

## ZMIANA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania pod nazwą **EKOLOGICZNIE I KOMFORTOWO - ZMIENIAMY TRANSPORT MIEJSKI W PRZEMYSŁU – ETAP 1.**

1. Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) poprzez wprowadzenie następujących zmian:
  - 1) **w Rozdziale XXV – „SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT” ust. 2** otrzymuje brzmienie:

„2. Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do **07.10.2022 r.**, do godz. 09:00.”.
  - 2) **w Rozdziale XXVI – „TERMIN OTWARCIA OFERT” ust. 1** otrzymuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **07.10.2022 r.**, o godzinie 09:05.”;
  - 3) **w Rozdziale XXVII – „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ” ust. 1** otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do **04.01.2023 r.**”
  - 4) **w Załączniku Nr 2 do SWZ - PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY – ZADANIE 2 - CNG:**
    - a) po § 14 dodaje się § 15 w brzmieniu:

„§ 15

      1. Dokumentacja projektowa wykonana przez Wykonawcę oraz API podlega ochronie przewidzianej w obowiązującej ustawie o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
      2. Wraz z odbiorem robót budowlanych wykonanych na podstawie konkretnej dokumentacji, Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do nieograniczonego w czasie i przestrzeni korzystania i rozporządzenia tą dokumentacją projektową. W ramach nabytych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
        - 1) rozporządzać dokumentacją oraz API i wykorzystywać je na własny użytek;
        - 2) wykorzystywać dokumentację lub jej dowolną część do prezentacji;
        - 3) wprowadzać dokumentację lub jej części oraz API do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk;
        - 4) zwielokrotnić dokumentację lub jej części oraz API dowolną techniką (w tym m.in. zapisów na płytach CD, DVD, pamięć RAM, taśmach magnetycznych, nośnikach magnetoptycznych, poprzez druk oraz urządzenia elektroniczne w tym tzw. papier elektroniczny).
      3. Wraz z odbiorem całości przedmiotu zamówienia Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do API i dokumentacji.
      4. Zamawiający może publikować materiały lub powoływać się na Dokumentację oraz API wyłącznie pod warunkiem wskazania w tych materiałach lub odwołaniach autorów Dokumentacji oraz API. Materiały te nie mogą zawierać poufnych ani zastrzeżonych informacji dotyczących Stron Umowy, jeżeli Strona zakazała uprzednio na piśmie publikowania takich informacji. Za informacje poufne Strony uznają dane kosztowe.
      5. Przeniesienie praw autorskich nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności z tytułu wad projektu oraz API.
      6. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie (przeprojektowanie) w Dokumentacji projektowej oraz API zmian wskazanych przez Zamawiającego oraz zobowiązuje się, że uzyska pisemną zgodę twórców (współtwórców), bez prawa do osobnego wynagrodzenia, opisanych poniżej działań Zamawiającego lub jego następców prawnych lub podmiotów działających w ich imieniu, które stanowią lub mogłyby stanowić naruszenia osobistych praw autorskich do koncepcji projektów objętych Dokumentacją oraz API polegających na zmianie (przeprojektowaniu) treści lub formy utworów.”;

- b) zmianie ulega numeracja § 10 Postanowienia końcowe z § 10 na § 16;
- 5) **w Załączniku Nr 5 – SOPZ:**
- a) **w Załączniku nr 1A:**
- Rozdział IV, pkt 3.2.5 otrzymuje brzmienie:  
„3.2.5 System Monitoringu Wizyjnego:  
Komputer pokładowy musi wspomagać System Monitoringu Wizyjnego realizowane zgrzywa-nie materiału wideo za pomocą wbudowanego interfejsu USB na zewnętrzne nośniki danych poprzez zadanie mu czasookresu lub wizualne przeszukanie nagrań w rejestratorze i zapisanie go w formacie: natywnym, AVI lub MPG/MPEG.”,
  - Rozdział IV, pkt 7.2.2 litera j) otrzymuje brzmienie:  
„j) sprawdza stan zapełnienia nośników, sygnalizuje ich brak, awarię rejestratora i kamer zainstalowanych na pokładzie autobusu i wysyła alerty o stanie ich pracy we wskazane miejsce (o ile dostarczone rozwiązanie nie jest realizowane przez dedykowany rejestrator i wyświetlane na osobnym monitorze dla monitoringu), którym może być moduł diagnostyczny w centrum dyspozytora. Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie wskazanego rozwiązania informatycznego wraz z ewentualną licencją dla Zamawiającego.”,
  - Rozdział IV, pkt 7.6.14 otrzymuje brzmienie:  
„7.6.14 Do podglądu obrazu z kamer na stanowisku kierowcy musi być zastosowany osobny monitor (ekran).”,
  - Rozdział IV, pkt 7.7 tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:  
„• switch LAN z portami PoE do zasilania kamer w ilości odpowiadającej liczbie urządzeń (ewentualnie zewnętrzny Switch LAN z portami PoE).”,
  - Rozdział IV, pkt 7.7 tiret trzecie otrzymuje brzmienie:  
„• diagnostyczny wyświetlacz LCD (znajdujący się na panelu przednim) informujący o: prawidłowej pracy rejestratora i kamer, wartości napięcia zasilania rejestratora, statusie dysków twardych (ewentualnie funkcja może być realizowana na dedykowanym panelu dla monitoringu na stanowisku kierowcy).”,
  - Rozdział IV, pkt 7.7 tiret szóste otrzymuje brzmienie:  
„• diagnostyczne diody LED informujące o statusie parametrów: zasilania rejestratora, aktywności dysków twardych, zasilania kamer PoE (ewentualnie funkcja może być realizowana na dedykowanym panelu dla monitoringu na stanowisku kierowcy).”,
  - Rozdział IV, pkt 7.7 tiret drugie otrzymuje brzmienie:  
„• minimum 1 port LAN 1Gbit (preferowane złącze typu M12 z kodowaniem X) znajdujący się na panelu przednim do transmisji danych poprzez moduł komunikacyjny.”,
  - Rozdział IV, pkt. 7.7.2 litera b) ppkt vii otrzymuje brzmienie:  
„vii. pobrany materiał wideo, audio oraz metadane muszą znajdować się w jednym pliku lub w jednej paczce z plikami, z możliwością odtworzenia wszystkich plików na raz, w sposób synchroniczny przez dołączony, dedykowany odtwarzacz.”,
  - Rozdział IV pkt 1 akapit 1 otrzymuje brzmienie:  
„Z uwagi na to, że u Zamawiającego funkcjonuje system ITS (system informacji pasażerskiej, system zliczania pasażerów i system monitoringu wizyjnego) wymagane jest, aby opisane w dalszej części opisu wyposażenie autobusu było zgodne i kompatybilne z działającym u Zamawiającego systemem ITS. W szczególności należy zapewnić: pobieranie danych in-formacji pasażerskiej, wysyłanie danych eksploatacyjnych, wysyłanie danych z bramek zliczających pasażerów, wysyłanie danych GPS do oprogramowania systemu dyspozytorskiego i aplikacji dla pasażerów MY-BUS. Zamawiający dopuszcza zastosowania systemu monitoringu wizyjnego w autobusach, alternatywnego dla obecnie stosowanego przez Zamawiającego, współpracującego z obecnie użytkowanym (i dostarczanym w ramach realizacji tego zamówienia) systemem informacji pasażerskiej, w zakresie wymiany danych w pojeździe i obsługi z poziomu sterownika SIP oraz w zakresie centralnego interfejsu użytkownika, w zakresie podglądu online z kamer i sygnalizacji sprawności/awarii. Zamawiający dopuszcza również zastosowania alternatywnej niż dotychczas używana u Zamawiającego aplikacji do pobierania danych, zamawiania nagrań i realizacji funkcji zaawansowanej obsługi zdalnej systemów monitoringu wizyjnego w autobusach, których dostawa jest przedmiotem zamówienia.”,
  - Rozdział IV pkt 7.3.3. otrzymuje brzmienie:  
„7.3.3. Kasownik musi współpracować z Systemem do obsługi biletów okresowych komunikacji miejskiej opisanym w pkt 8.”,
  - Rozdział IV pkt 7.3.5. otrzymuje brzmienie:  
„7.3.5. Wymagane jest automatyczne pobieranie danych taryfowych, doładowań internetowych, kart zastrzeżonych oraz raportowanie transakcji do Systemu do obsługi biletów okresowych komunikacji miejskiej opisanym w pkt 8.”,
  - Rozdział IV pkt 8.5. otrzymuje brzmienie:

