

	Zawartość opracowania	
	Zawartość opracowania .....	2
1.	<b>PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
2.	<b>INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
3.	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
4.	<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI .....</b>	<b>5</b>
5.	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>5</b>
	Istniejące oznakowanie .....	5
6.	<b>STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
	Stan projektowany.....	5
	Projektowana organizacja ruchu .....	6
7.	<b>WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIEM ROBÓT W PASIE DROGOWYM .....</b>	<b>7</b>
8.	<b>WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....</b>	<b>8</b>
9.	<b>PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>9</b>
10.	<b>ZAŁOŻENIA OGÓLNE .....</b>	<b>9</b>

#### SPIS RYSUNKÓW

Lp.	TYTUŁ	SKALA
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu zastępczego	1:500

*„Projekt budowy drogi pieszko-rowerowej w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszko-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 1. na odcinku wzdłuż drogi powiatowej ul. Reja od terenu PKP dz. nr 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”*

## **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest czasowa organizacja ruchu w związku z budową chodnika wraz ze zjazdem w ciągu ulicy Mikołaja Reja w miejscowości Smardzów.

**Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych czasowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić na czas robót.

**Zakres** opracowania obejmuje:

- inwentaryzacja geometryczna elementów drogi i organizacji ruchu.
- część opisowa stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisowa czasowej organizacji ruchu
- część rysunkowa stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

## **2. INWESTOR**

**GMINA SIECHNICE**

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 oraz z 2022 r. poz. 88);
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. ( Dz.U. 2019 poz. 2310 tj. ze zm.)
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z dnia 01.01.2023 r., tj. ze zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tj. ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 tj. ze zm.).

#### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Smardzów na działce ew. nr 94/1 (obręb Smardzów) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice. Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym. Ulica Reja jest drogą klasy dojazdowej z nawierzchnią bitumiczną, poboczem oraz rowem biegnącym równolegle do drogi. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią. Na drodze panuje niewielki ruch pojazdów, w zdecydowanej większości są to samochody osobowe.

##### ***Istniejące oznakowanie***

Na terenie inwestycji występuje oznakowanie poziome (P-1d oraz P-3d) i pionowe (G-1a, G-1b, G-1c, A-6b oraz A-9). Istniejące oznakowanie zostało oznaczone na rys. 2 symbolami czarno-białymi.

#### **6. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

##### ***Stan projektowany***

W ramach inwestycji zmianie ulegnie sposób zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą polegały na budowie chodnika oraz zjazdu.

Czas trwania robót budowlanych to ok 3 miesiące.

W celu wykonania założonych robót opracowano projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przedstawiony na planach sytuacyjnych w skali 1:500. Prace prowadzone w pasie ulicy Reja będą wykonywane w istniejących poboczach, co może powodować utrudnienia w ruchu samochodowym oraz pieszych.

W przypadku zamykania odcinków dróg dla ruchu, wykonawca przed rozpoczęciem prac będzie sukcesywnie powiadamiał mieszkańców o odcinkach planowanych do zamknięcia. Odcinki będą zamykane w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców.

### **Projektowana organizacja ruchu**

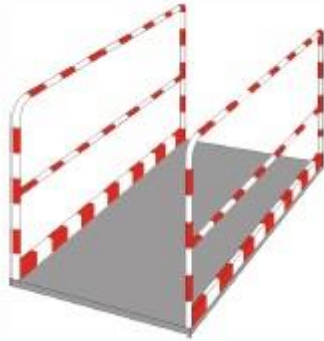
Ze względu na zakres robót budowlanych zaprojektowano wygradzenie obszaru robót za pomocą zapory drogowej U-20b, tablic kierujących dwustronnych U-21a/b (w rozstawie co ok 4 m) i tablic prowadzących U-3d.

Nad tablicą U3d należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym oraz znak drogowy C-10, natomiast nad tablicą U-20c od strony chodnika tabliczkę T-0 „Przejdź drugą stroną ulicy”.

