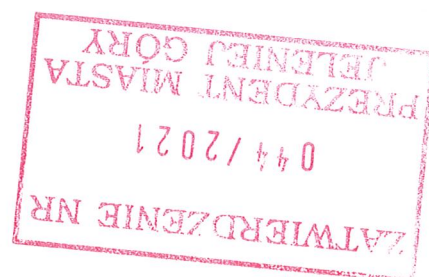





PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-----------------|---|
| Adres : | Ulice: 1 Maja/ Marii Konopnickiej/Plac Ratuszowy/ Jelenia/Górna/ Jasna/Grodzka/Druciana/Krótką/Długa/Szkolna/ Solna w Jeleniej Górze |
| Kategoria dróg: | Kategoria : drogi gminne |
| Nazwa zadania | <i>Korekta organizacji ruchu w zakresie regulacji dostępności obszaru centrum miasta w Jeleniej Górze</i> |
| Inwestor: | Miasto Jelenia Góra, Plac Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra |



| | | | |
|------------------|-----------------------|--------|---|
| Projektant | Marta Matczuk-Pisarek | Podpis |  |
| Data opracowania | 14.04.2021 | Egz. | 3/3 |

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

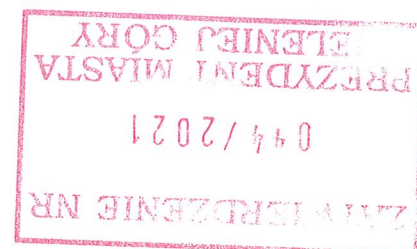
1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd
7. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego
8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego
9. Szczegółowe wytyczne dla urządzeń brd
10. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:10000
2. Rysunek nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1:500
3. Rysunek nr 3 „Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1:500
4. Rysunek nr 4 „Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1:500
5. Rysunek nr 4a „Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1:500
6. Rysunek nr 5 „Projekt stałej organizacji ruchu” w skali 1:500
7. Rysunek nr 6 „Likwidacja oznakowania” w skali 1:500
8. Rysunek nr 7 „Likwidacja oznakowania” w skali 1:500
9. Rysunek nr 8 „Likwidacja oznakowania” w skali 1:500
10. Rysunek nr 9 „Likwidacja oznakowania” w skali 1:500
11. Rysunek nr 9a „Likwidacja oznakowania” w skali 1:500
12. Rysunek nr 10 „Likwidacja oznakowania” w skali 1:500
13. Rysunek nr 11 Tabliczki pod znakami B-1



I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Urząd Miasta Jelenia Góra



Jelenia Góra, 20.04.2021r.
GKZ.7221.9.2021

Pan
Piotr Cichowski

Dyrektor
Miejskiego Zarządu
Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a, 58-500 Jelenia Góra

MZDiM Jelenia Góra

2021 -04- 23

L.dz.

Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Jelenia Góra zwraca się z prośbą o wydanie opinii do projektów stałej organizacji ruchu pn:

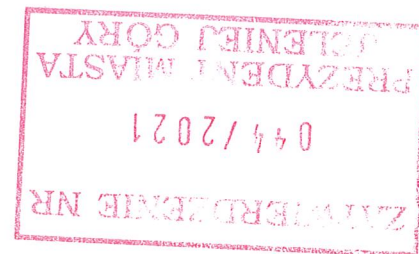
- **Korekta organizacji ruchu w zakresie regulacji dostępności obszaru centrum miasta w Jeleniej Górze,**
- **Oznakowanie drogowiskazowe w ciągu Obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze.**

NACZELNIK WYDZIAŁU
GOSPODARKI KOMUNALNEJ

Agata Konieczka

Sprawę prowadzi:
Marta Matczuk-Pisarek

Otrzymują:
1. adresat
2. aa.



