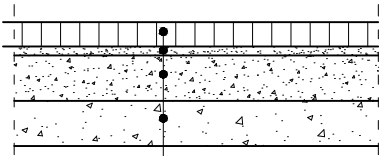


Przekrój typowy ciągów pieszych

- chodnik wzdłuż drogi wojewódzkiej
- przejście dla pieszych na drodze wewnętrznej

skala: 1:25

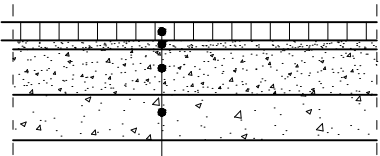


8cm	kostka betonowa drobnowymiarowa bez fazy koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo - piask. 1:4
15cm	tluczeń 2/31,5 stabilizowany mech.
15cm	tluczeń 31,5/63 stabilizowany mech.
Suma = 41cm	

Przekrój typowy ciągów pieszych

- chodnik wzdłuż równoległych miejsc postojowych
- chodnik od parkingu równoległego do drogi wewnętrznej na terenie szkoły
- pochylnia terenowa

skala: 1:25

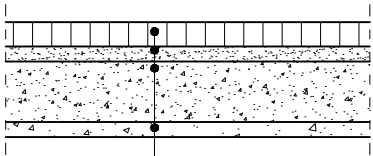


6cm	kostka betonowa drobnowymiarowa bez fazy koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo - piask. 1:4
15cm	tluczeń 2/31,5 stabilizowany mech.
15cm	tluczeń 31,5/63 stabilizowany mech.
Suma = 39cm	

Przekrój typowy zjazdów prywatnych oraz publicznych

(za wyjątkiem zjazdu na teren szkoły)

skala: 1:25

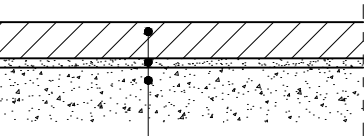


8cm	kostka betonowa drobnowymiarowa bez fazy koloru szarego
5cm	podsyпка cementowo - piask. 1:4
20cm	kamień łamany 0-31,5mm
5cm	piasek średni
Suma = 38cm	

Przekrój typowy

- zjazdu na teren szkoły
- drogi, placów, parkingów na terenie szkoły (miejsca, w których występowała droga)

skala: 1:25

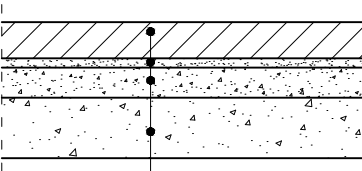


12cm	nawierzchnia z betonowych blozków
3cm	podsyпка cementowo - piask. 1:4
podbudowa istniejąca	

Przekrój typowy

- drogi wewnętrznej, placów (miejsca, w których nie występowała droga)

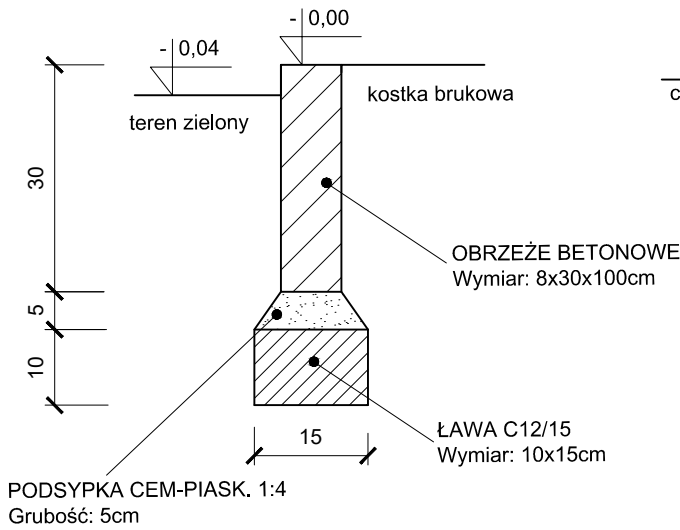
skala: 1:25



12cm	nawierzchnia z betonowych blozków
3cm	podsyпка cementowo - piask. 1:4
10cm	tluczeń 0/31,5 stabilizowany mech.
20cm	tluczeń 31,5/63 stabilizowany mech.
Suma = 45cm	

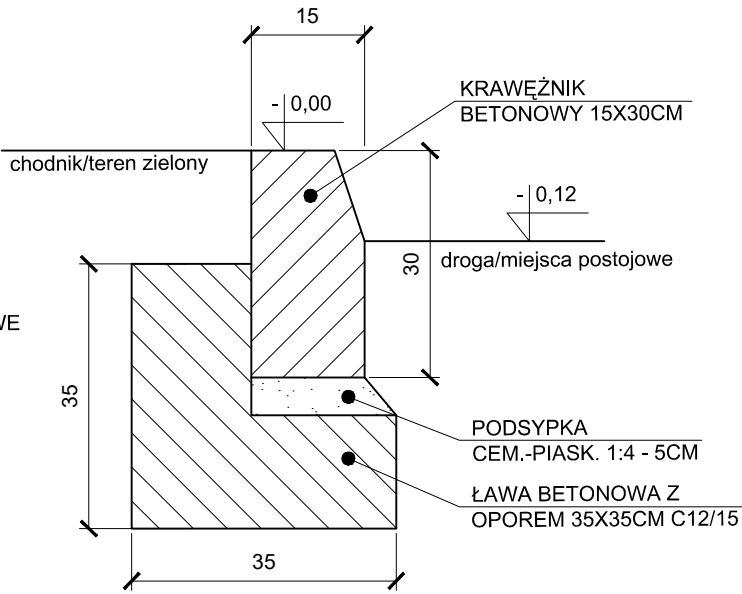
Szczegół elementu betonowego "A"

