

## SPIS TREŚCI

<b>0. WPROWADZENIE .....</b>	<b>2</b>
0.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
0.2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
0.3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE. ....	2
<b>1. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
<b>2. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
2.1 USTALENIA PLANISTYCZNE PRAWA MIEJSCOWEGO.....	4
2.2 PARAMETRY PROJEKTOWE. ....	4
2.3 ROZWIĄZANIE W PLANIE. ....	4
2.4 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE. ....	5
2.5 PROJEKT KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI. ....	5
2.6 SZCZEGÓŁY DROGOWE .....	5
2.7 PRZEKROJE NORMALNE. ....	5
2.8 ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE. ....	6
2.9 ODWODNIENIE.....	6
2.10 ORGANIZACJA RUCHU I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA .....	6
2.11 OŚWIETLENIE.....	6
2.12 GOSPODARKA DRZEWOSTANEM I ZIELEŃ.....	6
2.13 SIEĆ TELETECHNICZNA .....	6
2.14 SIEĆ GAZOWA .....	6
OPRACOWAŁ: .....	6
<b>3. UZGODNIENIA .....</b>	<b>7</b>
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>11</b>

## SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 1	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	- Przekroje poprzeczne	skala 1:50
Rys. nr 3	- Przekrój podłużny	skala 1:100/1000

## 0. WPROWADZENIE

### 0.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt dokumentacja projektowa: „Remont ul. Wyspiańskiego w Kościerzynie ” został opracowany na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna a Pracownią Projektową DROGOM.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa: „Remont ulicy Wyspiańskiego w Kościerzynie”.

Przedmiotem inwestycji branży drogowej jest przebudowa ulicy o bitumicznej nawierzchni wraz ze stanowiskami postojowymi z brukowej kostki betonowej. W ramach inwestycji wyremontowane zostaną wszystkie zjazdy do posesji (bram) w granicach pasa drogowego.

Zakres rzeczowy przedmiotowej inwestycji w branży drogowej obejmuje:

- remont nawierzchni ulicy,
- remont zjazdów do posesji,
- remont istniejących stanowisk postojowych.

Dodatkowo w celu poprawy odwodnienia ulicy zakłada się:

- remont odcinka istniejącego kanału deszczowego dn300
- remont studni ściekowych dn500 z częściową wymianą na odwodnienie liniowe

W ramach inwestycji drogowej przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- rozbiora istniejących krawędzi nawierzchni oraz krawężników
- rozbiora istniejącej opaski z płyt chodnikowych 50x50 (w obrębie skrzyżowania z ul. Grottgera)
- wykonanie wzmocnień krawędzi jezdni bitumicznej
- ustawienie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej z oporem
- ustawienie oporników betonowych
- wykonanie opasek z brukowej kostki betonowej za opornikami i krawężnikami do granicy pasa drogowego
- wykonanie (odtworzenie) zjazdów do posesji z brukowej kostki betonowej gr. 8cm
- remont stanowisk postojowych z brukowej kostki betonowej gr. 8cm

### 0.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej służącej do zgłoszenia robót budowlanych (branża drogowa z robotami towarzyszącymi – remont odwodnienia).

Cała kompletna dokumentacja projektowa będzie elementem w postępowaniu przetargowym na wykonanie robót zgodnie z Ustawą o zamówieniach publicznych.

W ramach projektowanego zadania w granicach pasa drogowego ulic planuje się m.in.:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont odwodnienia,
- remont istniejących miejsc postojowych,

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę ulicy Wyspiańskiego na odcinku o długości 568,22m tj. od skrzyżowania z ul. Skarszewską za skrzyżowanie z ul. Małachowskiego.

### 0.3 Materiały wyjściowe.

Dokumentacja sporządzona została na podstawie następujących materiałów :

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kościerzyna a Pracownią Projektową DROGOM
- 2) Mapa zasadnicza, sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych wykonana w

2023 roku

- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. – w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z dnia 20 lipca 2022r. poz. 1518)
- 4) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dn. 9 września 2019r. – w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 26 listopada 2019r. poz. 2311),
- 6) Ustalenia z Inwestorem

## 1. STAN ISTNIEJĄCY

### 1.1 Układ drogowy

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie pomorskim: w powiecie kościerskim w mieście Kościerzyna. Przebiega przez obszar zabudowany.

Inwestycja pn. " Remont ul. Wyspiańskiego w Kościerzynie" zlokalizowana jest na południowy wschód od centralnej części miasta Kościerzyna.

