



PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:	Budowa zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej w Jabłonowie Pomorskim
Adres:	Nr działek: 708/10, 708/16 Obręb: 0017 JABŁONOWO Jednostka ewidencyjna: 040207_4 JABŁONOWO POMORSKIE - MIASTO
Inwestor:	Miasto i Gmina Jabłonowo Pom. ul. Główna 28 87-330 Jabłonowo Pomorskie woj. kujawsko-pomorskie
Jednostka projektowa:	Andrzej Wałdowski Ul. Powstańców Wielkopolskich 20 87-300 Brodnica
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Zakres opracowania	Dokumentacja techniczna branży drogowej

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Wałdowski	uprawnienia do projektowania Nr KUP/0159/POOD/04 bez ograniczeń w specjalności drogowej	Styczeń 2021 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska	uprawnienia do projektowania Nr KUP/0031/POOD/13 bez ograniczeń w specjalności drogowej	Styczeń 2021 r.	

Styczeń 2021 rok

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. Spis zawartości projektu.....	2
2. Oświadczenia projektanta o kompletności opracowania.....	3
3. Kserokopia uprawnień projektanta z zaświadczeniem o przynależności do PIIB	4-5
4. Oświadczenia sprawdzającego o kompletności opracowania.....	6
5. Kserokopia uprawnień sprawdzającego z zaświadczeniem o przynależności do PIIB	7-8
6. Plan orientacyjny	9
7. Opis techniczny	10-13
8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14-16
9. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 500 – rys. nr 1.....	17
10. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 50 – rys. nr 2.....	18
11. Uzgodnienie projektu z ENERGA Operator	19-20
12. Uzgodnienie projektu z ZUK Jabłonowo Pom.	21
13. Uzgodnienie projektu z ORANGE Polska S.A.	22-23

Andrzej Wałdowski
Ul. Powstańców Wielkopolskich 20
87-300 Brodnica
Nr upr.: KUP/0159/POOD/04

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej w Jabłonie Pomorskim” opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.).

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wałdowski
Nr upr. KUP/0159/POOD/04

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
Sygn. akt OKK KUP - I - 7131 - 51/04

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je
Panu Andrzejowi Zbigniewowi Waldowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia [redacted] w Brodnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0159/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 11/4/04 z dnia 27 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Zbigniew Waldowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:
1. Pan Andrzej Zbigniew Waldowski
ul. Powstańców Wielkopolskich 20
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

Posiadam orzeczenie z dnia 10.12.2004 r.
z wyjątkiem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Waldowski
Nr upr. KUP/0159/POOD/04

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Andrzej Zbigniew Waldowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju stątków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty cięgła obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

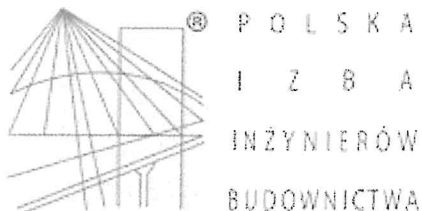
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i lino-wo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

Inż. Andrzej Szyński

Poświadczam, że zgodny jest z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Waldowski
Nr upr. KU.710153/PJOD/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-AMD-GR9-9GH *

Pan ANDRZEJ WAŁDOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3389/02

adres zamieszkania **ul. POWSTAŃCÓW WKŁP 20, 37-300 BRODNICA**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Przewodniczący Rady
Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa
PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wałdowski
Nr upr. KUP/BO/159/P000/B4

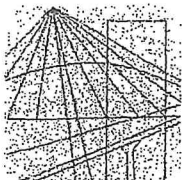
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wiesława Kolk-Auguścińska
Ul. Kochanowskiego 39
87-300 Brodnica
Nr upr.: KUP/0031/POOD/13

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam, że projekt „**Budowa zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej w Jabłonowie Pomorskim**” opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.).





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0003/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r., Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Wiesława Ewa Kolk-Auguścińska
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 01 listopada 1978 r. w Brodnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

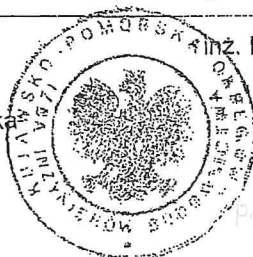
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pani Wiesława Ewa Kolk-Auguścińska
ul. Jana Kochanowskiego 39
87-300 Brodnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Poświadczam że zgodny
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Waidowski
Nr upr. KUP/0031/POOD/13/4

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Wiesława Ewa Kołk-Auguścińska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

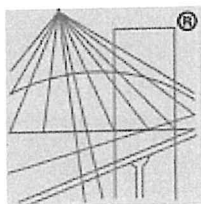
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Poświadczam za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wądekowski
Nr upr. KUP/153/PCOD/04



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JH2-KT3-6Y4 *

Pani Wiesława Kolk-Auguścińska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0209/08

adres zamieszkania **ul. J. Kochanowskiego 39, 87-300 Brodnica**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Poświadczam za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Waldowski
Nr upr. KUPA 0159/POOD/04

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PLAN ORIENTACYJNY



PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wajdowski
Nr upr. KU/70153/P/000/04

Opis techniczny

do projektu budowlanego pn „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej w Jabłonowie Pomorskim”

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, ze zm.)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. w Dz. U. 2020, poz. 470 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- wizja lokalna oraz pomiary w terenie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy odcinka ul. Słonecznej poprzez wykonanie zatoki autobusowej, która usytuowana będzie przy Szkole Podstawowej w miejscowości Jabłonowo Pomorskie .

Składać się na nią będzie:

- wykonanie zatoki autobusowej,
- wykonanie peronu ,
- przebudowa chodnika i zjazdów;
- zabezpieczenie istniejących uzbrojeń.

3. Istniejący stan zagospodarowania

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

W liniach rozgraniczających istniejącej drogi gminnej przebiega uzbrojenie naziemne i podziemne:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable teletechniczne - projektowane
- kable elektroenergetyczne
- oświetlenie uliczne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, w miejscowości Jabłonowo Pomorskie i obejmuje działki nr 708/10 - istniejący pas drogowy i 708/16, na której zlokalizowana jest Szkoła Podstawowa. Niniejsze opracowanie dotyczy budowy zatoki autobusowej wraz z peronem po prawej stronie jezdni drogi gminnej (ulica Słoneczna). Droga gminna w obrębie zatoki autobusowej ma nawierzchnię bitumiczną o szer. 6,70 - 7,00 m. Przekrój jezdni drogi gminnej uliczny. W pasie drogowym istniejący prawostronny ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej. Ze względu na bezpieczeństwo dzieci dowożonych do szkoły konieczna jest budowa zatoki autobusowej. Rozwiązanie takie pozwoli na poprawę bezpieczeństwa w obrębie przystanku autobusowego. Zatoka autobusowa wraz z peronem pozwoli na płynny przejazd pojazdów jadących na wprost.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowi zabudowa szkoły podstawowej z parkingiem.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren płaski z niewielkim spadkiem w kierunku południowym,

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieć teletechniczna, elektroenergetyczna i oświetleniowa.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej budowy zatoki autobusowej przewiduje się rozbiórkę i przebudowę istniejącego chodnika dla pieszych, zjazdów oraz parkingu.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają z drogi do istniejącego układu kanalizacji deszczowej.

4. Elementy projektowane

W ramach zadania projektuje się budowę zatoki autobusowej wraz z peronem na terenie istniejącego parkingu przy Szkole Podstawowej.

Zatoka autobusowa będzie miała szerokość 4,50 m. Nawierzchnia zatoki autobusowej zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 8cm. Jezdnia zatoki będzie dostosowana do ruchu kategorii KR4.

Nawierzchnia zatoki autobusowej wykonana będzie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu C16/20 o gr. 25 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 30 cm. Przy zatoce zaprojektowano peron o szerokości 1,50 m. Nawierzchnia peronu będzie wykonana z kostki betonowej gr. 6 cm na warstwie podbudowy z betonu $R_m=6-9\text{MPa}$ o gr. 10 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 20 cm.

Podstawowym celem budowy zatoki autobusowej wraz z peronem w ciągu drogi gminnej jest poprawa bezpieczeństwa oraz usprawnienie ruchu.

4.1. Zatoka autobusowa

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej zatoki

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 4
- obciążenie	100 kN/oś
- szerokość	4,50 m
- długość	20,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa koloru czerwonego	8 cm
- promienie łuków	R=9,0m
- peron	KR 1
- szerokość	1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6 cm

Zatoka autobusowa ograniczona krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm. Krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Peron od strony parkingu ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zatoki i peronu poprzez spadek podłużny i spadek poprzeczny do istniejących wpustów ulicznych w ciągu oraz znajdujących się na parkingu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

4.4. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie związane z zatoką autobusową sprowadza się do ustawienia znaku D-15 na platformie przystanku autobusowego oraz znaku B-2 na wyjeździe z zatoki autobusowej.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 26.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839).

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia zatoki wraz z peronem - 70,00 m²

Projektant:

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wałdowski
Nr upr. KUP/0153/P-000/04

.....
mgr inż. Andrzej Wałdowski

Sprawdzający:

.....
mgr inż. Wiesława Kolk-Auguścińska

1/1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu :

**Budowa zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej
w Jabłonowie Pomorskim**

Inwestor :

Urząd Miasta i Gminy
ul. Główna 28
87-330 Jabłonowo Pomorskie
woj. kujawsko-pomorskie

Projektant :

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wałdowski
Nr upr. KUP/0159/POOD/04

mgr inż. Andrzej Wałdowski
upr. Nr KUP/0159/POOD/04

Styczeń 2021 rok

Opis :**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Przedmiotem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy odcinka ul. Słonecznej poprzez wykonanie zatoki autobusowej, która usytuowana będzie przy Szkole Podstawowej w miejscowości Jabłonowo Pomorskie .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga gminna z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Ruch drogowy,
- Należy zachować ostrożność w stosunku do terenu służebności gruntowej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

W trakcie realizacji robót drogowych mogą wystąpić następujące elementy stwarzające zagrożenia dla pracowników i użytkowników dróg:

- wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych i korytowania;
- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- praca maszyn budowlanych;
- wymuszona pozycja przy pracach brukarskich;
- przenoszenie ciężkich materiałów;
- realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do pracy na poszczególnych rodzajach robót, należy dokonać szkolenia stanowiskowego pracowników na poszczególnych zakresach:

- roboty ziemne;
- roboty brukarskie;

Osobne szkolenie powinni przejść operatorzy wszystkich maszyn używanych przy budowie zjazdu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- prace w pasie drogowym powinny być prowadzone przy zabezpieczeniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu
- roboty ziemne należy rozpocząć po powiadomieniu właścicieli sieci podziemnych i wskazaniu ich przebiegu w terenie poprzez wytyczenie geodezyjne;
- pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni asortyment ubrań roboczych (kamizelki, kaski, obuwie itp.), dostosowany do rodzaju robót, które wykonują.

Z uwagi na niewielki zakres robót nie ma konieczności sporządzania przez Kierownika Budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” dla projektowanego zjazdu.

Opracowanie:

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wałdowski
Nr upr. KUL.740153X/POD/C4

.....
mgr inż. Andrzej Wałdowski

Brodnica, Styczeń 2021 r.

Od Władysław Kalisz
Dział Dokumentacji
Energetycznej

T 56 4706358

Pan
Andrzej Wajdowski
ul. Powstańców Wielkopolskich 20
87-300 Brodnica

Brodnica, 30 grudnia 2020 r.

Znak EOP/95/9932/2020
Dot. Uzgodnienia projektowanej zatoki
autobusowej na dz. 708/16 przy ul. Słonecznej
w Jabłonowie Pomorskim.

W załączeniu przesyłamy projekt zatoki autobusowej na dz. 708/16 przy ul. Słonecznej w Jabłonowie Pomorskim uzgodniony z uwagami zawartymi w uzgodnieniu RD/95MMD/692/U/2020.

Załączniki:

Faktura nr 150089051/0003/165/FC/2020 – 1szt.

k/o: 95MMD a/a

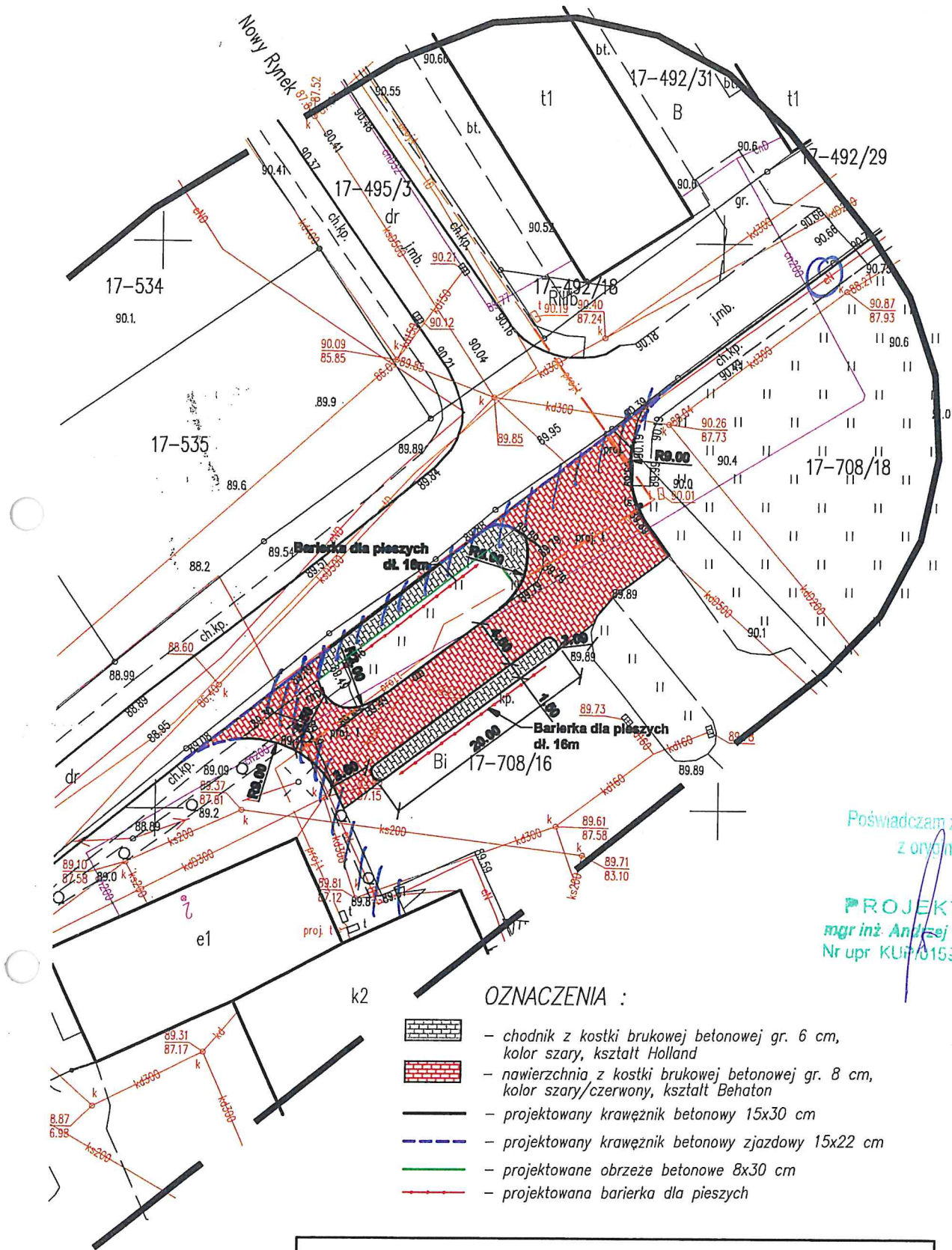


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Stawomir Wrzechowski

Poświadczam za zgodność
z oryginałem







PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wajdowski
Nr upr. KUP/0153A/POOD/04



Poświadczam za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wałdowski
Nr upr. KUP/0159/POOD/04

OZNACZENIA :

-  - chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, kolor szary, kształt Holland
-  - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, kolor szary/czerwony, kształt Behaton
-  - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
-  - projektowany krawężnik betonowy zjazdowy 15x22 cm
-  - projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
-  - projektowana barierka dla pieszych

Objekt: Budowa zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej w Jabłonie Pomorskim			
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 1	
Branża: DROGOWA	Podpis		Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Andrzej Wałdowski upr. Nr KUP/0159/POOD/04			
Sprawdzający: mgr inż. Wiesława Kolk – Auguścińska upr. Nr KUP/0031/POOD/13	Data: Listopad 2020r.		

11111 - strefa występowanie kabli 10kV

ENERGA
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Brodnicy
ul. 18 Sierpnia 40
97-300 Brodnica
NIP 583-000-11-90

20/95440/692u/2020
30.12.2020

kabel elektroenergetyczny 3N (15 kV)

kabel elektroenergetyczny nn (0,4 kV)

Plan pracy projektowanej: zestawki autobusowej uzgodniono na warunkach p.n.t.

1. Skaryfikowanie i zbliznienia projektowanej 1-10 i istniejącymi kablami elektroenergetycznymi wykonano zgodnie z normą PN-76/E05125 omz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Energetycznego.

2. Istniejące kable elektroenergetyczne wnosiono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręcznie przekopy próbne.

3. Nowo ułożone odcinki projektowanych kabli należy każdorazowo przed zasypaniem zgłosić do Rejonu Energetycznego celem sprawdzenia, dotarczając podwykonawcy plan trasy wykonanej przez służby geodezyjne.

4. ~~Konsultacje~~ prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (do 10kV)

5. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z uwagi prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.

6. Linie elektroenergetyczne napowietrzne ~~istniejące~~ z projektowanymi

należy przebudować kosztem i staraniem inwestora zgodnie z normą PN-75/E-05100

7. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów ani prowadzić robót sprzętem mechanicznym.

8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy aktualnie powyższe uzgodnienia.

9. Uzgodnienie ważne do dn. 30.12.2022

Technik
ds. Dokumentacji Energetycznej
[Signature]

Władysław Kalisz

Poświadczam za zgodność
Z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Waldewski
Nr upr. KUP/10159/PODD/CA

**ZAKŁAD
USŁUG KOMUNALNYCH
ul. Główna 28A
87-330 Jabłonowo Pomorskie**

Jabłonowo Pom. 26 stycznia 2021r

Ldz, 14/21

**Andrzej Wałdowski
Ul.Powstańców Wielkopolskich 20
87-300 Brodnica**

Dot: projektu budowlanego na: „Budowę zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej, dz. nr ewid. 708/16 w m. Jabłonowie Pomorskim”

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.12.2020 dot. uzgodnienia projektu budowlanego na: „Budowę zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej, dz. nr ewid. 708/16 w m. Jabłonowie Pomorskim” informuję, iż mając na uwadze prawidłowe funkcjonowanie sieci wod-kan i ciepłowniczej znajdującej się na terenie projektowanej zatoki, należy zachować minimalne zagłębienie przewodów wymagane dla danego rodzaju sieci (w przypadku niezachowania wymaganych głębokości ewentualne przeróbki sieci uwzględnić na etapie projektu).

Ponadto w celu prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych z terenu projektowanej zatoki oraz istniejącego parkingu, należy uwzględnić spadki terenu do istniejącego wpustu lub dokonać ewentualnego przelokalizowania przedmiotowego wpustu na etapie projektu.

DYREKTOR
Zakładu Usług Komunalnych
Piotr Zacharski

Poświadczam za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. *Andrzej Wałdowski*
Nr upr. KU.7/0153/POOD/04



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Andrzej Wałdowski
ul. Powstańców Wielkopolskich 20
87-300 Brodnica

Łódź, 05 luty 2021r

Numer pisma: TTISILU/MG.215-4510/21

Temat: uzgodnienie projektu "Budowa zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej dz. 708/10, 708/16 w Jabłonowie Pomorskim"

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące realizacji zadania *jak w temacie* informujemy, że projekt uzgadniamy pozytywnie.

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace na sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
87-100 Toruń ul. Świętopełka 3/5 pok.116
DISU.RNWUUiIToru@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu;
3. Doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej.
4. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić

Poświadczam za zgodność z oryginałem
PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wałdowski
Nr upr. KUP/0153/P.00D/04

przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Toruniu oraz inspektora nadzoru.

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej. Dokumentacje Powykonawczą po dokonaniu odbioru dostarczyć do Orange Polska S.A DZZliOK w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12.
8. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;
10. Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
11. ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

