

## **1. STRONA TYTUŁOWA**

## 2. SPIS TREŚCI

<b>1. STRONA TYTUŁOWA .....</b>	<b>1</b>
<b>2. SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>3. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
I. <i>Przedmiot zamierzenia budowlanego.....</i>	3
II. <i>Podstawa opracowania .....</i>	3
III. <i>Zagospodarowanie terenu .....</i>	3
1.   Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki: .....	3
2.   Projektowane zagospodarowanie terenu: .....	5
3.   Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu, w tym powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących: .....	8
4.   Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:.....	10
5.   Dane informujące, czy teren, na którym jest remontowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: .....	10
6.   Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:.....	10
7.   Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:.....	10
8.   Informacja o obszarze oddziaływania obiektu: .....	11
9.   Ochrona przyrody:.....	11
10.   Ocena oddziaływania na środowisko:.....	11
11.   Pozwolenie wodno-prawne: .....	11
12.   Zagospodarowanie przestrzenne:.....	11
13.   Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:.....	12
14.   Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi: .....	12
15.   Informacja w zakresie zgodności z ustawą o transporcie kolejowym: .....	12
16.   Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:.....	12
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>13</b>

<i>Nr rysunku</i>	<i>Tytuł rysunku</i>	<i>Skala</i>	<i>Strona</i>
1.0	Plan Orientacyjny	1:15 000	14
2.0	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	15

### **3. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **I. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy nawierzchni zabytkowego centrum miasta wraz z likwidacją barier dla niepełnosprawnych w ramach projektu: *Żyj, mieszkaj, pracuj w Jeleniej Górze!* na następujących działkach *Dz. Nr: 24, 29, 23/30, 53/1, 56/1, 57, 62, 47/3, 46/8, 102, 22/1, 18/4, 19/4 AM 58 obręb 0028NE, jedn. ew.: 026101\_1 (M. Jelenia Góra).*

#### **II. Podstawa opracowania**

1. Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zakładem Inżynierii Lądowej i Wodnej AB-Projekt a Inwestorem Miastem Jelenia Góra,
2. Mapa zasadnicza DCP w skali 1:500,
3. Własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące szczegóły istniejącego stanu terenu,
4. Aktualne przepisy techniczno-budowlane oraz obowiązujące normy i katalogi związane z przedmiotem projektu,
5. Uzgodnienia z Inwestorem, w tym zaakceptowana koncepcja zagospodarowania terenu,
6. Ustawa Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j.)
7. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2020.470 t.j.),
8. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2020.110 t.j.),
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

#### **III. Zagospodarowanie terenu**

##### **1. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:**

Opracowanie obejmuje obszar dla dróg gminnych w Jeleniej Górze – Centrum:

- ul. Solna,
- ul. Szkolna,
- ul. Mroczna,
- ul. Krótka,
- ul. Długa,
- ul. Druciana,
- łącznik pomiędzy ulicami Szkolną i Konopnickiej (droga wewnętrzna).

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ścisłym centrum miasta. Jest to teren o charakterze mieszkalnym oraz usługowym. Wzdłuż ulic zlokalizowane są głównie kamienice wielorodzinne oraz obiekty usługowe. Ponadto wzdłuż ulic zlokalizowane są

zjazdu do posesji przyległych.

Wzdłuż całego odcinka, na którym projektuje się przebudowę nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazowej, sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć energetyczna i teletechniczna.

W chwili obecnej ulice Druciana, Krótka, Długa, Solna oraz Szkolna (na odcinku) posiadają następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość istniejąca jezdni – od 3,20 m do 4,50 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- nawierzchnia istn. chodnika – kostka betonowa oraz mieszanka mineralno-asfaltowa,
- szerokość chodnika – od 1,0 m do 2,20 m.

W chwili obecnej ulice Mroczna oraz Szkolna (na odcinku) posiadają następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość istniejąca jezdni – od 3,20 m do 4,50 m,
- nawierzchnia jezdni – kostka kamienna,

W chwili obecnej łącznik pomiędzy ulicami Szkolną i Konopnickiej (droga wewnętrzna) posiada następujące parametry techniczne:

- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość istniejąca jezdni – od 3,20 m do 3,50 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa.