Obszar, na którym realizowane ma być przedsięwzięcie, zajmuje powierzchnię 0,46ha

Ulica objęta niniejszym opracowaniem posiada skrzyżowania z następującymi ulicami:

- Skarszewska
- Grottgera
- Malczewskiego
- Małachowskiego.

Inwestycja w branży drogowej zlokalizowana jest na działkach nr 239/3 obr. 08 , 141 obr. 09 , 140/31 obr. 09 , 286 obr. 09 , 290 obr. 09 , 301/9 obr. 09 stanowiących pas drogowy ulicy.

Istniejąca ulica na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną. Szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi od 4m do 5m. Szerokość nawierzchni jest wynikiem szerokości pasa drogowego (szerokość działki). Obecnie z uwagi na szerokość istniejącej nawierzchni na części ulicy występują utrudnienia ruchu – trudności w mijaniu się pojazdów.

Na odcinku objętym remontem występują liczne zjazdy na posesje i tereny przylegające do ulicy.

Na ul. Wyspiańskiego znajduje się teren z miejscami postojowymi.

Część istniejącej nawierzchni bitumicznej posiada przy krawędzi krawężnik betonowy.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada wyraźne ślady degradacji (spękania podłużne i poprzeczne, wyluszczenia, liczne remonty cząstkowe) oraz częściowej utraty nośności. Pierwsze odcinki nawierzchni bitumicznej ulicy Wyspiańskiego były wykonane w latach 90-tych.

Na odcinku od skrzyżowania z ul. Skarszewską do skrzyżowania z ul. Grottgera istniejąca ulica posiada odwrócony przekrój daszkowy ze studniami ściekowymi w osi jezdni. Taki system nawierzchni i odwodnienia nie sprawdził się – występują liczne uszkodzenia nawierzchni wokół studni, brak też prawidłowo wykonanego i szczelnego szwu podłużnego w osi nawierzchni.

Istniejące odwodnienie nawierzchni jest w znacznej mierze niesprawne i niewydolne.

Ulica jest oświetlona.

### 1.2 Istniejąca infrastruktura techniczna.

W pasie drogowym ulic objętym opracowaniem zlokalizowana jest liczna sieć infrastruktury:

- kanalizacja sanitarna – grawitacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna NN
- sieć gazowa.

## 2. STAN PROJEKTOWANY

### 2.1 Ustalenia planistyczne prawa miejscowego

Na terenie objętym niniejszą dokumentacją obowiązuje:

*UCHWAŁA NR XLVI/414/21 z dnia 24 listopada 2021r. Rady Miasta Kościerzyna w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wschodniej części miasta Kościerzyna pn „Plebanka”*

### 2.2 Parametry projektowe.

W ramach inwestycji drogowej przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących krawędzi nawierzchni oraz krawężników
- rozbiórka istniejącej opaski z płyt chodnikowych 50x50 (w obrebie skrzyżowania z ul. Grottgera)
- wykonanie wzmocnień krawędzi jezdni bitumicznej
- ustawienie betonowych krawężników 15x30 na ławie betonowej z oporem
- ustawienie oporników betonowych
- wykonanie opasek z brukowej kostki betonowej za opornikami i krawężnikami do granicy pasa drogowego
- wykonanie (odtworzenie) zjazdów do posesji z brukowej kostki betonowej gr. 8cm
- remont stanowisk postojowych z brukowej kostki betonowej gr. 8cm

Założenia projektowe

Do projektowania przyjęto:

Klasa drogi – dojazdowa (D) (zgodnie z MPZP)

Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h

Kategoria ruchu – KR1

Przekrój poprzeczny – 1x2

Szerokość pasa ruchu – 2,5m

Szerokość jezdni – 5,0m

### 2.3 Rozwiązanie w planie.

Ponieważ celem projektu jest remont drogi w granicach istniejącego pasa drogowego to rozwiązanie geometryczne trasy w planie jest uwarunkowane istniejącym przebiegiem drogi.

Początek projektowanej ul. Wyspiańskiego znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Skarszewską. Projektuje się nawierzchnię bitumiczną w obrębie tego skrzyżowania o szerokości 5,5m w celu ułatwienia ruchu samochodowego.

Ulica Wyspiańskiego przebiega zasadniczo po prostej - założono dwa niewielkie załamania trasy w celu dopasowania do istniejącej zabudowy i granic pasa drogowego oraz istniejącej nawierzchni. Zachowując istniejący przebieg ulicy zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m oraz 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Remontowane miejsca postojowe wykonane będą z brukowej kostki betonowej.

W miejscu istniejących zjazdów do posesji wykonane będą nowe z brukowej kostki betonowej.