#### „8.5. Kontrolerki

Do kontroli biletów w pojeździe należy dostarczyć dedykowaną aplikację dla kontrolerów posiadających urządzenia typu smartfon z systemem Android minimum 8.1 (Oreo). lub używanymi na rynku urządzeniami typu terminal płatniczy z Android wersja co najmniej 7.1 („Paydroid”).

W aplikacji kontrolerskiej (na obsługującym ją terminalu) będzie można sprawdzić ważność biletu za okazaniem karty elektronicznej.”

#### b) w Załączniku nr 2A:

- Rozdział IV, pkt 3.2.5 otrzymuje brzmienie:  
„3.2.5 System Monitoringu Wizyjnego:  
Komputer pokładowy musi wspomagać System Monitoringu Wizyjnego realizowane z grywa-nie materiału wideo za pomocą wbudowanego interfejsu USB na zewnętrzne nośniki danych poprzez zadanie mu czasookresu lub wizualne przeszukiwanie nagrań w rejestratorze i zapisanie go w formacie: natywnym, AVI lub MPG/MPEG.”
- Rozdział IV, pkt 7.2.2 litera j) otrzymuje brzmienie:  
„j) sprawdza stan zapełnienia nośników, sygnalizuje ich brak, awarię rejestratora i kamer zainstalowanych na pokładzie autobusu i wysyła alerty o stanie ich pracy we wskazane miejsce (o ile dostarczone rozwiązanie nie jest realizowane przez dedykowany rejestrator i wyświetlane na osobnym monitorze dla monitoringu), którym może być moduł diagnostyczny w centrum dyspozytora. Obowiązkiem Wykonawcy jest dostarczenie wskazanego rozwiązania informatycznego wraz z ewentualną licencją dla Zamawiającego.”
- Rozdział IV, pkt 7.6.14 otrzymuje brzmienie:  
„7.6.14 Do podglądu obrazu z kamer na stanowisku kierowcy musi być zastosowany osobny monitor (ekran).”
- Rozdział IV, pkt 7.7 tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:  
„• switch LAN z portami PoE do zasilania kamer w ilości odpowiadającej liczbie urządzeń (ewentualnie zewnętrzny Switch LAN z portami PoE),”
- Rozdział IV, pkt 7.7 tiret trzecie otrzymuje brzmienie:  
„• diagnostyczny wyświetlacz LCD (znajdujący się na panelu przednim) informujący o: prawidłowej pracy rejestratora i kamer, wartości napięcia zasilania rejestratora, statusie dysków twardych (ewentualnie funkcja może być realizowana na dedykowanym panelu dla monitoringu na stanowisku kierowcy),”
- Rozdział IV, pkt 7.7 tiret szóste otrzymuje brzmienie:  
„• diagnostyczne diody LED informujące o statusie parametrów: zasilania rejestratora, aktywności dysków twardych, zasilania kamer PoE (ewentualnie funkcja może być realizowana na dedykowanym panelu dla monitoringu na stanowisku kierowcy),”
- Rozdział IV, pkt 7.7 tiret drugie otrzymuje brzmienie:  
„• minimum 1 port LAN 1Gbit (preferowane złącze typu M12 z kodowaniem X) znajdujący się na panelu przednim do transmisji danych poprzez moduł komunikacyjny,”
- Rozdział IV, pkt. 7.7.2 litera b) ppkt vii otrzymuje brzmienie:  
„vii. pobrany materiał wideo, audio oraz metadane muszą znajdować się w jednym pliku lub w jednej paczce z plikami, z możliwością odtworzenia wszystkich plików na raz, w sposób synchroniczny przez dołączony, dedykowany odtwarzacz.”
- Rozdział IV pkt 1 akapit 1 otrzymuje brzmienie:  
„Z uwagi na to, że u Zamawiającego funkcjonuje system ITS (system informacji pasażerskiej, system zliczania pasażerów i system monitoringu wizyjnego) wymagane jest, aby opisane w dalszej części opisu wyposażenie autobusu było zgodne i kompatybilne z działającym u Zamawiającego systemem ITS. W szczególności należy zapewnić: pobieranie danych in-formacji pasażerskiej, wysyłanie danych eksploatacyjnych, wysyłanie danych z bramek zliczających pasażerów, wysyłanie danych GPS do oprogramowania systemu dyspozytorskiego i aplikacji dla pasażerów MY-BUS. Zamawiający dopuszcza zastosowania systemu monitoringu wizyjnego w autobusach, alternatywnego dla obecnie stosowanego przez Za-mawiającego, współpracującego z obecnie użytkowanym (i dostarczanym w ramach realizacji tego zamówienia) systemem informacji pasażerskiej, w zakresie wymiany danych w pojeździe i obsługi z poziomu sterownika SIP oraz w zakresie centralnego interfejsu użytkownika, w zakresie podglądu online z kamer i sygnalizacji sprawności/awarii. Zamawiający dopuszcza również zastosowania alternatywnej niż dotychczas używana u Zamawiającego aplikacji do pobierania danych, zamawiania nagrań i realizacji funkcji zaawansowanej obsługi zdalnej systemów monitoringu wizyjnego w autobusach, których dostawa jest przedmiotem zamówienia.”
- Rozdział IV pkt 7.3.3. otrzymują brzmienie:

