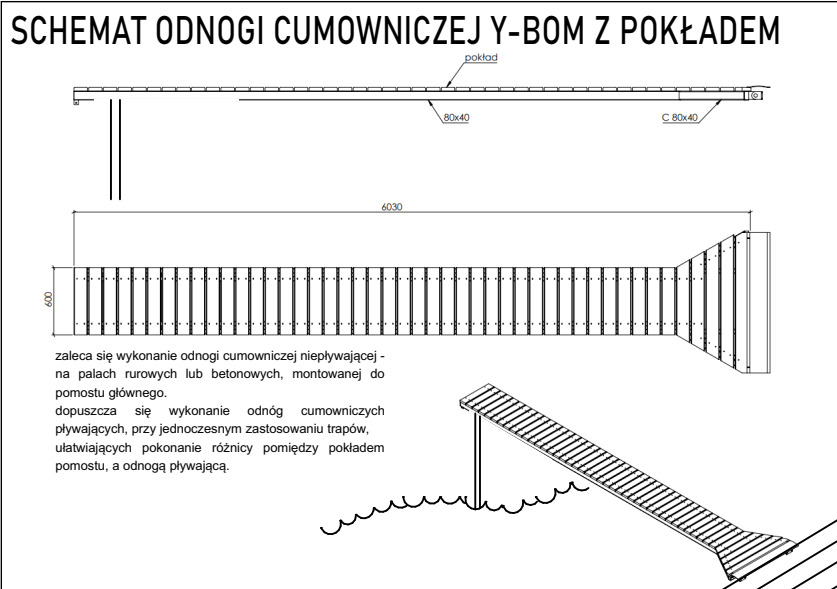
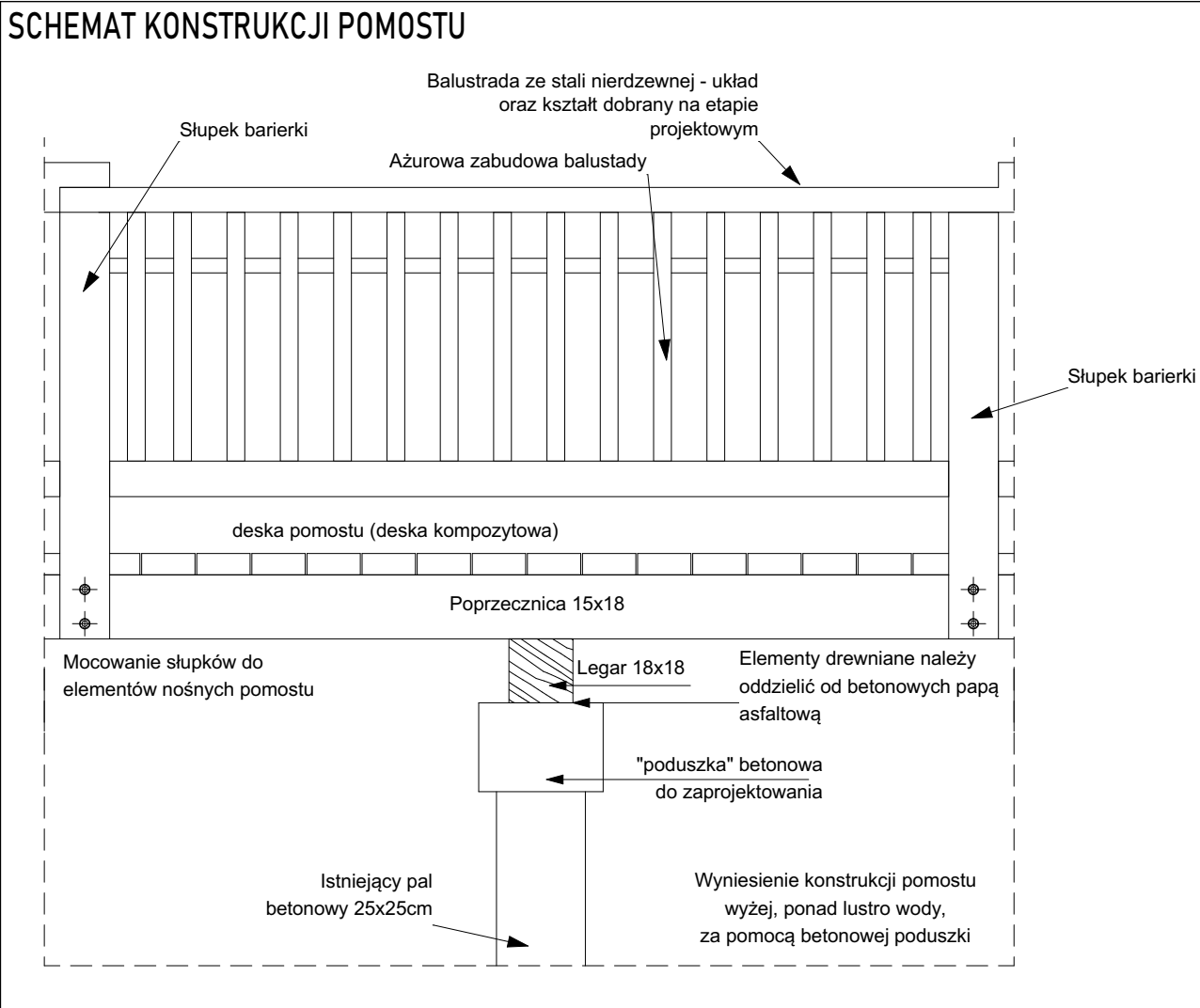
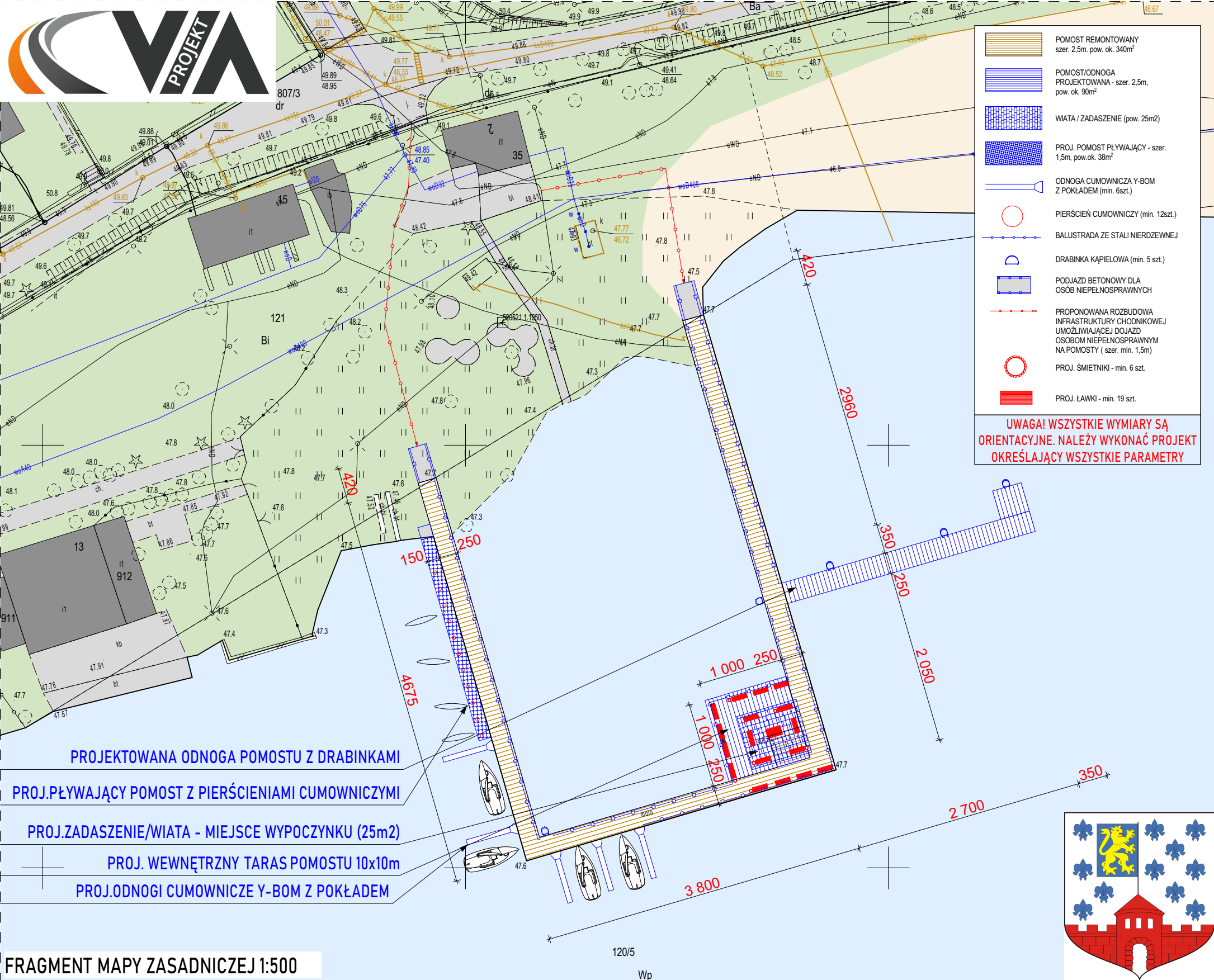


KONCEPCJA ROZBUDOWY I REMONTU POMOSTU NA JEZIORZE NOWOGARDZKIM



POWYŻSZA KONCEPCJA ZAKŁADA STYLISTYKĘ NOWOCZESNĄ POMOSTU. KONSTRUKCJA REMONTOWANEGO POMOSTU OPIERAĆ BĘDZIE SIĘ NA ISTNIEJĄCYCH PALACH BETONOWYCH 25x25. ABY ZWIĘKSZYĆ ODPORNOŚĆ POKŁADU POMOSTU NALEŻAŁOBY ZWIĘKSZYĆ ODLEGŁOŚĆ KONSTRUKCJI OD LUSTRA WODY. NALEŻY ZAPROJEKTOWAĆ BETONOWĄ "PODUSZKĘ", NA KTÓREJ SPOCZNIE POZOSTAŁA CZĘŚĆ KONSTRUKCJI - LEGARY ORAZ BELKI A NA NICH POKŁAD. ZALECA SIĘ WYKORZYSTANIE DREWNA MODRZEWIOWEGO LUB Z ROBINII AKACJOWEJ DO WYKONANIA EL. KONSTRUKCYJNYCH. MOCOWANIE BALUSTRADY NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ELEMENTACH NOŚNYCH POMOSTU. NOWY ORAZ REMONTOWANY POKŁAD POMOSTU MUSI MIEĆ SZEROKOŚĆ MIN. 2,5m. PROPONUJE SIĘ POSZERZENIE WEWNĘTRZNEGO TARASU ORAZ ZAPROJEKTOWANIE ZADASZENIA/WIATY O POW. OK. 25M², TWORZĄC MIEJSCE DO SWOBODNEGO WYPOCZYNKU. WYBÓR OSTATECZNEGO POSADOWIENIA ZADASZENIA NA ETAPIE PROJEKTOWYM. NA TARASIE PLANUJE SIĘ MONTAŻ ŁAWEK (MIN. 19 SZT.) ORAZ ŚMIETNIKÓW (MIN. 6 SZT.). NALEŻY ZACHOWAĆ ODPowiednie SZEROKOŚCI CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH, PAMIĘTAJĄC O PRZESTRZENI POTRZEBNEJ DO WYKONYWANIA MANEWRÓW PRZEZ OSOBY PORUSZAJĄCE SIĘ NA WÓZKU INWALIDZKIM. DODATKOWA ODNOGA MOŁA ZWIĘCZONA BĘDZIE DRABINKAMI KĄPIELOWYMI (MIN. 5 SZT.). POKŁAD CAŁEGO POMOSTU PROPONUJE SIĘ WYKONAĆ Z DESEK KOMPOZYTOWYCH. PONADTO W ZACHODNIEJ CZĘŚCI PROJEKUJE SIĘ PŁYWAJĄCY POMOST, KTÓRY BĘDZIE UŁATWIAŁ CUMOWANIE KAJAKÓW I INNYCH SPRZĘTÓW WODNYCH ZA POMOCĄ PIERŚCIEŃ CUMOWNICZYCH (MIN. 12 SZT.) ZE STALI NIERDZEWNEJ. BALUSTRADY POMOSTU ZAPROPONOWANO ZE STALI NIERDZEWNEJ. POWINNY ONE POSIADAĆ PODWÓJNĄ PORĘCZ NA WYSOKOŚCIACH 90cm ORAZ 75cm, W CELU UŁATWIENIA DOSTĘPU OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM. PONADTO NALEŻY ZAPROJEKTOWAĆ PODJAZD Z OBU STRON POMOSTU, KTÓRY BĘDZIE OBUSTRONNIE ZAMKNIĘTY