Przy krawędzi jezdni bitumicznej, stanowisk postojowych ustawiony zostanie krawężnik betonowy najazdowy zaniżony na całej długości do 2cm. Za krawężnikiem do granicy pasa drogowego wykonana zostanie opaska z brukowej kostki betonowej.

Jezdnia bitumiczna będzie poszerzona do szerokości 5,0m co umożliwi mijanie się dwóch pojazdów.

Plan sytuacyjny pokazano na rys. nr 1.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych elementów układu drogowego została przedstawiona na

planie sytuacyjnym.

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów układu drogowego

- Powierzchnia terenu przewidywanego pod inwestycję – ok. 0,46 ha
- Powierzchnia bitumiczna nawierzchni ulic – 3095m<sup>2</sup>
- Powierzchnia stanowisk postojowych – 125m<sup>2</sup>

## **2.4 Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dostosowaniu do niwelety minimalnej – wymaganej z uwagi na dostosowanie wysokościowe do istniejących rzędnych wjazdów, przylegającego do drogi terenu jak również z uwagi na konieczność remontu odwodnienia w celu jego poprawy. Zastosowano spadki podłużne, łuki pionowe wklęsłe oraz łuki pionowe wypukłe.

## **2.5 Projekt konstrukcji nawierzchni.**

### **2.5.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (poszerzenia)**

- 5cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego C50/30
- 22 cm - warstwa mrozochronna grubości 22cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego CBR≥25%

### **2.5.2 Konstrukcja zjazdów i opaski**

- 8cm – warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego C50/30

### **2.5.3 Konstrukcja stanowisk postojowych**

- 8cm – warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 25 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa naturalnego C50/30
- 14 cm - warstwa mrozochronna grubości 22cm z mieszanki kruszywa niezwiązanego CBR≥25%

## **2.6 Szczegóły drogowe**

Zakłada się ułożenie pod warstwą ścieralną siatki z włókien szklanych powlekanych bitumem na całej powierzchni.

Projektuje się wykonanie przy krawędzi jezdni bitumicznej krawężników betonowych najazdowych 15x22 na ławie betonowej z oporem oraz oporników betonowych 12x25. Krawężniki wystają 2 cm nad krawędź jezdni, oporniki 1cm.

Lokalizacja w/w elementów pokazana została na rys. nr 1 i 2

Istniejące skarpy należy zabezpieczyć płytami ażurowymi.

## **2.7 Przekroje normalne.**

Przekroje normalne pokazano w skali 1:50, przedstawiając wzajemne usytuowanie poszczególnych elementów przekroju i podając podstawowe wymiary.

W części ulicy tj. od ul. Skarszewskiej do ul. Grottgera projektuje się zastosowanie przy lewej krawędzi jezdni opornik betonowy przy prawej krawężnik betonowy najazdowy wtopiony.

Projektuje się zmianę spadku poprzecznego na tym odcinku na jednostronny 2% w stronę prawą w związku z koniecznością przestawienia studni ściekowych dn500 z osi do krawędzi. Po prawej stronie jezdni

jest mniej uzbrojenia podziemnego i korzystniej zlokalizowany jest istniejący kanał deszczowy.

### **2.8 Roboty ziemne i rozbiórkowe.**

Roboty ziemne obejmują roboty wykopowe, polegające na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni poszerzenia jezdni.

Dla realizacji inwestycji konieczne będą rozbiórki:

- istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- istniejących krawężników betonowych,
- istniejących nawierzchni zjazdów do posesji (częściowe)
- istniejących opasek z płyt chodnikowych 50x50

### **2.9 Odwodnienie.**

Odwodnienie pasa drogowego (ulicy) realizowane będzie poprzez żeliwne wpusty ściekowe zlokalizowane w nawierzchni ulicy oraz odwodnienie liniowe i odprowadzające wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W związku ze zmianą przechyłki w przekroju poprzecznym w km 0+000 – 0+200 istniejące studnie ściekowe znajdujące się w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej zostają przeniesione do krawędzi projektowanej nawierzchni.

Na załączonym Projekcie zagospodarowania terenu naniesiono projektowany zakres remontu odwodnienia ulicy.

### **2.10 Organizacja ruchu i elementy bezpieczeństwa**

Po wykonaniu inwestycji należy wykonać oznakowanie drogi wg projektu organizacji ruchu (odrębne opracowanie). Należy stosować znaki drogowe z grupy wielkości małe.

### **2.11 Oświetlenie**

W chwili obecnej ulica Wyspiańskiego objęta zakresem opracowania posiada oświetlenie drogowe.

