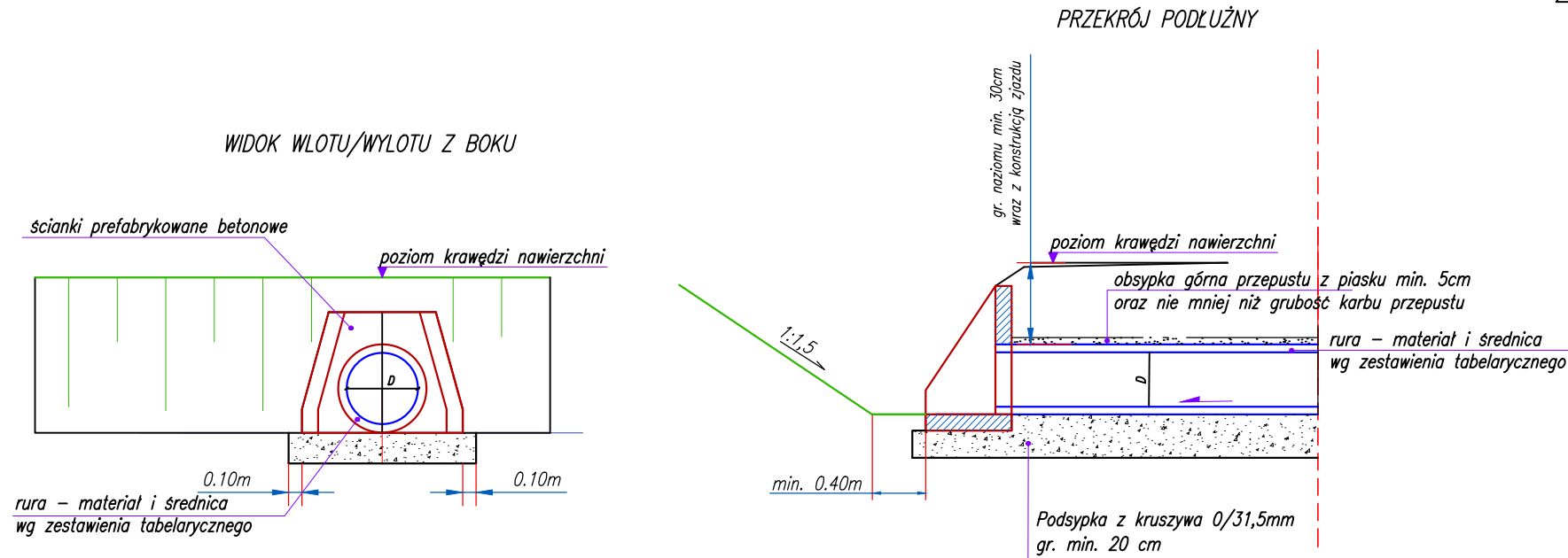


SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU

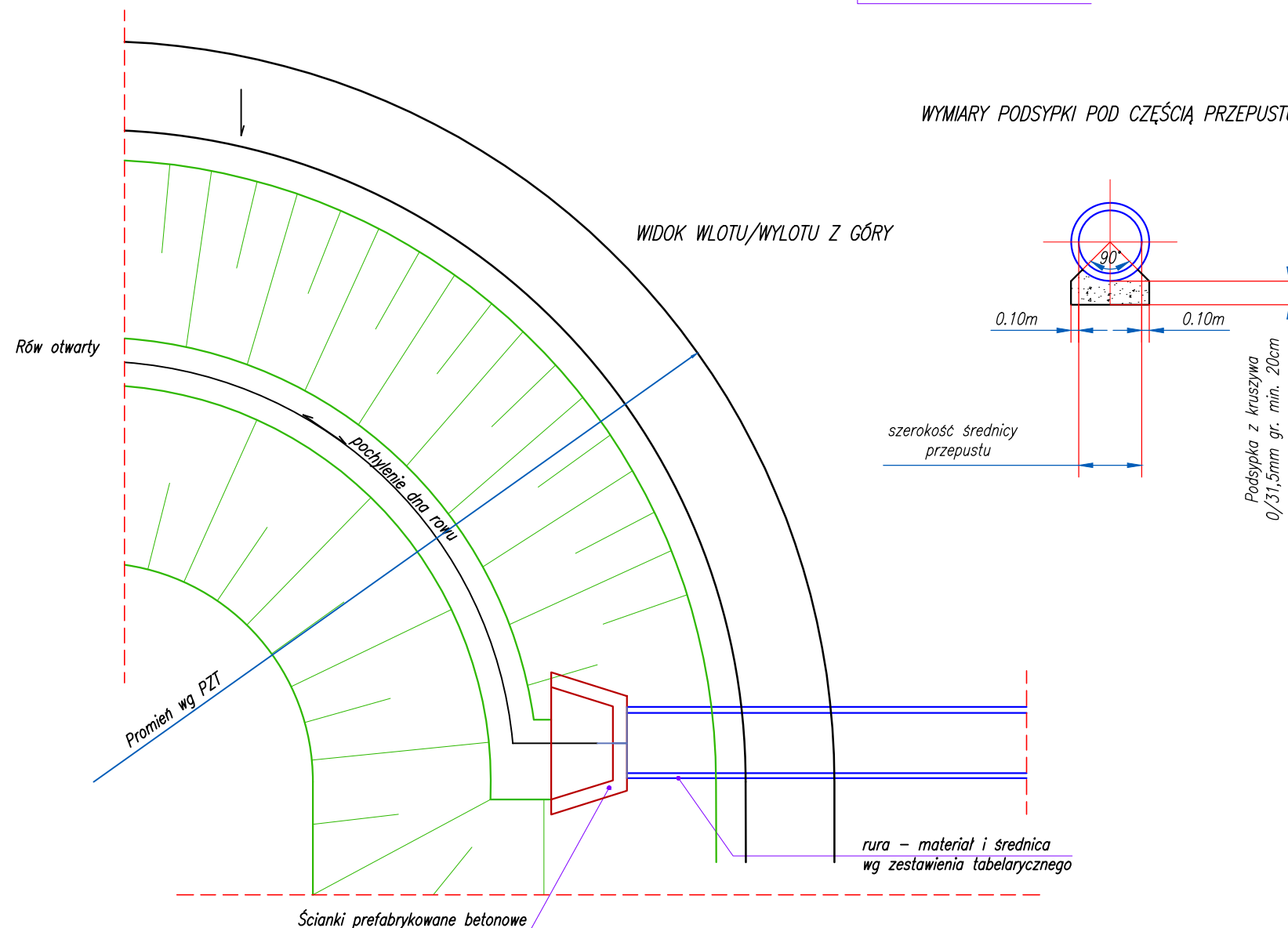
skala 1:50

Zestawienie tabelaryczne projektowanych przepustów

| L.p | Kilometraż | Lokalizacja | Długość | | Średnica | Materiał projektowa- ny | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu | Spadek | UWAGA |
|-----|------------|--------------------------|---------|-------|----------|-------------------------------|-----------------|------------------|--------|-------|
| | | | [m] | [cm] | | | [m.n.p.m.] | [m.n.p.m.] | | |
| 1 | 0+052,77 | Pod zjazdem (str. lewa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 260,62 | 260,49 | 1,86 | - |
| 2 | 0+388,47 | Pod zjazdem (str. lewa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 254,64 | 254,57 | 1,00 | - |
| 3 | 0+388,47 | Pod zjazdem (str. prawa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 254,64 | 254,57 | 1,00 | - |
| 4 | 0+498,40 | Pod zjazdem (str. lewa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 253,32 | 253,20 | 1,71 | - |
| 5 | 0+510,16 | Pod zjazdem (str. prawa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 253,10 | 252,98 | 1,71 | - |
| 6 | 0+601,61 | Pod zjazdem (str. prawa) | 8,00 | 50,00 | PEHD | | 251,63 | 251,52 | 1,37 | - |
| 7 | 0+758,45 | Pod zjazdem (str. lewa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 250,70 | 250,66 | 0,57 | - |
| 8 | 1+028,80 | Pod zjazdem (str. prawa) | 8,00 | 50,00 | PEHD | | 250,49 | 250,43 | 0,75 | - |
| 9 | 1+030,48 | Pod zjazdem (str. lewa) | 8,00 | 50,00 | PEHD | | 250,60 | 250,54 | 0,75 | - |
| 10 | 1+190,00 | Pod zjazdem (str. lewa) | 8,00 | 50,00 | PEHD | | 251,74 | 251,68 | 0,75 | - |
| 11 | 1+190,00 | Pod zjazdem (str. prawa) | 8,00 | 50,00 | PEHD | | 251,71 | 251,66 | 0,63 | - |
| 12 | 1+373,45 | Pod zjazdem (str. lewa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 251,84 | 251,78 | 0,86 | - |
| 13 | 1+416,10 | Pod zjazdem (str. lewa) | 8,00 | 50,00 | PEHD | | 251,44 | 251,36 | 1,00 | - |
