

Spis treści

1. Cel opracowania
2. Zakres opracowania
3. Istniejąca organizacja ruchu - opis
4. Projektowana organizacja ruchu – opis
5. Wnioski
6. Mapa orientacyjna
7. Projektowana organizacja ruchu – rys. nr 1
8. Szczegół progu zwalniającego – rys. nr 2

Opis techniczny

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie docelowej zmiany organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych ul. Malinowej, Jagodowej, Truskawkowej i bananowej w Jastrzębiu Zdroju.

2. Zakres opracowania

W skład opracowania wchodzi: docelowa zmiana organizacji ruchu.

3. Istniejąca organizacja ruchu

Obszar, na którym zlokalizowane są omawiane drogi gminne stanowi osiedle domków jednorodzinnych. W obecnym czasie ul. Malinowa jest główną ulicą dojazdową do istniejących zabudowań przy pozostałych ulicach i na skrzyżowaniach nimi jest ona z pierwszeństwem przejazdu. Włączenia ul. Malinowej do ul. Powstańców Śląskich i ul. M. Reja są wlotami podporządkowanymi. Pozostałe połączenia w/w dróg nie są oznakowane.

W związku z planowaną przebudową nawierzchni wszystkich wymienionych ulic (ze względu na konieczność naprawy kanalizacji deszczowej), zaprojektowano ustanowienie na całym obszarze osiedla domków jednorodzinnych strefy zamieszkania, w której poszczególne ulice stanowić będą ciągi pieszo-jezdne z prędkością poruszania się pojazdów do 20 km/h.

Istniejące oznakowanie pionowe zaznaczono kolorem szarym na rys. nr 1. Oznakowanie poziome na omawianych drogach nie występuje.

4. Projektowana organizacja ruchu

Zasadniczym celem planowanej zmiany organizacji ruchu w ciągu omawianych ulic jest wprowadzenie ograniczenia prędkości. Ponieważ wzdłuż tych dróg po przebudowie nie będzie chodników i ruch pieszy odbywać się będzie jezdnią, zaprojektowano ustanowienie na rozpatrywanym obszarze „strefy zamieszkania” poprzez ustawienie na wjazdach w ul. Malinową z obu stron oraz na dojeździe ul. Wojska Polskiego znaków D-40. Znak D-41 „koniec strefy zamieszkania” ustawiony zostanie na tych samych wysokościach z drogiej strony jezdni.

Wszystkie występujące skrzyżowania dróg wewnątrz tej strefy będą skrzyżowaniami równorzędnymi bez dodatkowego oznakowania.

Na wjeździe w ul. Bananową ze względu, że jest ona drogą bez przejazdu ustawiony zostanie znak D-4a.

Ze względu na możliwość parkowania w „strefie” tylko w miejscach oznakowanych, na nowym parkingu zlokalizowanym przy przepompowni na ul. Truskawkowej ustawiony zostanie znak D-18.

W celu wymuszenia od kierowców ograniczenia prędkości, wykonane zostaną dwa progi zwalniające w kształcie wyniesienia nawierzchni z kostki betonowej zgodnie z rys. nr 2, na których oprócz oznakowania poziomego w postaci znaku P-25 zostaną na belkach najazdowych zainstalowane punktowe elementy odblaskowe koloru białego.

5. Uwagi

1. Do oznakowania stosować znaki odblaskowe „małe” z folii III generacji
2. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2017

mgr Inż. Marian Boćorek
Upr. budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno budowlanej
NR 654/01 i 24/2000

1:10 000

