



**DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO
W SZCZECINIE**

Szczecin, dnia 29 grudnia 2022 r.

Znak: GPG-I.60500.15.22.EW(4)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 457 z późn. zm.) oraz art. 106 § 1 i § 5 a także art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.),

w odpowiedzi na wystąpienie Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 16 grudnia 2022 r., (znak: AP-1.7840.140-4.2022.WP) w sprawie uzgodnienia projektu decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę dla inwestycji polegającej na **przebudowie rampy zachodniej w magazynie nr 7 przy nabrzeżu Ukraińskim na działce nr 3/4 obręb Śródmieście 84, Szczecin** położonej na obszarze portu morskiego w Szczecinie; Inwestor: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście z/s w Szczecinie S.A. z siedzibą w Szczecinie;

po zapoznaniu się z dołączonym do ww. wystąpienia projektem architektoniczno-budowlanym; projektant: mgr inż. arch. Mariusz Szefner, upr. nr 11/ZPOIA/OKK/2017; projekt wykonany we wrześniu 2022 r.

postanawiam,
uzgodnić w zakresie właściwości, przedłożony projekt decyzji
o zatwierdzeniu projektu architektoniczno-budowlanego
i udzieleniu pozwolenia na budowę
i wnoszę o uwzględnienie w jej treści poniższych uwag:

1. Przy realizacji przedsięwzięcia obowiązują przepisy dotyczące utrzymania porządku, zasad bezpieczeństwa i ochrony środowiska na terenie portu, zawarte w Zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r., poz. 2932 z późn. zm.), a w szczególności Rozdziału XI Utrzymanie porządku i ochrona środowiska.
2. Oświetlenie zewnętrzne docelowe oraz użyte podczas prac budowlanych nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno kolorem, wyglądem, jak i charakterystyką świecenia światła, nie może utrudniać identyfikacji światła nawigacyjnych w porcie, a także nie może powodować „oślepiania” załóg statków manewrujących na przyległych akwenach portowych
3. Prace nie mogą spowodować zanieczyszczenia wód przyległego akwenu oraz pozostawienia przeszkód podwodnych na dnie akwenu. Po zakończeniu prac należy przedłożyć do tut. Urzędu atest czystości stwierdzający, że w pasie 20 m od nabrzeża Ukraińskiego wzdłuż magazynu nr 7 nie ma przeszkód podwodnych.

Uzasadnienie:

Wyżej wymienione uwagi wniesiono w oparciu o przepisy przywołane w treści niniejszego postanowienia.

Obszar inwestycji – działka nr 3/4 obręb Śródmieście 84, Szczecin – położony jest w granicach portu morskiego w Szczecinie.

Zgodnie z zapisami § 8 Zarządzenia Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r., poz. 2932 z późn. zm.) wszystkie osoby korzystające z portów i ich urządzeń obowiązane są do zachowania porządku, przedsięwzięcia środków ostrożności dla zachowania bezpieczeństwa w porcie i uniknięcia szkód w urządzeniach portowych, szkód wzajemnych oraz szkód w środowisku naturalnym.

Spełnienie wymogów z zakresu stosowanego oświetlenia ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi na pobliskim akwenie.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Ministra Infrastruktury, w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia, za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Załącznik:

Projekt budowlany (zwrot do adresata)



D Y R E K T O R
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Wojciech Zdanowicz

Otrzymują:

1. Wojewoda Zachodniopomorski (+ załącznik)
2. Krzysztof Wierzbicki – pełnomocnik inwestora (+RODO)
3. GPG/ON - a/a