## 2. Projektowane zagospodarowanie terenu:

### Parametry wyjściowe wg przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

Parametry podstawowe				
ul. Solna	Droga Gminna	Nr 113533D	Klasa techn. D	8.KD.D/P (tereny dróg publicznych ruchu pieszego)
ul. Szkolna	Droga Gminna	Nr 113552D	Klasa techn. D	8.KD.D oraz 5. KD.D/P (tereny dróg publicznych ruchu usp. oraz pieszego)
ul. Mroczna	Droga Gminna	Nr 113447D	Klasa techn. D	6. KD.D/P oraz 7.KD.D (tereny dróg publicznych ruchu pieszego oraz usp.)
ul. Krótka	Droga Gminna	Nr 113405D	Klasa techn. D	6.KD.D oraz 5.KD.D (tereny dróg publicznych ruchu usp.)
ul. Długa	Droga Gminna	Nr 113330D	Klasa techn. D	9.KD.D/P (tereny dróg publicznych ruchu pieszego)
ul. Druciana	Droga Gminna	Nr 113333D	Klasa techn. D	KD/D.1 (tereny dróg publicznych dojazdowych)
Łącznik pomiędzy ulicami Szkolną i Konopnickiej	Wewnętrzna	Wewnętrzna	Brak	7.KD.D/P (tereny dróg publicznych ruchu pieszego)

Założenie do projektowania		
Pojazd miarodajny	Podstawowy	Dodatkowy
	Pojazd osobowy – PO	Pojazd komunalny – PK
Prędkość do projektowania	30 km/h	
Obliczenia SDRR	Nie obliczano ze względu na charakter pełnionej funkcji – deptak staromiejski	
Kategoria ruchu	Jw.	
Poziom swobody ruchu	Jw.	

Geometria jezdni				
Ruch dwukierunkowy	Jezdnia główna	Liczba pasów ruchu	Szerokość pasa ruchu	Połączenie jezdni z nieruchomością gruntową poza pasem drogowym
1/2	1 w tym 3,50 m jezdni oraz 2x0,50 m ściek	2	2,25 m	Zjazd zwykły

Geometria chodnika	
Szerokość chodnika	Ze względu na charakter ulic jako deptak staromiejski, projektuje się chodnik w poziomie jezdni o zmiennej szerokości dostosowany do istn, zwartej zabudowy, z wyjątkiem ulicy Drucianej, gdzie chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem kamiennym
Spadek poprzeczny do jezdni	2 %

Parametry jezdni	
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2 % daszkowe lub do osi jezdni
Pochylenie poprzeczne jezdni na łuku poziomym	$i = 2\%$ jak na odcinku prostym - daszkowe lub do osi jezdni
Poszerzenie dla pasa ruchu na łuku poziomym	Nie projektuje się
Krzywa przejściowa	Nie projektuje się

### Projektowany układ komunikacyjny:

Projekt zakłada rozbiórkę istniejących nawierzchni, następnie wykonania korekty profilu i spadków istniejącej podbudowy i ułożenie nowej nawierzchni z kostki kamiennej.

Głównym założeniem wymiany nawierzchni jest likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych w poruszaniu się.

Dla ulic objętych projektem projektuje się nawierzchnię z kostki kamiennej wg. Rysunku Nr 4/DR, na którym pokazano dla poszczególnych ulic przekrój konstrukcyjny wraz z architekturą nawierzchni:

- kostka granitowa surowołupana 16/18 cm,
- kostka granitowa surowołupana 14/16 cm,
- kostka granitowa rzędowa cięto-łupana płomieniowana 14x14x28cm,
- kostka granitowa surowołupana 9/11 cm.

**W pierwszej kolejności do układania wzorów z kostki 9/11, 14/16 oraz 16/18 na projektowanych ulicach należy wykorzystać kostkę z rozbiórki ulicy Mroczonej, Szkolnej oraz pod istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi pozostałych ulic.**

Wzdłuż całej jezdni projektuje się ściek z kostki kamiennej 9/11 i szer. 0,50 m oraz z kostki kamiennej cięto-łupanej płomieniowanej 14x14x28cm (dotyczy również połączeń na skrzyżowaniach).