Urząd Miasta Jelenia Góra – Departament Gospodarki Miasta
Wydział Gospodarki Komunalnej – Referat Komunikacji Miejskiej i Zarządzania Ruchem
ul. Stefana Okrzei 10, 58-500 Jelenia Góra
tel.: +48 75 75 46 399, fax: +48 75 75 46 396
ePUAP:/UMJG/SkrytkaESP e-mail: zarzadzanie_ruchem@jeleniagora.pl

Kierownik
Komunikacji Miejskiej
Daniel Błażków
Ruchem

p. H. Motaczel-Pisarch

05-08-2021

Miejski Zarząd Dróg i Mostów
w Jeleniej Górze



Jelenia Góra, 30.07.2021 r.



O0005472829
Numer: O.35305.2021
Data: 2021-08-05
Wydział: KT

MZDiM/IRD-12/2424/2021

Urząd Miasta Jelenia Góra
Wydział Transportu
i Zarządzania Ruchem

URZĄD MIASTA JELENIA GÓRA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
Wpł. dn.: 05-08-2021

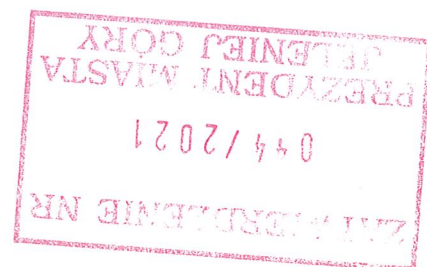
Podpis:

Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze przekazuje zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu dla:

- Korekta organizacji ruchu w zakresie regulacji dostępności obszaru centrum miasta w Jeleniej Górze.
- Oznakowanie drogowiskazowe w ciągu Obwodnicy Maciejowej w Jeleniej Górze.

Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Piotr Cichowski



Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDIM a/a

OPINIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Korekta organizacji ruchu w zakresie regulacji dostępności obszaru centrum miasta w Jeleniej Górze”

uzyskał opinię z uwagami

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Uwagi :

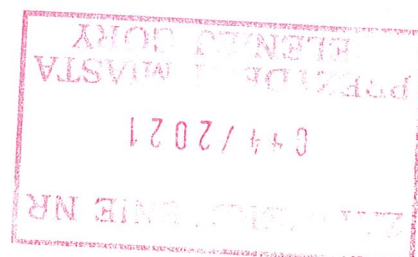
- Ze względu na planowaną przebudowę ul. Krótkiej i Drucianej nie stosować progów zwalniających z masy bitumicznej. Projektowana nawierzchnia ul. Krótkiej i Drucianej jest z kostki granitowej (rys 5).
- Nie stosować znaków B-1 z tabliczką T-22 na skrzyżowaniach ul. Fortecznej-Pl. Ratuszowy i ul. Pionierów Jeleniej Góry-Pl. Ratuszowy (rys 5).
- Brak dostępu do budynku przy ul. Kopernika 2.
- Pod projektowanym znakiem B-36 zaprojektować tabliczkę T-24 (rys 2)

Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra

Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów

Piotr Cichowski

Jelenia Góra, dnia 20.07.2021r.



OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Korekta organizacji ruchu w zakresie regulacji dostępności obszaru centrum miasta w Jeleniej Górze*

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),

**Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2a
58-500 Jelenia Góra**

Jelenia Góra, dnia

OPINIA
ZARZĄDZANIE RUCHEM
NA DROGACH
W JELENIJ GÓRZE
044/2021

ZAWIADOMIENIE NR
044/2021
PREZYDENT MIASTA
JELENIJ GÓRY

OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Korekta organizacji ruchu w zakresie regulacji dostępności obszaru centrum miasta w Jeleniej Górze*

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik, z późn. zm.).

**Komenda Miejska Policji
w Jeleniej Górze
ul. Nowowiejska 43
58-500 Jelenia Góra**

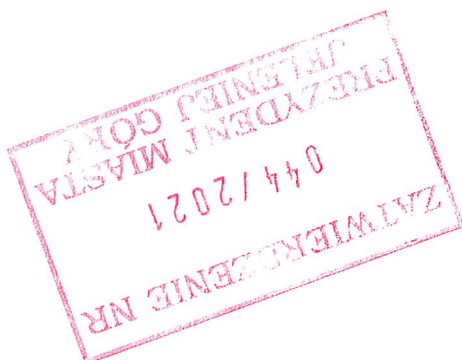
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Jeleniej Górze

z up.