Obszar robót należy poprzedzić od strony wschodniej znakami A-12b i A-14 w odległości 250m i znak A-30 wraz z tabliczką T-3 „Piesi” 240m. Od strony zachodniej obszar należy poprzedzić znakami A-12c i A-14 wraz z tabliczką T-1 „100m” w odległości 100m i znak A-30 wraz z tabliczką T-1 „Piesi” 90m

### **UWAGI OGÓLNE:**

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- Na czas trwania robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd/dojścia do posesji.
- Ruch pieszych poprowadzić w wyznaczonej do tego strefie.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkami dla poszczególnych etapów.
- dla umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji, sklepów, zachowania ciągów pieszych itp., należy stosować zabezpieczające kładki dla pieszych z poręczami U-28.



- W czasie robót należy umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.
- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.

#### **UWAGI!**

1. W każdym etapie należy stosować następujące wygradzenia:
  - zaporę U-20a – dla wykopów głębszych niż 0,5m;
  - zaporę U-20b – dla wygradzeń poprzecznych;
  - zaporę U-20c – dla wygradzeń pieszych i rowerzystów.
2. Etapy mogą ulegać zmianie kolejności.
3. Podczas robót budowlanych należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji w rejonie inwestycji.
4. Elementy przebudowywanej konstrukcji drogi nie mogą znajdować się poza wygradzonym odcinkiem pasa drogowego.

#### **7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIEM ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

Prowadzenie prac związanych z odbudową nawierzchni będzie powodowało powstanie utrudnień i zagrożeń bezpieczeństwa, np. podczas:

- zawężenia jezdni,
- pracującego sprzętu i maszyn budowlanych,
- głębokich wykopów,

- zabrudzenia jezdni urobkiem z wykopów,
- transportu i rozładunku materiałów.

Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych wykopów przy drodze w obrębie inwestycji.

Dopuszcza się krótkie (max 10-15 min), ograniczone do niezbędnego minimum, zatrzymanie ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników, na czas przestawienia oznakowania lub na czas innych czynności technologicznych, niezbędnych podczas prac budowlanych oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## **8. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkodzania nawierzchni jezdni.
- Znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym.
- Krawędź znaków musi być podwójnie gięta.
- Wysokość mocowania znaków typu U-3d, U-20a, U-20b, U-20c –  $0,9 \div 1,1$  m mierząc od powierzchni jezdni do górnej krawędzi znaku.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych.
- Wysokość mocowania znaków:
  - 2,2 m (poza obszarem zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym oraz w obszarze zabudowanym),
  - 2,5 m (dla znaków i tablic umieszczanych nad chodnikami i ścieżkami rowerowymi), mierząc od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - $0,5 \div 2,0$  m – na ulicy z chodnikiem,
  - 0,5 m – na drodze z poboczem gruntowym.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odblaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Do wygrodzeń poprzecznych jezdni stosować zapory drogowe U-20b.

- Do wygradzeń podłużnych stosować zapory U-20a lub U-21a/b.

## **9. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej planowane jest na **koniec czerwca 2023 r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu przewidziany jest na **koniec września 2023 r.**

Ostateczny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu zostanie określony przez Inwestora w porozumieniu z Wykonawcą robót.

### **UWAGA!**

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą ruchu, Zarządcą drogi, Komendą Policji.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić ww. organy administracji publicznej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## **10. ZAŁOŻENIA OGÓLNE**

- Przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu należy w terminie nie krótszym niż 7 dni, powiadomić o tym fakcie odpowiednie służby: Zarządcę ruchu na drodze, Zarządcę drogi, Komendę Policji.
- Miejsce robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, za co odpowiada wykonawca robót.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odblaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Pojazdy wykonujące prace w obrębie pasa drogowego obowiązane są do emitowania sygnałów świetlnych barwy żółtej. Sygnały te powinny być generowane przez lampy sygnalizacyjne „koguty” znajdujące się na pojeździe.

- Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń brd muszą być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów maszyn oraz składowanie materiałów na czynnej jezdni i poboczu drogi i miejscach pogarszających widoczność.

*„Projekt budowy drogi pieszko-rowerowej w ramach zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszko-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 1. na odcinku wzdłuż drogi powiatowej ul. Reja od terenu PKP dz. nr 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”*

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**