiany przykanalików deszczowych i w miejscach wymiany wpustów:

- kostka granitowa
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 25cm
- stabilizacja kruszywa natur. cementem gr. 25 cm (twarowa) o $R_m=2,5 \text{ MPa}$

Nawierzchnia ciągów pieszo-jezdnych:

- kostka granitowa
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- korekta (przeprofilowanie) istniejącej podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm

7. Zjazdy na posesje

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wobec powyższego Wykonawca robót winien skalkulować wszystkie niezbędne roboty, aby dostosować istniejące zjazdy do nowej geometrii i niwelety ulicy.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej dotyczą: mechanicznego korytowania pod koryto jezdni, chodnika oraz kanalizacji deszczowej i kabli do zasilania oświetlenia ulicznego.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych – **nie dotyczy**,
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **nie dotyczy**,
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – **nie dotyczy**,
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektro- magnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – **nie dotyczy**,
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **nie dotyczy**.

10. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem:

Nie dotyczy.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy.

12. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961), jeżeli zostały wydane:

Nie dotyczy.

13. Uwagi końcowe

- Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Podczas prowadzenie robót rozbiórkowych należy stosować przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, z wyjątkiem niezanieczyszczonej gleby i innych materiałów występujących w stanie naturalnym, wydobytych w trakcie robót budowlanych, pod warunkiem, że materiał ten zostanie wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym został wydobyty.
- Teren robót oraz jego sąsiedztwo po ich zakończeniu należy uporządkować.
- Podstawą wykonania i odbioru robót będą Specyfikacje Techniczne.
- Rysunek projektu zagospodarowania terenu wykonano na mapie rastrowej, dlatego przy tyczeniu nowej osi jezdni należy uwzględnić rzeczywiste domiary do ewidencyjnych granic działek.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA