Ogłoszenie nr 540189704-N-2020 z dnia 01-10-2020 r.

Skołyszyn:  
OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**OGŁOSZENIE DOTYCZY:**

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

**Numer:** 587685-N-2020   
**Data:** 21/09/2020

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Gmina Skołyszyn, Krajowy numer identyfikacyjny 37044038200000, ul. Skołyszyn  12, 38-242  Skołyszyn, woj. podkarpackie, państwo Polska, tel. 13 4491062 do 64, 13 4491751, e-mail przetargi@skolyszyn.pl, faks .   
Adres strony internetowej (url): https://skolyszyn.ssdip.bip.gov.pl   
Adres profilu nabywcy: https://platformazakupowa.pl/pn/ug\_skolyszyn

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

**II.1) Tekst, który należy zmienić:**

**Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:**   
**Numer sekcji:** II   
**Punkt:** 4   
**W ogłoszeniu jest:** Przedmiot zamówienia obejmuje remont dróg publicznych i przebudowę dróg wewnętrznych w Gminie Skołyszyn. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych wraz z wykonaniem podbudowy oraz robotami towarzyszącymi na nw. odcinkach dróg: 1) Remont drogi gminnej Nr 113680R “Redziny” (Dziedzic) w miejscowości Święcany: Remont dotyczy odcinka drogi o długości 227 mb (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). Remont obejmuje: • mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm i szerokości 50 cm; • mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem; • wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (AC11W i AC8S) na dł. 227 m i szer. 2,7 m o gr. 4+4 cm; • uzupełnienie nawierzchni istniejącego zjazdu asfaltowego masą asfaltową gr. 3 + 4 cm; • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 8 cm i szerokości 30 cm. 2) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 2546/1 “Psiny” w miejscowości Święcany: Przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości 355 mb w km 0+000 - 0+355 (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). Przebudowa obejmuje: • frezowanie istniejącej nawierzchni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną; • cięcie piłą istniejącej nawierzchni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną; • wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (AC11W) o gr. 5 cm (wypełnienie kolein) w km 0+000 – 1+160; • dwukrotne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem; • profilowanie i zagęszczenie podłoża w km 0+285 – 0+355; • wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (AC11W i AC8S) grubości 3+4 cm w km 0+000 – 0+355; • ścięcie istniejących zawyżonych poboczy i uzupełnienie ich warstwą kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 grubości 15 cm w km 0+000 – 0+355 (strona lewa) oraz w km 0+045 – 0+355 (strona prawa); • dowiązanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów z kruszywa (4 szt.); • wymiana przepustu pod zjazdem o długości 6 mb (Ø400 mm); • odtworzenie umocnienia płytami typu krata (90x60x10) o pow. 15m2 w km 0+016;; • odmulenie rowu w km 0+000 – 0+213 oraz w km 0+220 – 0+240; • odtworzenie rowu w km 0+045 – 0+220. 3) Przebudowa drogi wewnętrznej ‘Wygon” w miejscowości Siedliska Sławęcińskie: Przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości 80 mb (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). Przebudowa obejmuje: • cięcie piłą istniejącej nawierzchni na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną; • frezowanie istniejącej nawierzchni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną; • mechaniczne oczyszczenie i dwukrotne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem; • wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm z wbudowaniem siatki do wzmocnienia nawierzchni (100x100kN); • wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (AC11W i AC8S) na dł. 80 m o gr. 4+4 cm i szerokości 2,70 m; • ścięcie istniejących zawyżonych poboczy i uzupełnienie ich warstwą kruszywa łamanego o grubości 8 cm i szerokości 30 cm. 4) Przebudowa drogi wewnętrznej “Betlejem” (koło Zająca) w miejscowości Święcany: Przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości 67 mb (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). Przebudowa obejmuje: • mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. podłoża; • wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm; • mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem; • wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (AC11W i AC8S) na dł. 67 m o gr. 4+4 cm o średniej szerokości 2,5 m; • ścięcie istniejących zawyżonych poboczy i uzupełnienie ich warstwą kruszywa łamanego o grubości 8 cm i szerokosci 30 cm.   
**W ogłoszeniu powinno być:** Przedmiot zamówienia obejmuje remont dróg publicznych i przebudowę dróg wewnętrznych w Gminie Skołyszyn. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych wraz z wykonaniem podbudowy oraz robotami towarzyszącymi na nw. odcinkach dróg: 1) Remont drogi gminnej Nr 113680R “Redziny” (Dziedzic) w miejscowości Święcany: Remont dotyczy odcinka drogi o długości 227 mb (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). Remont obejmuje: • mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm i szerokości 50 cm; • wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna gr. 15 cm i szerokości 2,80 m; mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem; • wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (AC11W i AC8S) na dł. 227 m i szer. 2,7 m o gr. 4+4 cm; • wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o gr. 8 cm i szerokości 30 cm. 2) Przebudowa drogi wewnętrznej nr ewid. 2546/1 “Psiny” w miejscowości Święcany: Przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości 355 mb w km 0+000 - 0+355 (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). Przebudowa obejmuje: • frezowanie istniejącej nawierzchni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną; • cięcie piłą istniejącej nawierzchni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną; • wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego (AC11W) o gr. 5 cm (wypełnienie kolein) w km 0+000 – 1+160; • dwukrotne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem; • profilowanie i zagęszczenie podłoża w km 0+285 – 0+355; • wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (AC11W i AC8S) grubości 3+4 cm w km 0+000 – 0+355; • ścięcie istniejących zawyżonych poboczy i uzupełnienie ich warstwą kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 grubości 15 cm w km 0+000 – 0+355 (strona lewa) oraz w km 0+045 – 0+355 (strona prawa); • dowiązanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów z kruszywa (4 szt.); • wymiana przepustu pod zjazdem o długości 6 mb (Ø400 mm); • odtworzenie umocnienia płytami typu krata (90x60x10) o pow. 15m2 w km 0+016;; • odmulenie rowu w km 0+000 – 0+213 oraz w km 0+220 – 0+240; • odtworzenie rowu w km 0+045 – 0+220. 3) Przebudowa drogi wewnętrznej ‘Wygon” w miejscowości Siedliska Sławęcińskie: Przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości 80 mb (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). Przebudowa obejmuje: • cięcie piłą istniejącej nawierzchni na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną; • frezowanie istniejącej nawierzchni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną; • mechaniczne oczyszczenie i dwukrotne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem; • wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 3 cm z wbudowaniem siatki do wzmocnienia nawierzchni (100x100kN); • wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (AC11W i AC8S) na dł. 80 m o gr. 4+4 cm i szerokości 2,70 m; • ścięcie istniejących zawyżonych poboczy i uzupełnienie ich warstwą kruszywa łamanego o grubości 8 cm i szerokości 30 cm. 4) Przebudowa drogi wewnętrznej “Betlejem” (koło Zająca) w miejscowości Święcany: Przebudowa dotyczy odcinka drogi o długości 67 mb (w tym połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na początku i końcu zadania). Przebudowa obejmuje: • mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istn. podłoża; • wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm; • mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej asfaltem; • wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni asfaltowej (AC11W i AC8S) na dł. 67 m o gr. 4+4 cm o średniej szerokości 2,5 m; • ścięcie istniejących zawyżonych poboczy i uzupełnienie ich warstwą kruszywa łamanego o grubości 8 cm i szerokości 30 cm.