- „7.3.3. Kasownik musi współpracować z Systemem do obsługi biletów okresowych komunikacji miejskiej.”,
- Rozdział IV pkt 7.3.5. otrzymuje brzmienie:  
„7.3.5. Wymagane jest automatyczne pobieranie danych taryfowych, doładowań internetowych, kart zastrzeżonych oraz raportowanie transakcji do Systemu do obsługi biletów okresowych komunikacji miejskiej.”,
- c) **w Załączniku nr 1C:**
- pkt 30 d) otrzymuje brzmienie:  
„d) uchwyty sprężynowe lub wieszaki ze stali nierdzewnej podtrzymujące kable ładowania.”,
  - pkt 30 f) otrzymuje brzmienie:  
„licznik energii elektrycznej spełniający wymagania określone w dyrektywie nowego podejścia w sprawie przyrządów pomiarowych nr 2004/22/WE z dnia 31 marca 2004 r. (Dz.Urz. UE L 135 z 30.04.2004 r.; Dz.Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 34, str. 149) i umożliwiający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego”,
  - pkt 19 otrzymuje brzmienie:  
„19. Słup musi być wyposażony w co najmniej dwa pięciometrowe przewody zakończone wtykiem CCS typu 2 (lub przynajmniej 1 tego typu kabel zabudowany i dodatkowy identyczny kabel jako rezerwowo dostarczony wraz z ładowarką) wyposażone w blokadę uniemożliwiającą dostęp dla osób postronnych.”,
  - pkt 22 otrzymuje brzmienie:  
„22. Stacja ładowania musi być wyposażona w układ chłodzenia cieczą zapewniający stabilną pracę i dogodne uwarunkowania temperaturowe urządzenia. Dopuszcza się również system chłodzenia powietrzem z wykorzystaniem wentylatorów zabudowanych wewnątrz ładowarki i przy zachowaniu opisanych wcześniej norm hałasu.”,
  - pkt 30 otrzymuje brzmienie:  
„30. Licznik energii elektrycznej spełniający wymagania określone w dyrektywie nowego podejścia w sprawie przyrządów pomiarowych nr 2004/22/WE z dnia 31 marca 2004 r. (Dz.Urz. UE L 135 z 30.04.2004 r.; Dz.Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 34, str. 149) i umożliwiający zdalny odczyt zużycia energii przez Zamawiającego.”,
  - pkt 40 d) otrzymuje brzmienie:  
„d) uchwyty sprężynowe lub wieszaki ze stali nierdzewnej podtrzymujące kable ładowania.”.
2. Zamawiający informuje, że wskazane powyżej zmiany treści SWZ, stają się jej integralnymi częściami, i są wiążące przy składaniu ofert.

**z up. PREZYDENTA MIASTA**

Kierownik Biura Zamówień Publicznych