

# P R Z E D M I A R

Nazwa zamówienia: **Utwardzenie poboczy na drodze powiatowej nr 1319B w m. Milewszczyzna etap II**

Adres obiektu budowlanego: **Droga powiatowa nr 1319B w m. Milewszczyzna, gmina Korycin, powiat sokólski**

Nazwy i kody CPV robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień:

**45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**

**45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Imię i nazwisko osoby opracowującej przedmiar: **Edyta Zajczyk**

Podmiot opracowujący przedmiar: **Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce  
ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka**

Data opracowania: **14.04.2022 r.**

**Spis działów przedmiaru**

**1. Przygotowanie terenu pod budowę– CPV 45100000-8**

**1.1. Roboty przygotowawcze.**

1.1.1. Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny

1.1.2. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

**1.2. Roboty ziemne.**

1.2.1. Wykopy w gruntach nieskalistych.

1.2.2. Wykonanie nasypów

**2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9**

**2.1. Podbudowa**

2.1.1. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

**2.2. Roboty wykończeniowe**

2.2.1. Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków

**2.3. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

2.3.1. Oznakowanie poziome

2.3.2. Oznakowanie pionowe

# PRZEDMIAR ROBÓT

Utwardzenie poboczy na drodze powiatowej nr 1319B w m. Milewiczyna etap II

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
1.			<b>Przygotowanie terenu pod budowę– CPV 45100000-8</b>		
	1.1.	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	1.1.1.	<b>D-01.02.02a</b>	<b>Zdjęcie warstwy humusu i/lub darniny</b>		
1.	1.1.1.1		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/, grubość warstwy 10 cm na odkład. - <i>pobocze i zjazdy</i> : $1,0m \times 1,5m + 5,5m \times 3,5m + 12,5m \times 1,5m + ((5,5m \times 1,5m) \times 0,5) + 25,0m \times 1,5m + 9,0m \times 1,8m + 20,0m \times 1,2m + 4,0m \times 1,2m + 9,0m \times 1,8m + 3,5m \times 2,5m + 25,0m \times 1,2m + (((5,0m + 6,0m) \times 1,9m) \times 0,5) + 7,5m \times 1,5m + 2,10m \times 2,75m + 25,0m \times 1,5m + 75,0m \times 1,0m = 1,5m^2 + 19,25m^2 + 18,75m^2 + 4,13m^2 + 37,5m^2 + 16,2m^2 + 24,0m^2 + 4,8m^2 + 16,2m^2 + 8,75m^2 + 30,0m^2 + 10,45m^2 + 11,25m^2 + 5,78m^2 + 37,5m^2 + 75,0m^2 = 321,06m^2$ - <i>skarpa, dno rowu i przeciwskarpa</i> : $11,5m \times 1,8m + 11,5m \times 0,4m + 11,5 \times 0,5m + 25,0m \times 1,8m + 25,0m \times 0,4m + 25,0m \times 0,5m = 20,7m^2 + 4,6m^2 + 5,75m^2 + 45,0m^2 + 10,0m^2 + 12,5m^2 = 98,55m^2$ - <i>wloty i wyloty przepustów (cztery przepusty założono po 1,5m<sup>2</sup> na każdy wlot i wylot)</i> $4 \times 2 \times 1,5m^2 = 12,0m^2$ $(321,06 + 98,55m^2 + 12,0m^2) \times 0,10m = 43,161m^3$	m <sup>3</sup>	43,16
	1.1.2.	<b>D-01.02.04</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
2.	1.1.2.1		Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych o pow. do 1 m <sup>2</sup> (płyty ażurowe) $45 \times (0,6m \times 0,4m) = 10,8m^2$	m <sup>2</sup>	10,8
	1.2.	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
	1.2.1.	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
3.	1.2.1.1.		Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat III z transportem urobku na odkład. - <i>pod pobocza i zjazdy głębokość 30cm</i> : $321,06m^2 \times 0,3m = 96,318m^3$	m <sup>3</sup>	96,32
	1.2.2.	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
4.	1.2.2.1		Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu pozyskanego z wykopu (koryta). Wbudowanie w nasyp przy skarpach, przy moście wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypów. $43,16m^3$	m <sup>3</sup>	43,16
2.			<b>Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9</b>		
	2.1.	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWA</b>		
	2.1.1.	<b>D-04.04.01</b>	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>		
5.	2.1.1.1		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. - <i>pobocze i zjazdy</i> : $1,0m \times 1,5m + 5,5m \times 3,5m + 12,5m \times 1,5m + ((5,5m \times 1,5m) \times 0,5) +$	m <sup>2</sup>	321,06