skala: 1:10



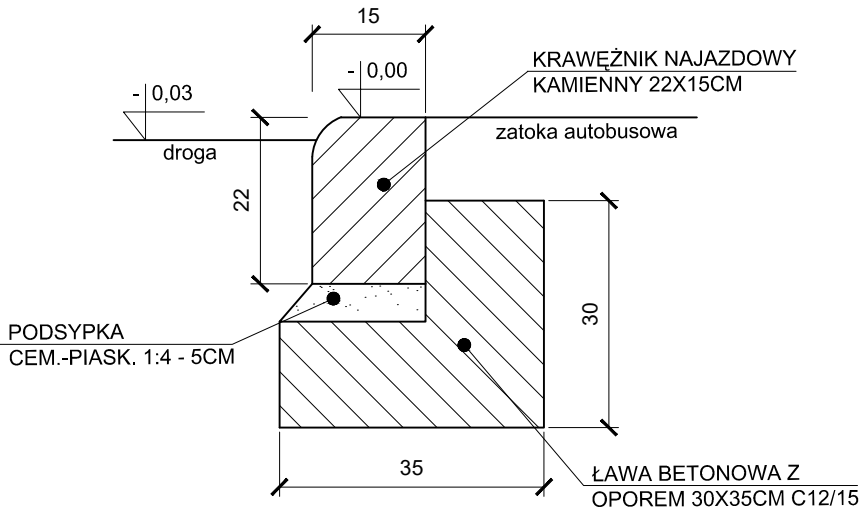
SZCZEGÓŁ "B"

SKALA: 1:10



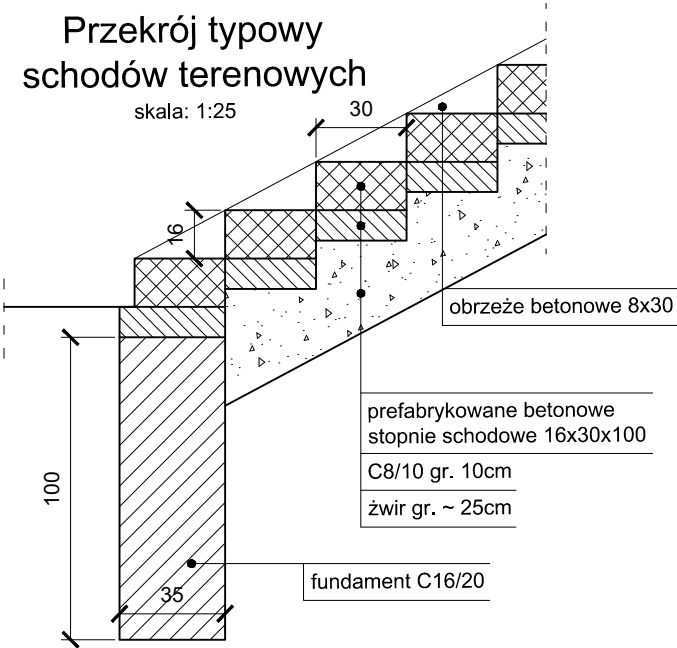
SZCZEGÓŁ "C"

SKALA: 1:10



Przekrój typowy schodów terenowych

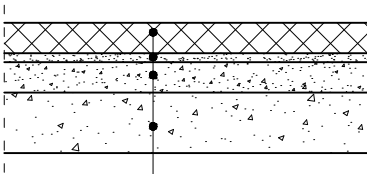
skala: 1:25



Przekrój typowy

- miejsc parkingowych równoległych do drogi wewnętrznej

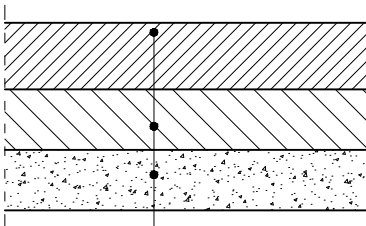
skala: 1:25




10cm	plyty ażurowe 40x60x10
3cm	podsyпка piaskowa
10cm	tluczeń 0/31,5 stabilizowany mech.
20cm	tluczeń 31,5/63 stabilizowany mech.
Suma = 43cm	

Przekrój typowy zatoki autobusowej

skala: 1:25



22cm	beton cementowy C35/45
20cm	C8/10
20cm	kruszywo łamane 0-31,5 stab. mechan.
Suma = 62cm	

WYKONAWCA: <div>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015 mail: firmaabs@gmail.com</div>		INWESTOR: Miasto Rydułtowy ul. Ofiar Terroru 36 44-280 Rydułtowy	
Nazwa inwestycji:		POPRAWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ DLA POTRZEB SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 2 Z ODDZIAŁAMI PRZEDSZKOLNYMI W RYDUŁTOWACH	
Stadium:		PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYKOWY	Data: luty 2023
Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE			
Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Damian JASTRZĘBSKI	86/99	konstrukcyjno - budowlana	
Opracował: mgr inż. Paweł ELIASZ	_____	konstrukcyjno - budowlana	
	Skala: 1:10/1:25		NR RYSUNKU: 1.3