### **2.12 Gospodarka drzewostanem i zieleni.**

Nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa zlokalizowane w pasie drogowym ulic należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w czasie prowadzenia robót.

### **2.13 Sieć teletechniczna**

Wszystkie odkryte w wyniku robót drogowych (koryto ziemne) odcinki kabli teletechnicznych należy zabezpieczyć dwudzielną rurą osłonową. Do wymiany typ ciężki przyjęto wszystkie pokrywy studni teletechnicznych.

### **2.14 Sieć gazowa**

Na planie sytuacyjnym pokazano zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej na dł. 20m dwudzielną rurą osłonową. Pozostały zakres robót wg warunków uzgodnienia.

Opracował:

Piotr Nykiel

### 3. UZGODNIENIA

Starostwo Powiatowe w Kościerzynie **Starosta Kościerski**

tel. 058 680 18 40 fax 058 680 18 58 83-400 Kościerzyna, ul. 3 Maja 9c e-mail:  
starostwo@powiatkoscierski.pl www.powiatkoscierski.pl

Kościerzyna, dnia 13 września 2023 roku  
KZ.4124.293.2023

#### **DECYZJA**

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- 1) ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 roku, poz. 775 z późniejszymi zmianami) [KPA]: art. 104 § 1 i 2, 107 § 1 i 2 KPA,
- 2) ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 roku, poz. 840 z późniejszymi zmianami) [Ustawa o Ochronie Zabytków]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 36 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 2a i 3 Ustawy o Ochronie Zabytków,
- 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 roku poz. 682 z późniejszymi zmianami) [Prawo Budowlane]: art. 39 ust. 1 Prawa Budowlanego,
- 4) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku, poz. 81) [Rozporządzenie]: § 13 Rozporządzenia,
- 5) Porozumienia z 22.04.2011 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Powiatem Kościerskim w sprawie prowadzenia spraw z zakresu właściwości Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Powiat Kościerski (Dz.Urz. Woj. Pom. z 2011 r., Nr 50 poz. 1163) [Porozumienie]: § 1 pkt 7 i § 4 Porozumienia pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Powiatem Kościerskim

#### **Starosta Kościerski**

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3-go Maja 9a

1. z dnia 8 września 2023 roku (data wpływu: 12.09.2023 r.),
2. dotyczącego następującego zabytku nieruchomego wpisanego pod numerem A-925 do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków: otoczenie zespołu urbanistycznego miasta Kościerzyna,
3. w sprawie: wydania pozwolenia na roboty budowlane w zakresie remontu ulicy Wyspiańskiego na terenie działek nr 239/3, 141, 140/31, 286, 290, 301/9, obręb 8, w mieście Kościerzyna

**POZWALA**

Gminy Miejskiej Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3-go Maja 9a na prowadzenie robót budowlanych w zakresie remontu ulicy Wyspiańskiego na terenie działek nr 239/3, 141, 140/31, 286, 290, 301/9, obręb 8, w mieście Kościerzyna

**z ustaleniem następujących warunków pozwolenia:**

1) mających na celu zapobiegnięcie uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku (art. 36 ust. 3 Ustawy o Ochronie Zabytków i § 20 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia), polegających na obowiązku Wnioskodawcy:

- zapewnienia wykonywania robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową w postaci: Projekt zagospodarowania terenu. Remont ul. Wyspiańskiego w Kościerzynie, dz. 239/3 obr. 08, 141 obr. 09, 140/31 obr. 09, 286 obr. 09, 290 obr. 09, 301/9 obr. 09 m. Kościerzyna, autor: mgr inż. Piotr Nykiel.

Ustala się następujący termin ważności niniejszego pozwolenia: 31 grudnia 2026 roku.

**Uzasadnienie**

W dniu 12.09.2023 r. do Starostwa Powiatowego w Kościerzynie wpłynął wniosek Gminy Miejskiej Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3-go Maja 9a w sprawie wydania pozwolenia na roboty budowlane na terenie działek nr 239/3 obręb: 8, 141 obręb: 9, 140/31 obręb: 9, 286 obręb: 9, 290 obręb: 9, 301/9 obręb: 9 w mieście Kościerzyna.

Przedmiotowe działki znajdują się w strefie ochrony otoczenia zespołu zabytkowego, który z uwagi na reprezentowane przez niego historyczne wartości architektoniczne wpisany został do rejestru zabytków pod numerem A-925 decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 25.09.1978 r. Skutkiem w/w decyzji obszar ten podlega ochronie prawnej na mocy art. 7 pkt 1 Ustawy o Ochronie Zabytków, a związku z powyższym wszelkie działania planowane do realizacji przy tym obiekcie wymagają przed ich podjęciem – zgodnie z art. 36 ust. 2 cytowanej Ustawy – pozwolenia właściwego miejscowo konserwatora zabytków.