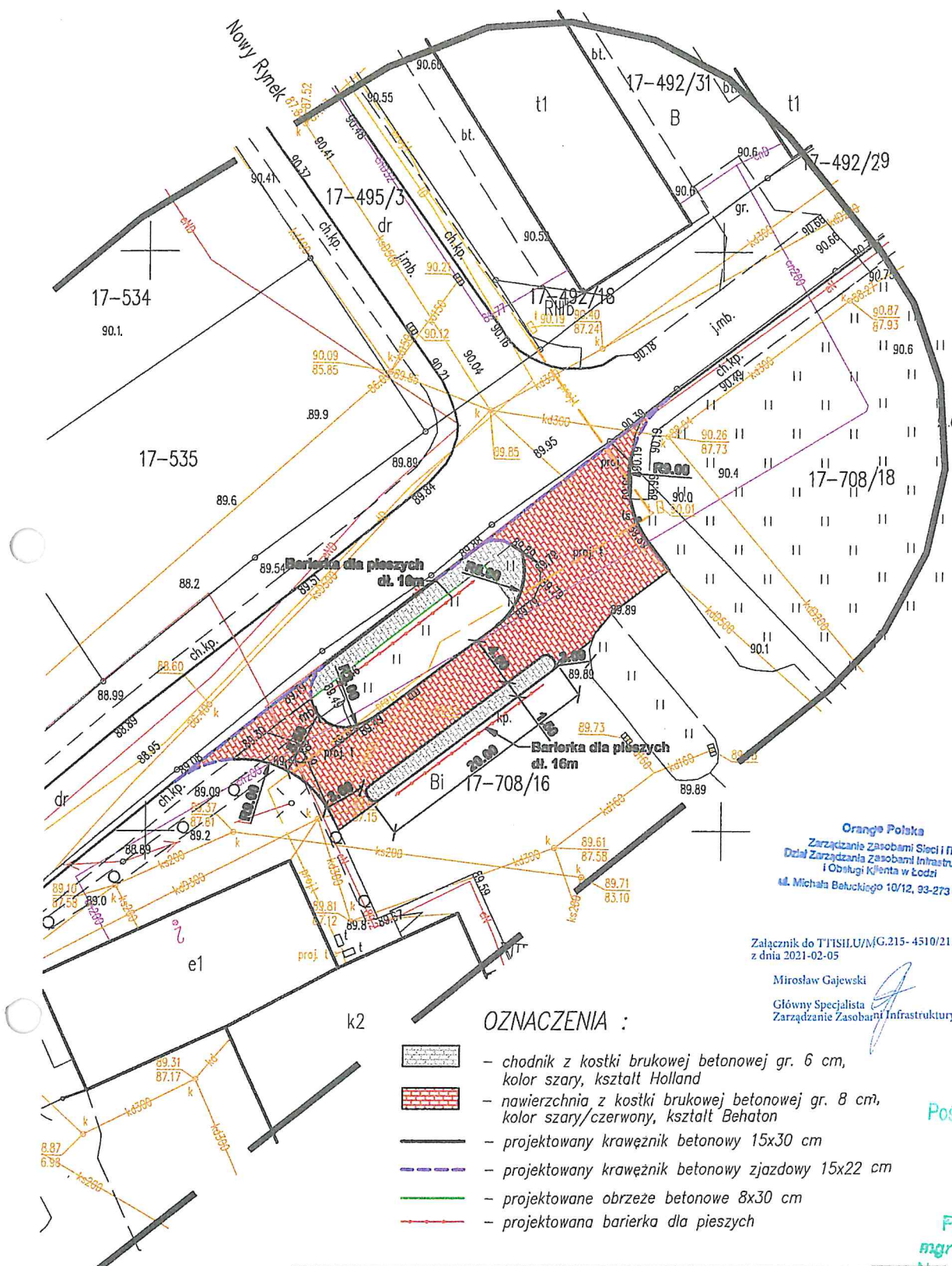
Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Poświadczam za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wajdowski
Nr upr. KUP-0153W-000/04









Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bakuckiego 10/12, 93-273 Łódź

Załącznik do TTISILU/MG.215-4510/21
z dnia 2021-02-05

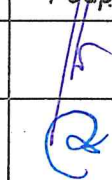

Mirosław Gajewski
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

OZNACZENIA :

-  - chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, kolor szary, kształt Holland
-  - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, kolor szary/czerwony, kształt Bebaton
-  - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
-  - projektowany krawężnik betonowy zjazdowy 15x22 cm
-  - projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
-  - projektowana barierka dla pieszych

Poświadczam za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Andrzej Wałdowski
Nr upr. KUP/0159/POOD/04

Objekt: Budowa zatoki autobusowej przy ul. Słonecznej w Jabłonowie Pomorskim		
Temat: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 1
Branża: DROGOWA	Podpis	Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Andrzej Wałdowski upr. Nr KUP/0159/POOD/04		
Sprawdzający: mgr inż. Wiesława Kolk – Auguścińska upr. Nr KUP/0031/POOD/13		Data: Listopad 2020r.

5917950
6577200