

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści części opisowej

1.	OPIS INWESTYCJI	4
1.1.	Przedmiot inwestycji	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Zakres opracowania.....	4
1.4.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.5.	Inwestor	5
1.6.	Podstawa opracowania	5
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1.	Infrastruktura techniczna.....	5
2.2.	Zieleń	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1.	Branża drogowa.....	6
3.2.	Zieleń	7
4.	Obowiązki wykonawcy	7

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych i rowerów wraz ze zjazdami przy ul. Mikołaja Reja w miejscowości Smardzów, gmina Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

W związku z inwestycją przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Budowę drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego, o szerokości 3m,
- Budowę dwóch zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego.

1.2. Cel opracowania

Podstawowym celem opracowania jest pokazanie rozwiązań projektowych branży drogowej dla zamierzonego zadania pn. Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 2. na do końca istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.

1.3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. Projekt budowy drogi pieszo-rowerowej w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżki pieszo-rowerowej w podziale na etapy: Etap IV: Część 2. na do końca istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego”.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Smardzów na działce ew. nr 94/1 (obręb Smardzów) – działka drogowa dr, której właścicielem jest Gmina Siechnice. Dokładna lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym (Rys.1).

1.5. Inwestor

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

1.6. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza;
- Wizje lokalne w terenie;
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska. Z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym. Z późniejszymi zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Warunki techniczne oraz opinie;
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty inwestycją stanowi droga powiatowa klasie Z, o nawierzchni bitumicznej, pobocze z gruntu rodzimego biegnie równoległe do drogi. Chodnik występuje jedynie na końcowym fragmencie omawianego odcinka drogi. Na terenie inwestycji istnieją dwa zjazdy na posesję prywatną o numerze ew. 15/2. Planowana inwestycja występuje na długości działki nr 106/1, 15/2, oraz łączy się z istniejącym sięgaczem.

2.1. Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym przebudowywanej drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć kanalizacji deszczowej;

2.2. Zieleń

Wzdłuż odcinka przebudowywanej drogi występują istniejące drzewa. Jedno z nich, które znajduje się pomiędzy dwoma zjazdami na prywatną posesję, koliduje z projektowaną inwestycją.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Branża drogowa

Rozwiązania projektowe ujęte w niniejszym opracowaniu nie wykraczają poza pas drogowy i znajdują się na działce 94/1.

Wzdłuż istniejącej jezdni, po północnej stronie, projektuje się wykonanie drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3m o nawierzchni z betonu asfaltowego w kolorze czerwonym. Drogę dla pieszych i rowerów od zieleńca obustronnie będzie oddzielało obrzeże betonowe 8x30cm. Zieleniec znajdujący się pomiędzy drogą dla pieszych i rowerów a jezdnią będzie oddzielał od jezdni krawężnik betonowy 15x30 ze św. +12 oraz ściek z kostki betonowej 16x16cm. Projekt zakłada odtworzenie pasa istniejącej jezdni o szerokości 1m.

Od wschodniej strony opracowania projektuje się również fragment drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej. Chodnik od strony zieleńca i drogi dla pieszych i rowerów będzie oddzielony obrzeżem betonowym.

Zjazdy na działkę ew. nr 15/2 i 106/18 zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego. Krawędzie zjazdów ograniczone są od strony jezdni i działek 15/2 oraz 106/18 krawężnikami betonowymi najazdowym 15x22cm, natomiast od strony zieleńców opornikiem betonowym 12x25 cm. Połączenie drogi dla pieszych i rowerów i zjazdów zaprojektowano bez oporników.

Odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów realizowane będzie na projektowany zieleniec za pomocą spadku poprzecznego wynoszącego 2%, skierowanego w stronę istniejącej jezdni. Spadki podłużne będą dostosowane do spadków istniejącej jezdni. Jezdnia będzie odwodniana poprzez ściek przy krawężnikowy do pobliskiego rowu.

Projekt zakłada uzupełnienie i rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego.

Przewiduje się regulację istniejących studni i zaworów znajdujących się w obrębie drogi dla pieszych i rowerów do poziomu nowej konstrukcji, zostały one oznaczone na planie sytuacyjnym. Należy przewidzieć odbudowę konstrukcji istniejącej jezdni na szerokości 1 m.

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać na podłożu gruntowym o grupie nośności G1.

W przypadku stwierdzenia w podłożu gruntów o niższej grupie nośności, należy wykonać dodatkowe

warstwy wzmacniające podłoże zgodnie z wymaganiami Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 lub nowszym.

Konstrukcja odbudowy istniejącej jedni (KR2)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm;
- grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 30 cm.

Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. -15 cm;

Konstrukcja drogi dla pieszych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej Behaton z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową 1:4 - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 7 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm;
- grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4, gr. 30 cm.

Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni realizowane będzie za pomocą spadków poprzecznych oraz spadków podłużnych do projektowanego ścieku, z którego wody opadowe trafią do istniejącego rowu.

3.2. Zieleni

W ramach opracowania przewiduje się wycinkę jednego drzewa kolidującego z planowaną inwestycją.

Projektuje się również uzupełnienie i rekultywację terenu zielonego w obrębie pasa drogowego.

4. Obowiązki wykonawcy

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony

osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby

- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,

prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500
3	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	1:25
4	PROFIL TERENU	1:100/1000
5	PRZEKROJE POPRZECZNE	1:25