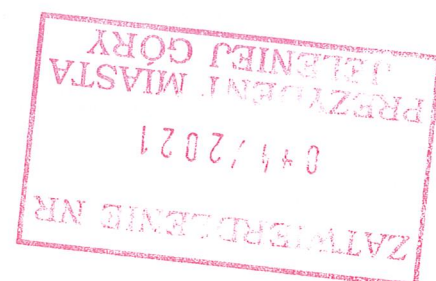
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Jeleniej Górze

asp. szt. *Henryk Mieszala*

Jelenia Góra, dnia 27 KWI. 2021



II. CZĘŚĆ OPISOWA



Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: *Korekta organizacji ruchu w zakresie regulacji dostępności obszaru centrum miasta w Jeleniej Górze*

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz uporządkuje zasady wjazdu i poruszania się pojazdów w obszarze centrum miasta.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz.784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.)

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Teren objęty opracowaniem obejmuje odcinek ulicy 1 Maja, Marii Konopnickiej, Plac Ratuszowy, Jelenia, Górna, Jasna, Grodzka, Krótka, Długa, Druciana, Szkolna, Solna w Jeleniej Górze. Wszystkie ulice należą do kategorii dróg gminnych za wyjątkiem Placu ratuszowego, który jest drogą wewnętrzną. Część ulic posiada przekrój jednoprzestrzenny a inne mają jezdnie i chodniki. Obszar objęty jest strefą zamieszkania i strefa płatnego parkowania z wyznaczonymi miejscami postojowymi. Na Placu Ratuszowym odbywa się nieuporządkowane parkowanie. W obszarze objętym opracowaniem występują trudności w przestrzeganiu istniejących zakazów. W miejscu zmiany organizacji ruchu, natężenie ruchu pojazdów jest małe a pieszych średnie. Obowiązuje prędkość 20 km/h.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania IV kwartał 2021r. – II kwartał 2022r.

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Na odcinku drogi objętej niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia brd. Znaki wskazane do likwidacji zostały przedstawione na rysunkach nr 6-10.

6. Projektowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd:

W celu uporządkowania zasad ruchu w obrębie centrum miasta:

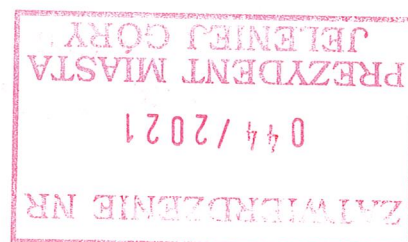
- zmieniono treść tabliczek pod znakami B-1,
- zaprojektowano oznakowanie B-16 na ul. 1 Maja i Marii Konopnickiej,
- zaprojektowano słupki przeszkodowe stałe, demontowane oraz wysuwane,
- wprowadzono „strefę 30” na ul. Jeleniej,
- skorygowano parametry przejścia dla pieszych na ul. Jeleniej i lokalizację stanowisk postojowych,
- zmieniono lokalizację miejsc dla niepełnosprawnych,
- wyznaczono dodatkowe miejsca postojowe,
- wskazano do wymiany i montażu progi zwalniające,
- wydzielono z jezdni ul. Krótkiej peron przystankowy,
- wprowadzono ruch jednokierunkowy na ul. Krótkiej,
- dopuszczono ruch rowerowy dwukierunkowy na ul. Krótkiej (odcinkowo), Grodzkiej, Drucianej,
- uzupełniono oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd,
- zaznaczono oznakowanie do likwidacji bądź zmiany lokalizacji.

