



LEGENDA:

- D-1 proj ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
 - D-1 ist ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE PRZESTAWIĆ NA CZAS ROBÓT
 - ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE
- UWAGI!
1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.
 2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE W OBSZARZE PROWADZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY PRZESTAWIĆ POZA OBSZAR ROBÓT ZAPEWNIĄC WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
 3. NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W TRAKCIE ETAPU NALEŻY ZAPEWNIĆ DOJŚCIA DO POSESJI MIESZKAŃCÓW.
 4. WYPRZEDZAJĄCO POWIADOMIĆ O UTRUDNIENIACH WŁAŚCICIELI PRZYŁĘGŁYCH POSESJI.
 5. NIE ZEZWALA SIĘ NA PARKOWANIE (POSTÓJ) POJAZDÓW, MASZYN ORAZ SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW NA JEJEDNI, POBOCZU (NIE DOTYCZY WYGRÓDZONEGO OBSZARU ROBÓT) ORAZ W MIEJSCACH ISTOTNYCH DLA ZACHOWANIA WARUNKÓW WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.
 6. ZNAKI USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

Legenda

- Proj. zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Proj. droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Proj. ścieżka
- Proj. zieleniec

- Zakres opracowania
- Proj. krawężnik betonowy ze św. +12 cm
- Proj. opornik betonowy ze św. 0 cm
- Proj. krawężnik najazdowy ze św. +2 cm
- Proj. obrzeża betonowe
- Proj. wpust deszczowy
- Proj. kanalizacja deszczowa

Nova-Project Sp. z o.o. ul. Parkowa 25/70B 51-616 Wrocław		INWESTOR GMINA SIECHNICE UL. JANA PAWŁA II 12, 55-011 SIECHNICE	
„Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy. Etap IV na odcinku wzdłuż drogi powiatowej terenu PKP do istniejącego chodnika w m. Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbornika rezerwacyjnego oraz do końca istniejącego chodnika do dz. 24/1 obręb Smardzów w kierunku m. Święta Katarzyna”.		Stadium: ORZ	
Tytuł projektu: Etap IV cz. I, ul. Mikolaja Reja, Smardzów		Branża: DROGOWA	
Przedmiot opracowania: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		Kod archiwalny: 570	
Nazwa rys: Imię i nazwisko		Data: Luty 2023	
Funkcja: Specjalność i nr uprawnień		Skala: 1:500	
Projektant: dr inż. Maciej Wdowiak		Nr rys: 2	