Na podstawie § 1 pkt 7 i § 4 Porozumienia wydawanie w trybie art. 36 ust. 1 pkt 2 Ustawy o Ochronie Zabytków pozwoleń na prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu obszarów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków należy do właściwości Starosty Kościerskiego. Wraz z wnioskiem złożona została wymieniona w sentencji niniejszej decyzji dokumentacja projektowa. Jak wynika z analizy tej dokumentacji określona w niej inwestycja – przy zachowaniu wymienionych w sentencji niniejszego postanowienia warunków konserwatorskich – nie wpłynie negatywnie na zachowane historyczne wartości architektoniczne w/w obszaru, a w związku z powyższym ze stanowiska konserwatorskiego istnieją przesłanki merytoryczne dla pozwolenia na prace zgodnie z żądaniem strony.

Mając na względzie art. 61 § 3 i § 4 KPA tutejszy organ odstąpił od zawiadomienia o wszczęciu postępowania, ponieważ po rozpatrzeniu wniosku uznał, iż jedyną stroną w w/w postępowaniu jest inwestor.

Tym samym oraz w oparciu o art. 7 pkt 1 i art. 36 ust. 1 pkt 2 Ustawy o Ochronie Zabytków oraz art. 39 ust. 1 Prawa Budowlanego orzekam jak w sentencji.

**Pouczenie**

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 129 § 1 i § 2 KPA).
2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Kościerskiego organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).
3. Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach wymaganych przepisami Prawa Budowlanego.
4. Zgodnie z art. 47 ust. 1 Ustawy o Ochronie Zabytków, Starosta Kościerski może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia *zabytku*.
5. Na podstawie art. 162 § 1 KPA Starosta Kościerski stwierdza wygaśnięcie decyzji w przypadku, gdy została ona wydana z zastrzeżeniem dopełnienia przez stronę określonego w tej decyzji warunku, a strona nie dopełniła tego warunku.
6. Zgodnie z art. 32 i art. 33 Ustawy o Ochronie Zabytków "kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym winien zareagować w trybie określonym w w/w przepisach, w sposób określony w przepisach ww. Ustawy o Ochronie Zabytków.

z up. Starosty Kościerskiego  
Iwona Golembiowska  
Konservator Zabytków  
Powiatu Kościerskiego  
/-dokument podpisany elektronicznie

**Otrzymują:**

1. Gmina Miejska Kościerzyna, 83-400 Kościerzyna ul. 3-go Maja 9a – ePUAP,
2. Aa.

Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podst. art. 7 pkt 3  
ustawy z dn. 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej  
(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.)

**OBOWIĄZEK INFORMACYJNY**

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2016 r. Nr 119, s.1 ze zm.) - dalej: „RODO” informuję, że:

Administratorem Państwa danych jest **Starostwo Powiatowe w Kościerzynie (ul. 3 Maja 9c, 83-400 Kościerzyna)**

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych za pośrednictwem adresu email: [inspektor@cbi24.pl](mailto:inspektor@cbi24.pl) lub pisemnie na adres Administratora.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań powierzonych Staroście Kościerskiemu w zakresie udzielenia pozwoleń na roboty budowlane na obszarze zabytkowym, jak również w celu realizacji praw oraz obowiązków wynikających z przepisów prawa (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) w zw. z Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.); Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji ww. celu z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych w przepisach szczególnych, w tym przepisów archiwalnych.

W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych, przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii – z tym że w przypadku gdy dane osobowe nie zostały zebrane od osoby, której dane dotyczą, to realizacja prawa do informacji o źródle ich pozyskania (art. 15 ust. 1 lit. g RODO) będzie przysługiwać jedynie w zakresie, w jakim nie ma wpływu na ochronę praw i wolności osoby, od której dane pozyskano.
2. prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
3. prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), w sytuacji, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO);

Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe. Nieprzekazanie danych skutkować będzie brakiem realizacji celu, o którym mowa w punkcie 3.

Państwa dane mogą zostać przekazane podmiotom zewnętrznym na podstawie umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych, a także podmiotom lub organom uprawnionym na podstawie przepisów prawa.

Ponadto informujemy, iż w związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych nie podlegają Państwo zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, które opiera się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu o czym stanowi art. 22 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.

#### 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	- Przekroje poprzeczne	skala 1:50
Rys. nr 3	- Przekrój podłużny	skala 1:100/1000