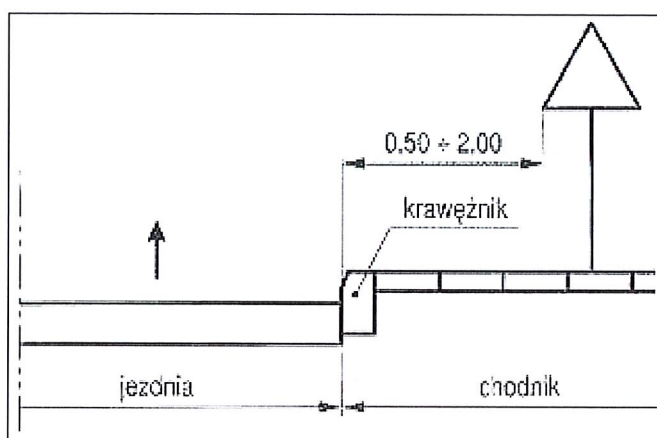
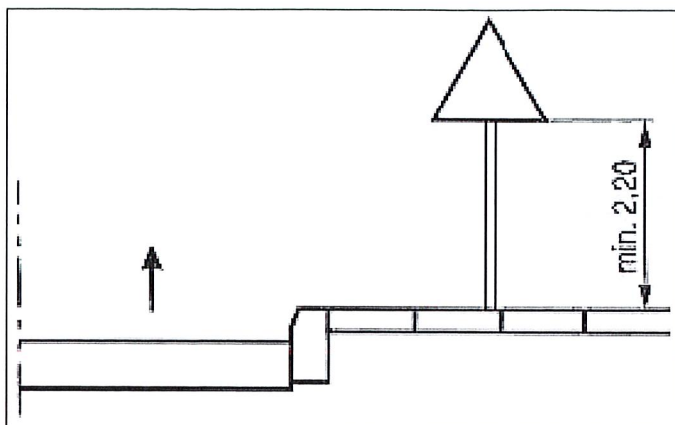
7. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania pionowego:

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311).

Projektuje się wykonanie znaków pionowych małych (M) na drogach gminnych. Znaki pionowe należy wykonać na **folii 2 typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:





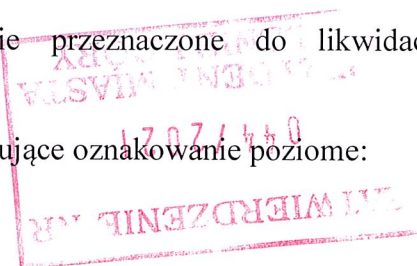
8. Szczegółowe wytyczne dla oznakowania poziomego:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej na nawierzchniach asfaltowych w dobrym stanie technicznym oraz cienkowarstwowe na nawierzchniach w złym stanie technicznym i z kostki kamiennej. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru białego dla wypełnienia stanowisk postojowych P-20 dla niepełnosprawnych - koloru niebieskiego.

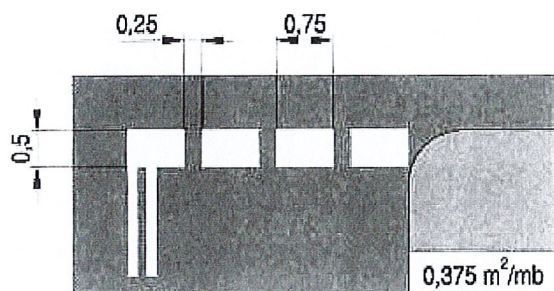
Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu ich umieszczenia na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.nr 220, poz.2181).

Istniejące oznakowanie przeznaczone do likwidacji należy usunąć w technologii bezinwazyjnej.