BALUSTRADĄ PODJAZD WINIEN BYĆ WYKONANY Z BETONU ORAZ ZABEZPIECZONY, NP. FARBĄ DO BETONU O WŁAŚCIWOŚCIACH MROZOODPORNYCH LUB WARSTWĄ ANTYPOSLIZGOWĄ Z POLIURETANU. DOPUSZCZA SIĘ TAKŻE WYKONANIE W CAŁOŚCI RAMP Z MATERIAŁÓW TAKICH JAK GUMA. PODJAZD WINIEN MIEĆ FAKTURĘ NIETRUDNIĄJĄCĄ PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM ORAZ BYĆ ANTYPOŚLIZGOWA. NALEŻY ROZWAŻYĆ ROZBUDOWĘ INFRASTRUKTURY CHODNIKOWEJ, KTÓRA USPRAWNI DOSTĘP DO POMOSTÓW DLA OSÓB PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH. Z ZACHODNIEJ STRONY POMOSTU PLANUJE SIĘ TAKŻE WYKONANIE ODNÓG CUMOWNICZYCH TYPU Y-BOM Z POKŁADEM (MIN. 6 SZT.), W KONSTRUKCJI STAŁEJ, W UKŁADZIE KTÓRY POZWOLI RÓWNIEŻ NA CUMOWANIE RÓWNOLEGŁE. NALEŻY JEDNAK, PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ETAPU PROJEKTOWEGO, WYKONAĆ POMIARY GŁĘBOKOŚCI DNA, GDYŻ ODNOGI POWINNY BYĆ USYTUOWANE NA GŁĘBOKOŚCIACH POZWALAJĄCYCH NA ZACUMOWANIE JEDNOSTEK TAKICH JAK ŻAGŁÓWKA, KTÓRE MOGĄ MIEĆ ZANURZENIE WYNOŚĄCE OK. 2M.