**Na ul. Drucianej w chwili obecnej zarówno na początku jak i na końcu projektowanego odcinka znajduje się istniejące krawężnik kamienny. Należy podczas układania krawężnika na ul. Drucianej w pierwszej kolejności od km 0+000 ułożyć krawężnik z rozbiórki a następnie nowy.**

#### **Zieleń:**

Na ulicach pokazanych na PZT projektuje się nasadzenia drzew. Z uwagi na średnicę korony projektuje się drzewa w lokalizacji gdzie odległość pnia od ściany budynku jest większa od 2,25 m. Projektuje się klon pospolity (*Acer platanoides*) „Globosum”.

Drzewa posiadać będą zabezpieczenie systemu korzeniowego poprzez klasyczną kratę pod drzewo z odlewu żeliwnego w kolorze czarnym (malowane).

Niektóre drzewa z uwagi na kolizje z uzbrojeniem podziemnym posadowione będą w **donicach typu wersalskiego**.

#### **Sposób dostępu do drogi publicznej:**

W trybie art. 29, ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi. Wobec powyższego Wykonawca robót winien skalkulować wszystkie niezbędne roboty, aby dostosować istniejące zjazdy do nowej geometrii i niwelety ulicy.

#### **Docelowa organizacja ruchu:**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje swoim zakresem docelowej organizacji ruchu. Projekt docelowej organizacji ruchu jest opracowany innym zleceniem i wprowadzony Zatwierdzeniem Nr:

- KT.44/2021 z dnia 16.08.2021 r.
- KT.140/2021 z dnia 24.11.2021 r.

Ponadto niniejsze opracowanie nie uwzględnia słupków blokujących ruch (stałe, demontowane, zamykane elektrycznie), ponieważ są one ujęte w ww. projekcie docelowej organizacji ruchu.

#### **Kanał technologiczny:**

W trybie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa dlatego niniejszy projekt nie obejmuje projektu kanału technologicznego.

#### **Kanalizacja deszczowa:**

Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącego systemu odwodnienia ulic Długa, Druciana, Krótka, Mroczna, Solna oraz Szkolna polegającą na niewielkiej korekcie lokalizacji istniejących studni wpustów drogowych wraz z ich wymianą na nowe oraz budową dwóch nowych studni wpustów drogowych w miejscach, w których obecnie woda opadowa i roztopowa ma trudności w odpływie do kanalizacji. Projekt zakłada budowę dwóch przyłączy deszczowych, przebudowę 4 przyłączy drogowych oraz wymianę przyłączy deszczowych tylko w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego

przyłącza – w uzgodnieniu z Inwestorem. Będzie to obiekt podziemny i nie spowoduje trwałej zmiany ukształtowania terenu. Przyłącza kanalizacji deszczowej wykonane będą z powtarzalnych rozwiązań konstrukcyjnych i materiałów ogólnie dostępnych do obrotu:

- przyłącza do wpustów deszczowych o średnicy **DN200mm, PCV-U, SN8**;
- studnie pod wpusty deszczowe betonowe **DN500mm** z osadnikiem **0,5m**;

#### **Oświetlenie ulicy:**

Projekt zakłada montaż słupów oświetleniowych aluminiowych dekoracyjnych wraz z oprawami oświetlenia drogowego dekoracyjnymi.

Dla oświetlenia drogi wzdłuż ul. Solnej, ul. Szklonej, łącznik pomiędzy ul. Szklona i Konopnicką, ul. Mrocznej, ul. Krótkiej, ul. Długiej, ul. Drucianej zaprojektowano słupy oświetleniowe drogowe aluminiowe - dekoracyjne posadowione na fundamentach betonowych prefabrykowanych, dedykowanych do rodzaju słupa. We wnętrzu słupowej zainstalować należy izolowane złącza kablowe (2x bezpiecznikowe, 2x fazowe, 1x neutralne) z zabezpieczeniem projektowanej oprawy dekoracyjnej. Na słupach zaprojektowano oprawy dekoracyjne LED w kolorze czarnym. Oprawy zawieszane będą bezpośrednio na słupie. Projekt zakłada budowę linii kablowej łączącej projektowane słupy do poszczególnych słupów oświetleniowych.

