


INWESTOR	<b>GMINA UJAZD</b> <b>Ul. Sławięcicka 19</b> <b>47-143 Ujazd</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><b>STOGMA</b> <small>PROJEKTY DROGOWE NADZORY INWESTORSKIE WYKONAWSTW OBUDOWLANE</small></div> <i>Mariusz Mazurkiewicz STOGMA Nadzory i Wykonastwo Budowlane ul. Pionierów 7/23,47-220 Kędzierzyn-Koźle</i>
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	<b>Projekt docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: "Remont nawierzchni Placu Zamkowego oraz ulicy Kościelnej w Ujeździe"</b>

Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mariusz Mazurkiewicz	Inżynieryjna drogowa OPL/1265/PBD/16	23.01.2023	<i>mgr inż. Mariusz Mazurkiewicz</i> <small>Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności inż. drogowej Nr OPL/1265/PBD/16 do kier. robotami bud. w specjalności konstrukcyjno - budowlanej Nr 79/02/Op</small>

STAROSTA STRZELCEKI  
ul. Jordanowska 2  
47-100 Strzelce Opolskie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONY  
Data: 3.1.2023  
M. KT. 3.1.23.23.45

**STAROSTA**  
*Józef Swaczyna*

## 1 CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni ul. Plac Zamkowy i ul. Kościelnej w Ujeździe.

### 1.2 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z remontem nawierzchni ul. Plac Zamkowy i ul. Kościelnej w Ujeździe.

### 1.3 ZAMAWIAJĄCY

**GMINA UJAZD**  
**Ul. Sławięcicka 19**  
**47-143 Ujazd**

### 1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna.
- Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
- Zlecenie z Zamawiającym.

### 1.5 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  |
| [2] | Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami.     | Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.   |
| [3] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.     | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. |
| [4] | Dz.U. 2022 nr 43 poz. 158 z późniejszymi zmianami.       | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.  |

## 1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi:

- Ul. Plac Zamkowy o zmiennej szerokości od 4,0 m do 12,00 m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym.
- Ul. Kościelna komunikująca Ul. Plac zamkowy z Rynkiem o zmiennej szerokości średnio 4,0 m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym.

Ul. Plac Zamkowy i ul. Kościelna są drogami publicznymi gminnymi.

## 1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje:

- Oznakowanie ul. Plac Zamkowy zgodnie z rys nr 1. W ramach ww. oznakowania przewidziano znak A-7 na skrzyżowaniu z ul. Strzelecką i dwa znaki B-36 z tabliczkami oraz likwidację linii i trzech znaków zgodnie z rys nr 1.
- Oznakowanie ul. Kościelnej nie przewiduje zmian w stosunku do stanu istniejącego.

## 1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: IV kwartał 2023 r.

## 1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego wymagać będą prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

## 1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z pozycjami [2] i [3] pkt. 1.5 niniejszego opracowania.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości  $0,50 \div 2,00$  m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o **grubości min. 1,25 mm**, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,

Mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.

Lico znaku wykonać z **folii pryzmatycznej typu 2**.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Mazurkiewicz  
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń  
do projektowania w specjalności  
inż. drogowej Nr OPB/265/PB/18  
do kier. robotami bud. w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej Nr 79/02/Op

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- RYS. 1 Plan orientacyjny skala 1:10 000
- RYS. 2 Projekt docelowej organizacji ruchu skala 1: 500

STAROSTA STRZELECKI  
ul. Jordanowska 2  
47-100 Strzelce Opolskie





TEMAT PROJEKTU

**Projekt docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.: "Remont nawierzchni Placu Zamkowego oraz ulicy Kościelnej w Ujeździe"**

TEMAT RYSUNKU

**ORIENTACJA**

	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	mgr inż. MARIUSZ MAZURKIEWICZ tel. 604533620	OPL/1265/PBD/16	
skala 1:10000	data 01. 2023	nr rysunku	01