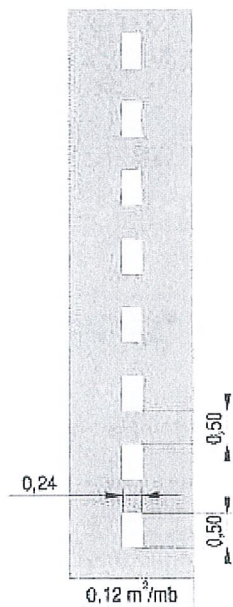
Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:



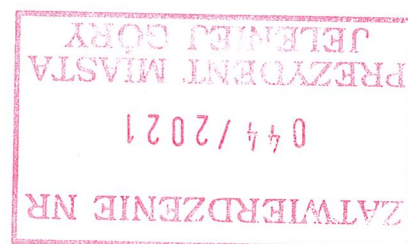
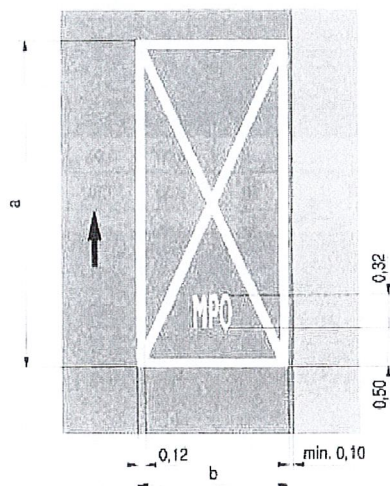
- Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów Znak P-14