- 3. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu, w tym powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej, powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:**

#### ul. Druciana:

- długość odcinka – 87,00 mb
- powierzchnia jezdni – 330,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodnika – 315,00 m<sup>2</sup>
- krawężnik wystający – 150,00 mb (w tym istniejący z rozbiórki i do wbudowania od km 0+000)
- krawężnik zatopiony – 28,00 mb
- obrzeże kamienne – 92,00 mb
- studnia wpustów drogowych – 2 szt.
- istniejące słupy oświetlenia ulicznego do demontażu – 3 szt.
- projektowane słupy oświetlenia ulicznego do zabudowy – 5 szt.

#### ul. Krótka:

- długość odcinka – 229,00 mb
- powierzchnia ciągu z kostki cięto-łupanej 14x14x28 – 452,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 14x16 – 339,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ścieku z kostki surowo-łupanej 9/11 – 230,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 16x18 – 695,00 m<sup>2</sup>



- studnia wpustów drogowych – 12 szt.
- przebudowa przykanalików deszczowych PCV-U DN200 – 27,0m
- istniejące słupy oświetlenia ulicznego do demontażu – 10 szt.
- projektowane słupy oświetlenia ulicznego do zabudowy – 12 szt.
- nasadzenia drzew wraz z kratą żeliwną – 6,0 szt. (w tym 3,0 szt. w donicach)

#### ul. Długa:

- długość odcinka – 135,00 mb
- powierzchnia ciągu z kostki cięto-łupanej 14x14x28 – 273,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 14x16 – 215,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ścieku z kostki surowo-łupanej 9/11 – 135,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 16x18 – 560,00 m<sup>2</sup>
- studnia wpustów drogowych – 9 szt.
- budowa przykanalika deszczowego PCV-U DN200 – 5,9m
- istniejące słupy oświetlenia ulicznego do demontażu – 9 szt.
- projektowane słupy oświetlenia ulicznego do zabudowy – 8 szt.
- nasadzenia drzew – 4,0 szt. w donicach

#### ul. Szkolna:

- długość odcinka – 123,00 mb
- powierzchnia ciągu z kostki cięto-łupanej 14x14x28 – 193,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 14x16 – 151,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ścieku z kostki surowo-łupanej 9/11 – 123,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 16x18 – 255,00 m<sup>2</sup>
- studnia wpustów drogowych – 4 szt.
- budowa przykanalika deszczowego PCV-U DN200 – 11,4m
- istniejące słupy oświetlenia ulicznego do demontażu – 1 szt.
- projektowane słupy oświetlenia ulicznego do zabudowy – 4 szt.
- nasadzenia drzew w donicach – 2,0 szt.

#### ul. Solna:

- długość odcinka – 66,00 mb
- powierzchnia ciągu z kostki cięto-łupanej 14x14x28 – 128,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 14x16 – 152,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ścieku z kostki surowo-łupanej 9/11 – 64,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 16x18 – 175,00 m<sup>2</sup>
- studnia wpustów drogowych – 2 szt.
- budowa przykanalika deszczowego PCV-U DN200 – 3,2m
- istniejące słupy oświetlenia ulicznego do demontażu – 4 szt.
- projektowane słupy oświetlenia ulicznego do zabudowy – 3 szt.

#### ul. Mroczna:

- długość odcinka – 71,00 mb
- powierzchnia ciągu z kostki cięto-łupanej 14x14x28 (w tym ściek w osi wpustów) – 303,00 m<sup>2</sup>

- studnia wpustów drogowych – 2 szt.
- istniejące słupy oświetlenia ulicznego do demontażu – 2 szt.
- projektowane słupy oświetlenia ulicznego do zabudowy – 4 szt.
- nasadzenia drzew wraz z kratą żeliwną – 3,0 szt.

łącznik między ul. Konopnickiej i Szkolną

- powierzchnia ciągu z kostki surowo-łupanej 9/11 – 190,00 m<sup>2</sup>
- projektowane słupy oświetlenia ulicznego do zabudowy – 3 szt.

**4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:**

Nie dotyczy.