| 14 | 1+416,10 | Pod zjazdem (str. prawa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 251,44 | 251,37 | 1,00 | - |
| 15 | 1+459,15 | Pod zjazdem (str. prawa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 251,02 | 250,96 | 0,86 | - |
| 16 | 1+614,51 | Pod zjazdem (str. prawa) | 7,00 | 50,00 | PEHD | | 249,66 | 249,55 | 1,57 | - |
| 17 | 1+615,76 | Pod zjazdem (str. lewa) | 8,00 | 50,00 | PEHD | | 249,66 | 249,53 | 1,62 | - |



WYMIARY PODSYPKI POD CZĘŚCIĄ PRZEPUSTU



UWAGA:

- umocnienie wlotu i wylotu projektowanych przepustów za pomocą ścianki prefabrykowanej betonowej;
- min. grubość ścianki betonowej prefabrykowanej 8cm.
- obsypkę nad przepustem wykonać z piasku o grubości min. 5cm oraz nie mniej niż grubość karbu przepustu
- obsypkę wokół przepustu wykonać z piasku min. 25cm.
- min. grubość naziomu nad przepustem występującego pod zjazdem wynosi 30cm wraz z konstrukcją drogi

| | | | | |
|---|----------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| <i>Inwestor</i> Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łagów Wola Łagowska 118; 26-025 Łagów | | <i>Wykonawca</i> PIOTR KONKA OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH pl. Wolnica 4/32, 31-060 Kraków | | |
| <i>Obiekt</i> Budowa drogi leśnej nr DR/0161, 105/1, 105/2, 105/3 wg DSD na terenie leśnictwa Chańcza | | | | |
| <i>Nazwa rysunku</i> SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU | | | | <i>Skala</i> 1:50 |
| <i>Opracowanie</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Nr. uprawnień</i> | <i>Data</i> | <i>Podpis</i> |
| <i>Projektant</i> | Wojciech Marciniak | <i>SWK/0221/PWBD/19</i> branża drogowa | 11.2022 | |
| <i>Sprawdzający</i> | Katarzyna Ramus-Wnukowska | <i>SWK/0221/PWBD/17</i> branża drogowa | 11.2022 | |
| <i>Asystent projektanta</i> | Dominik Krzyżanowski | branża drogowa | 11.2022 | |
| <i>Data opracowania</i> Listopad 2022 | | <i>Branża</i> Drogowa | <i>Nr rysunku</i> 6 | <i>Nr arkusza</i> 1 |