



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Spółka z o.o.

Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra • tel. 757303501 • www.wodnik.net.pl • sekretariat@wodnik.net.pl

Numer Dziennika 4033

Znak pisma: TIR/5000/147/2022

Jelenia Góra dnia, 24-11-2022

MIASTO JELENIA GÓRA

Plac Ratuszowy 58

58-500 Jelenia Góra

adres do korespondencji:

**Zakład Inżynierii Łądowej i Wodnej
AB-PROJEKT
ul. Malinnik 2A/9
58-560 Jelenia Góra**

dotyczy: **Przebudowa nawierzchni zabytkowego centrum miasta wraz z likwidacją barier dla niepełnosprawnych w ciągu ulic: Solna, Szkolna, Mroczna, Krótka, Długa, Druciana.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02-11-2022 r. (data wpływu do Przedsiębiorstwa: 03-11-2022 r.) Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o. w Jeleniej Górze, podaje w załączeniu techniczne warunki dla przebudowy istniejących wpustów ulicznych i przyłączy deszczowych włączonych do istniejącej miejskiej kanalizacji ogólnospławnej w zakresie projektowanej **przebudowy nawierzchni ciągów komunikacyjnych ww. ulic centrum miasta w Jeleniej Górze.**

Załączniki: 2 egz.

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy: PZT 1 egz. (Załącznik nr 1)
2. Techniczne warunki dla wpustów i przyłączy KD – (Załącznik nr 2)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. TOK – w/m,
3. TIR – w/m.

Sprawę prowadzi:

Dział Inwestycji i Rozwoju
P W i K „WODNIK” Sp. z o. o.
Miłosz Służewski

PWiK „WODNIK” Sp. z o.o. w Jeleniej Górze
z upoważnienia Zarządu Spółki
KIEROWNIK
Działu Inwestycji i Rozwoju
mgr inż. Ryszard Karbownik

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o. o.
w Jeleniej Górze
Plac Piastowski 21
58-560 Jelenia Góra

Numer technicznych warunków: **TIR/5000/147/2022**

Data wydania: Jelenia Góra, dnia: **24-11-2022 r.**

Inwestor: **MIASTO JELENIA GÓRA**
Plac Ratuszowy 58
58-500 Jelenia Góra

Dotyczy: **Przebudowa nawierzchni ulic z jednoczesną przebudową istniejących wpustów ulicznych i przyłączy deszczowych.**

Adres inwestycji: **Jelenia Góra, ulica Solna, Szkolna, Mroczna, Krótka, Długa, Druciana.**

Warunki techniczne przebudowy istniejących wpustów ulicznych i przyłączy deszczowych:

1. Należy pisemnie zawiadomić Przedsiębiorstwo o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem od wyznaczonego terminu rozpoczęcia prac.
2. Należy dokonać wymiany włączów kanalizacyjnych w lokalizacjach j/n:
 - a. na skrzyżowaniu ul. Solnej z ul. Szkolną,
 - b. ul. Krótka (w całości) z wyjątkiem włączu z wypełnieniem betonowym na skrzyżowaniu z ul. Mroczną,
 - c. ul. Druciana.
3. **Włazy istniejące do pozostawienia:** w ciągu ulic Solnej, Szkolnej, Długiej, Mrocznej. W przypadku uszkodzenia włączów w trakcie robót **zniszczone elementy uzbrojenia jw. wymienić na nowe.**
4. Należy dokonać uzupełnienia i montażu **stopni złączowych** w studzienkach kanalizacyjnych, we wszystkich studzienkach objętych uzgadnianym branżowo PZT i dokumentacją projektową. Należy stosować żeliwne stopnie złączowe pokryte tworzywem o strukturze antypoślizgowej.
5. Rekomendowany przez Przedsiębiorstwo sposób włączenia przykanalików deszczowych od nowo projektowanych wpustów ulicznych do kanału ogólnospławnego: **na istniejące trójniki na kanale ogólnospławnym (rury kamionkowe) lub do studzienki kanalizacyjnej połączeniowej.**
6. Przebudowa istniejących przykanalików kanalizacji deszczowej: włączenie należy wykonać poprzez istniejący trójnik kamionkowy na kanale. Jeśli włączenie przykanalika kanalizacji deszczowej wykonane jest niesystemowo np. poprzez rozbicie kanału kamionkowego na tzw. oczko, to należy je przebudować i zastąpić włączeniem na **trójnik kamionkowy** lub też przeprowadzić lokalną renowację bezwykopową włączenia (montaż tzw. kapelusza). Należy zastosować trójniki kamionkowe obustronnie glazurowane, o parametrach zgodnych z normą PN-EN 295-1:1999/A3:2002 „Rury i kształtki kamionkowe i ich połączenia w sieci drenażowej i kanalizacyjnej - Wymagania”.

7. Rozwiązanie włączeń projektowanych nowych wpustów ulicznych do kanalizacji ogólnospławnej:
- WP1_E** – akceptacja,
 - WP1_F** – włączenie tego nowo projektowanego wpustu należy dokonać do nowo projektowanej studni z jednoczesnym skojarzeniem tego rozwiązania z zabudową **nowej studni połączeniowej** na przyłączy kanalizacyjnym z budynku Plac Ratuszowy 46 (wg PZT istniejący kanał Ko200).

