



Gliwice, dnia 24.04.2024 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM/TM/2532/2024

Dotyczy: postępowania w sprawie: "**Dostawa olejów i smarów dla PKM, Sp. z o.o. w Gliwicach**" nr sprawy: PKM/TM/PN/02/2024R

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 1: W pozycji 1/ punkt 1.2 wymagany jest wielosezonowy olej do nowoczesnych wysokoprężnych silników turbodoładowanych (Euro IV, Euro V/EEV, Euro VI, Euro VI_d) z filtrem cząstek stałych (lub bez filtra cząstek stałych), z systemami EGR lub SCR, do autobusów komunikacji miejskiej w klasie jakości ACEA E6. Pragniemy poinformować, że sekwencja ACEA E6 przestanie obowiązywać 01.05.2024. Nowa sekwencja ACEA E8, która zastępuje wycofywaną ACEA E6, obowiązuje już od 01.05.2023. Czy w związku z powyższym dopuszczą Państwo olej silnikowy, który spełnia najnowszą obowiązującą normę ACEA E8?

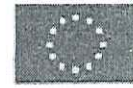
Odpowiedź: Zamawiający uznaje argumentację Wykonawcy, w związku z tym wprowadzi Zmianę nr 2 do SWZ.

Pytanie nr 2: W pozycji 2/ punkt 2.2 wymagany jest olej silnikowy wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych turbodoładowanych z filtrem cząstek stałych do autobusów komunikacji miejskiej, posiadający dopuszczenie (oświadczenia producenta) Scania Low Ash. Czy dopuszczą Państwo produkt spełniający wymagania: API CJ-4, API CK-4; ACEA E11/E8/E7/E4; SAE 10W-40 oraz SCANIA LA, lecz nie posiadający obecnie aktualnego oświadczenia Scanii, które straciło ważność 06.09.2023?

Odpowiedź: Zamawiający uznaje argumentację Wykonawcy, w związku z tym wprowadzi Zmianę nr 3 do SWZ.

Pytanie nr 3: W pozycji 3/ punkt 3.2 wymagany jest wielosezonowy olej do nowoczesnych silników wysokoprężnych turbodoładowanych z filtrem cząstek stałych do autobusów komunikacji miejskiej w klasie jakości API CK-4 oraz ACEA E9. Pragniemy poinformować, że sekwencja ACEA E9 przestanie obowiązywać 01.05.2024. Nowa sekwencja ACEA E11, która zastępuje wycofywaną ACEA E9 obowiązuje od 01.05.2023. Czy dopuszczą Państwo olej silnikowy, który spełnia najnowszą obowiązującą normę ACEA E11?

Odpowiedź: Zamawiający uznaje argumentację Wykonawcy, w związku z tym wprowadzi Zmianę nr 4 do SWZ.



Pytanie nr 4: Rozdział 19. Wzór umowy - Paragraf 2 ust. 13. - Czy w przypadku orzeczenia o zgodności badanej próbki z deklarowanymi parametrami koszty badań laboratoryjnych ponosić będzie Zamawiający, a w przypadku orzeczenia o niezgodności badanej próbki z deklarowanymi parametrami Dostawca? Jeśli tak, to prosimy o doprecyzowanie niniejszego zapisu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wprowadza zmian w zapisie Paragrafu 2 ust. 13.

Pytanie nr 5: Rozdział 19. Wzór umowy - Paragraf 9 ust. 2. pkt 2.3.1. - prosimy o rozważenie usunięcia zapisu o konieczności przedłożenia listy pracowników zaangażowanych w realizację Przedmiotu Umowy. Jeśli Zamawiający zadecyduje pozostawić niniejszy zapis, to prosimy o wprowadzenie dodatkowego zapisu do umowy w zakresie obowiązku podpisania dodatkowej umowy o przetwarzaniu danych osobowych

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy paragrafu 9, ust. 2, pkt 2.3.1 bez zmian.

Pytanie nr 6: W pozycji 4 zapotrzebowanie wynosi 120L, więc proszę o określenie wielkości opakowań, ponieważ z pewnością nie chodzi tutaj o beczki. Podobnie w pozycji 13, zapotrzebowanie wynosi 10kg więc na pewno opakowania muszą być mniejsze niż 18kg.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza w przypadku produktów wykazanych w art.4, ust. 4.1, pkt 4 i 13 zastosowanie mniejszych opakowań niż te wymienione w art. 6, ust. 6.3.

Pytanie nr 7: W pozycji 7 punkt 7.2 wymagany jest olej do automatycznych skrzyń biegów, będący na liście Voith H55 6336.51 lub Voith H55 6336.XX. Czy dopuszcza Państwo produkt będący na wyższej liście Voith 150.014524.xx? Produkty z tej listy mogą być eksploatowane w starszych modelach przekładni automatycznych Voith bez wydłużania czasookresów wymian.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dopuszcza produkt będący na wyższej liście Voith 150.014524.xx, w związku z tym wprowadzi Zmianę nr 5 do SWZ.

Pytanie nr 8: Zwracam się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ i uznanie zdolności zawodowej polegającej na wykonaniu dostaw środków smarowych do przedsiębiorstw wykonujących usługi transportowe zarówno w transporcie drogowym, jak i kolejowym w wysokości 600.000,00 zł w ciągu ostatnich 3 lat, bez warunku wartości dostaw 300.000,00 zł do jednego Odbiorcy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przychyliła się do wniosku Wykonawcy, w związku z tym wprowadzi Zmianę nr 6 do SWZ.

PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Henryk Szary

Prezes Zarządu

WICEPREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Maciej Krawczyk

Wiceprezes Zarządu