# PRZEDMIAR ROBÓT

Utwardzenie poboczy na drodze powiatowej nr 1319B w m. Milewiczyna etap II

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jednostek miary dla pozycji przedmiarowej	Jednostka miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
			$25,0\text{m} \times 1,5\text{m} + 9,0\text{m} \times 1,8\text{m} + 20,0\text{m} \times 1,2\text{m} + 4,0\text{m} \times 1,2\text{m} + 9,0\text{m} \times 1,8\text{m} + 3,5\text{m} \times 2,5\text{m} + 25,0\text{m} \times 1,2\text{m} + ((5,0\text{m} + 6,0\text{m}) \times 1,9\text{m}) \times 0,5 + 7,5\text{m} \times 1,5\text{m} + 2,10\text{m} \times 2,75\text{m} + 25,0\text{m} \times 1,5\text{m} + 75,0\text{m} \times 1,0\text{m} =$ $1,5\text{m}^2 + 19,25\text{m}^2 + 18,75\text{m}^2 + 4,13\text{m}^2 + 37,5\text{m}^2 + 16,2\text{m}^2 + 24,0\text{m}^2 + 4,8\text{m}^2 + 16,2\text{m}^2 + 8,75\text{m}^2 + 30,0\text{m}^2 + 10,45\text{m}^2 + 11,25\text{m}^2 + 5,78\text{m}^2 + 37,5\text{m}^2 + 75,0\text{m}^2 = 321,06\text{m}^2$		
	<b>2.2.</b>	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	<b>2.2.1.</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
6.	2.2.1.1		<p>Umocnienie skarp, dna rowu, przeciwskarpy i poboczy brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową.</p> <p>- <i>pobocze i zjazdy:</i>  <math>1,0\text{m} \times 1,5\text{m} + 5,5\text{m} \times 3,5\text{m} + 12,5\text{m} \times 1,5\text{m} + ((5,5\text{m} \times 1,5\text{m}) \times 0,5) + 25,0\text{m} \times 1,5\text{m} + 9,0\text{m} \times 1,8\text{m} + 20,0\text{m} \times 1,2\text{m} + 4,0\text{m} \times 1,2\text{m} + 9,0\text{m} \times 1,8\text{m} + 3,5\text{m} \times 2,5\text{m} + 25,0\text{m} \times 1,2\text{m} + ((5,0\text{m} + 6,0\text{m}) \times 1,9\text{m}) \times 0,5 + 7,5\text{m} \times 1,5\text{m} + 2,10\text{m} \times 2,75\text{m} + 25,0\text{m} \times 1,5\text{m} + 75,0\text{m} \times 1,0\text{m} =</math>  <math>1,5\text{m}^2 + 19,25\text{m}^2 + 18,75\text{m}^2 + 4,13\text{m}^2 + 37,5\text{m}^2 + 16,2\text{m}^2 + 24,0\text{m}^2 + 4,8\text{m}^2 + 16,2\text{m}^2 + 8,75\text{m}^2 + 30,0\text{m}^2 + 10,45\text{m}^2 + 11,25\text{m}^2 + 5,78\text{m}^2 + 37,5\text{m}^2 + 75,0\text{m}^2 = 321,06\text{m}^2</math></p> <p>- <i>skarpa, dno rowu i przeciwskarpa:</i>  <math>11,5\text{m} \times 1,8\text{m} + 11,5\text{m} \times 0,4\text{m} + 11,5\text{m} \times 0,5\text{m} + 25,0\text{m} \times 1,8\text{m} + 25,0\text{m} \times 0,4\text{m} + 25,0\text{m} \times 0,5\text{m} = 20,7\text{m}^2 + 4,6\text{m}^2 + 5,75\text{m}^2 + 45,0\text{m}^2 +</math>  - <i>wloty i wyloty przepustów (cztery przepusty założono po 1,5m<sup>2</sup> na każdy wlot i wylot)</i>  <math>4 \times 2 \times 1,5\text{m}^2 = 12,0\text{m}^2</math>  <math>321,06\text{m}^2 + 98,55\text{m}^2 + 12,0\text{m}^2 = 431,61\text{m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	431,61
	<b>2.3.</b>	<b>D-07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>2.3.1.</b>	<b>D-07.01.01a</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
8.	2.3.1.1		<p>Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach (masy termoplastyczne) gr. 3 - 4 mm</p> <p>- P-10:  <math>4,0\text{m} \times 5,5\text{m} \times 0,5 = 11,00\text{m}^2</math>  <math>11,0\text{m} \times 1,0 = 11,0\text{m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	11
	<b>2.3.2.</b>	<b>D.07.02.01a</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
9.	2.3.2.1		<p>Ustawienie słupków z rur stalowych Ø 60,3 dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami</p> <p>długość słupka 4,5 m – 4,0 szt.</p>	szt.	4
10.	2.3.2.2		<p>Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu kat. B (okrągły Ø 800 mm), folia odblaskowa typ I B-35 - 4 szt.</p>	szt.	4
11.	2.3.2.3		<p>Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych, folia odblaskowa typ I</p> <p>T-25a - 2 szt.  T-25c – 2 szt.</p>	m <sup>2</sup>	0,6