8. Studnie połączeniowe na kanale ogólnospławnym w obrębie ulic, dojeżdż i dojazdów oraz placów utwardzonych itd. projektować i wykonać jako **betonowe systemowe typu BS**.

Studnie połączeniowe betonowe systemowe projektowane na kanale ogólnospławnym winny spełniać następujące parametry techniczne: **studnie włączowe min. DN1000mm betonowe**, dennica monolityczna z betonu klasy min. C35/45 z fabryczną kinetą, betonowe kręgi fabrycznie wyposażone w żeliwne stopnie włączowe pokryte tworzywem o strukturze antypoślizgowej. Studzienki należy montować na gruncie rodzimym wzmocnionym warstwą tłucznia gr. 20 cm, na podbudowie betonowej (fundamencie) z betonu klasy C12/15 min. gr.15 cm.

9. Projektowane wpusty deszczowe (wg uzgadnianego PZT): studnie wpustowe winny być wyposażone fabrycznie w wkładki lub kosze przechwytyjące zanieczyszczenia stałe. Wpusty należy zwieńczać kratami żeliwnymi dopasowanymi do sposobu odwodnienia nawierzchni. Ponadto **wpusty deszczowe włączane do sieci kanalizacji ogólnospławnej**, należy każdorazowo wyposażać w zamknięcie wodne (syfony odwrócone łukiem do góry) zapobiegające wydostawaniu się odorów ściekowych z kanalizacji.

Wpusty z osadnikami należy projektować i wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych lub żelbetowych, w tym element z otworem i systemowym przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika deszczowego: beton klasy min. C35/45. Średnica wewnętrzna osadnika min. Ø450 mm. Należy zabudować osadniki o głębokości min. 0,50 m.

10. Rzędne włączów kanalizacyjnych na istniejącej **kanalizacji ogólnospławnej** dostosować do projektowanej rzędnej terenu – niwelety drogi. Do regulacji wysokości osadzenia włączów kanalizacyjnych stosować wyłącznie betonowe pierścienie dystansowe wykonane z betonu klasy C35/45.

11. Rzędne skrzynek zasuwowych wodociągowych na istniejącej **sieci wodociągowej**, w tym na **przyłączach i odejściach do hydrantów p.poż.**, dostosować do projektowanej rzędnej terenu – niwelety drogi. W trakcie prowadzenia robót budowlanych związanych z przebudową ulicy należy zachować szczególną ostrożność, aby ciężkim sprzętem budowlanym nie uszkodzić skrzynek i sztyc zasuwowych. **Uszkodzone i zniszczone elementy uzbrojenia jw. wymienić na nowe.**

12. W przypadku wymiany uszkodzonych skrzynek ulicznych zasuwowych wymagane stosowanie **skrzynek ulicznych** w następującym standardzie materiałowym: korpus z poliamidu P123, średnica w podstawie D250mm, pokrywa z żeliwa szarego EN-GJL-200 bitumizowanego.

13. Projektowane krawężniki nie mogą być posadowione na istniejących **studniach kanalizacyjnych**. W przypadku, gdy linia krawężnika pokrywa się z włączem istniejącej studni, punkty kolizyjne należy ominąć krawężnikiem na zewnątrz jezdni – z zachowaniem miejsca na swobodne otwarcie i uniesienie pokrywy/włazu.

14. Na studniach kanalizacyjnych stosować włązy kanałowe zgodnie z PN-EN 124:2000 bez rygli, **z wypełnieniem betonowym włazu**. Na studniach kanalizacyjnych w drodze i na terenach utwardzonych przeznaczonych dla ruchu kołowego (jezdnie, parkingi) montować włązy kanalizacyjne typu ciężkiego w klasie D400, poza jezdnią i terenami jw. (chodniki, tereny zielone, pobocza) włązy kanalizacyjne w klasie C250 lub B125.
15. Wpusty uliczne wraz przykanalikami deszczowymi włączonymi do kanalizacji ogólnospławnej pozostają **w bieżącym utrzymaniu i eksploatacji przez Zarządcę drogi**.
16. **Przebudowa ulicy podlega odbiorowi technicznemu ze strony tut. Przedsiębiorstwa po wykonaniu robót budowlano-montażowych.** Wykonawca robót drogowych zobowiązany jest pisemnie zgłosić gotowość do odbioru końcowego jak wyżej.
17. **Techniczne warunki przyłączenia do sieci kanalizacji ogólnospławnej tracą ważność po 2 latach od daty ich wydania.**

Załącznik do technicznych warunków:

1. **PZT : mapa sytuacyjno-wysokościowa.** (1 egzemplarze opieczetowane przez P W i K WODNIK Sp. z o.o.)

Techniczne warunki wydał:
Dział Inwestycji i Rozwoju
P W i K „WODNIK” Sp. z o. o.
Miłosz Służewski

PWIK „WODNIK” Sp. z o.o. w Jeleniej Górze
z upoważnienia Zarządu Spółki
K I E R O W N I K
Działu Inwestycji i Rozwoju
mgr inż. Ryszard Karbownik

.....
/Zatwierdził/