



EZP.26.4.3.2024.LZ

Warszawa, dnia 24.01.2024 r.

Dotyczy zapytania ofertowego na **dostawę i wdrożenie usługi ciągłej lokalizacji i monitorowania GPS oraz usługi e-toll pojazdów użytkowanych przez PIG-PIB.**

oznaczenie sprawy: EZP.26.4.2024

WYJAŚNIENIE TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na **dostawę i wdrożenie usługi ciągłej lokalizacji i monitorowania GPS oraz usługi e-toll pojazdów użytkowanych przez PIG-PIB**, oznaczenie sprawy: **EZP.26.4.2024**, wpłynęło pytanie do treści zapytania ofertowego.

Poniżej prezentujemy przesłane pytanie wraz z udzieloną odpowiedzią.

Pytanie :

Czy system ma jednocześnie chronić przed kradzieżą? Jeśli tak, to czy dane z postoju z wyłączoną stacją powinny być wysyłane częściej np. co minimum 5-10 minut? W przypadku kradzieży pojazdu i zławetowania go, jego pozycja będzie widoczna już po fakcie, kiedy zastosuje się algorytm odświeżenia pozycji 2 razy na dobę. Poza tym, w przypadku np. przerwy na przewodzie (wszystko się może zdarzyć) pomiędzy stacją a rejestratorem GPS sytuacja będzie podobna, nawet gdy pojazd będzie się poruszał - pozycja będzie widoczna co 12 godzin zamiast co 15 sekund.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyklucza częstszego odświeżania sygnału GPS, natomiast w OPZ został zawarty minimalny zakres wymagania tego parametru.

Pełnomocnik Dyrektora PIG-PIB
ds. Zamówień Publicznych

Piotr Grochot