**5. Dane informujące, czy teren, na którym jest remontowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:**

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nawierzchni zabytkowego centrum miasta wraz z likwidacją barier dla niepełnosprawnych w ramach projektu: Żyj, mieszkaj, pracuj w Jeleniej Górze! **zlokalizowany jest na terenie**, który obejmuje obszar inwestycji i znajduje się na obszarze zabytkowym, podlegającym ochronie na podstawie przepisów odrębnych, znajdującym się w Rejestrze zabytków województwa dolnośląskiego: ośrodek historyczny miasta Jelenia Góra z zachowanymi niekompletnie miejskimi murami obronnymi, za nr rejestru: A/1812/364, obejmujący: zespoły budowlane i pojedyncze budynki rozmieszczone w układzie historycznych podziałów, w tym ulic i sieci dróg.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Teren zamierzenia budowlanego **nie znajduje** się w granicach terenu górniczego.

**7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Projektowane zamierzenie – roboty budowlane związane z przebudową nawierzchni zabytkowego centrum miasta wraz z likwidacją barier dla niepełnosprawnych w ramach projektu: Żyj, mieszkaj, pracuj w Jeleniej Górze! w nowym charakterze i celach **nie spowoduje** zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ulic i ich otoczenia.

## 8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

W trybie art. 20 ustawy Prawo budowlane określenie obszaru oddziaływania obiektu należy do podstawowych obowiązków Projektanta.

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie ograniczał się do granic zajmowanych działek tj.: *Dz. Nr: 24, 29, 23/30, 53/1, 56/1, 57, 62, 47/3, 46/8, 102, 22/1, 18/4, 19/4 AM 58 obręb 0028NE, jedn. ew.: 026101\_1 (M. Jelenia Góra).*

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa ustalono na podstawie przepisów:

- art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).

Przeprowadzona inwestycja wpłynie korzystnie na otoczenie. Przebudowa dróg zmniejszy emisję hałasu, drgań, ilości spalin oraz usprawni ruch i poprawi gospodarkę wodami opadowymi.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

## 9. Ochrona przyrody:

Niniejszy projekt **nie obejmuje** wycinki drzew. Ponadto zamierzenie projektowe **nie jest** prowadzone w obszarze Natura 2000, parku narodowym, rezerwacie przyrody, parku krajobrazowym.

## 10. Ocena oddziaływania na środowisko:

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

## 11. Pozwolenie wodno-prawne:

W trybie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania pozwolenia wodno-prawnego w zakresie odprowadzenia wód opadowych.

## 12. Zagospodarowanie przestrzenne:

Niniejsze zamierzenie projektowe **posiada** miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu Starego Miasta w Jeleniej Górze, przyjętego uchwałą Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 13 grudnia 2016 r. nr 267.XXXV.2016 oraz częściowo (ul. Druciana) w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Śródmieścia – część północna w Jeleniej Górze, przyjętego uchwałą Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 22 listopada 2011 r. nr 156.XIX.2011. Przeznaczenie terenów planowanej inwestycji zgodnie z MPZP zostało przedstawione w poniższej tabeli oraz **jest zgodne** zapisami Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu

przestrzennym.

LP	Nazwa ulicy	Przeznaczenie terenów według MPZP
1	Solna	8.KD.D/P (tereny dróg publicznych ruchu pieszego)
2	Szkolna	8.KD.D oraz 5. KD.D/P (tereny dróg publicznych ruchu uspokojonego oraz pieszego)
3	Łącznik pomiędzy ulicami Szkolną i Konopnickiej	7.KD.D/P (tereny dróg publicznych ruchu pieszego)
4	Mroczna	6. KD.D/P oraz 7.KD.D (tereny dróg publicznych ruchu pieszego oraz uspokojonego)
5	Krótką	6.KD.D oraz 5.KD.D (tereny dróg publicznych ruchu uspokojonego)
6	Długa	9.KD.D/P (tereny dróg publicznych ruchu pieszego)
7	Druciana	KD/D.1 (tereny dróg publicznych dojazdowych)

**13. Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu:**

Na podstawie ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej niniejsze przedsięwzięcie **podlega** procedurze uzyskania opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane podlega w całości geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

**14. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:**

Nie dotyczy.

**15. Informacja w zakresie zgodności z ustawą o transporcie kolejowym:**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane **nie wpisuje się** w wymagania w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

**16. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:**

Nie dotyczy.

#### **4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**