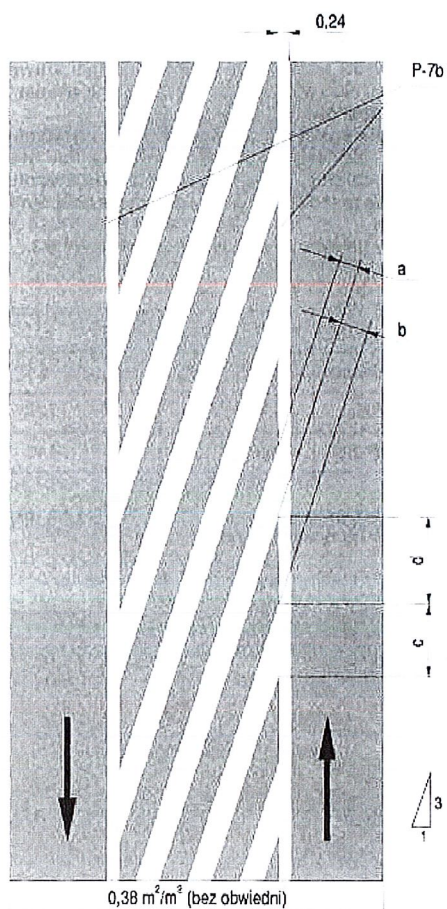
- Linia wyznaczająca pas postojowy P-19



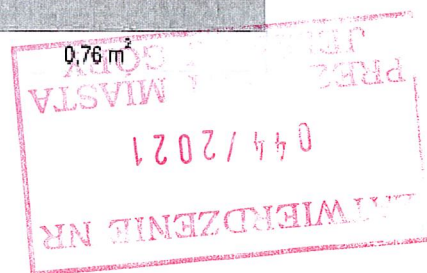
- Stanowisko postojowe zastrzeżone P-20



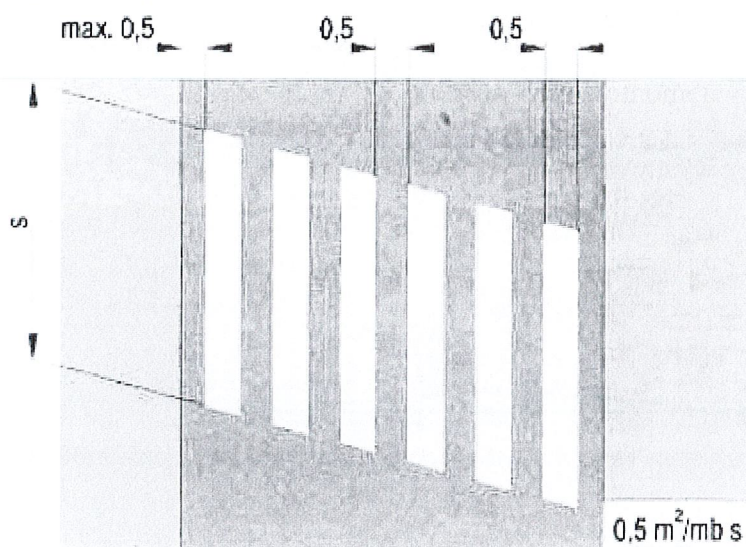
- Powierzchnia wyłączona z ruchu P-21a



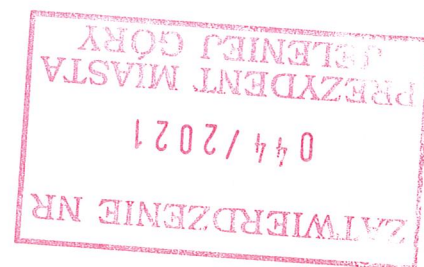
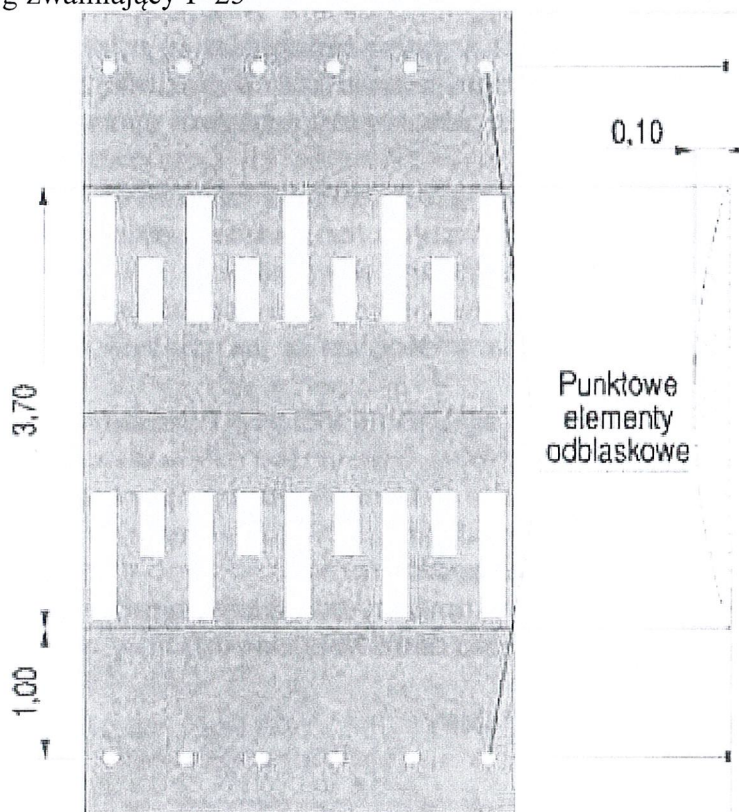
- Symbol osoby niepełnosprawnej P-24



- Przejście dla pieszych Znak P-10



- Próg zwalniający P-25

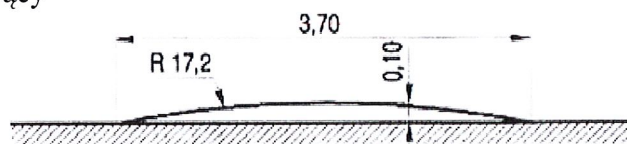


9. Szczegółowe wytyczne dla urządzeń brd:

Do urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy zastosować tylko materiały atestowane. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Rodzaje i parametry techniczne słupków wg specyfikacji MZDiM.

- Słupek przeszkodowy stały – kolor czarny
- Słupek przeszkodowy demontowany
- Słupek przeszkodowy wysuwany
- Próg zwalniający



Rys. 8. 1. 1. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h

10. Nazwisko i podpis Projektanta:

Marta Matczuk-Pisarek

