

## PROJEKT TECHNICZNY

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne**  
**ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne**

Tytuł Projektu: **Przebudowa drogi leśnej „Jawornik – Żłobek”.**

**Adres inwestycji:**

Powiat bieszczadzki, gm. Czarna, m. Rabe, dz. 133, obręb 0009 Rabe

<b>bid</b> <span style="float: right;">Biuro Inżynierii Drogowej</span> <span style="float: right;">38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII</span>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/03	
SPRAWDAJĄCY br. drogowa		

Spis zawartości :

1. Zaświadczenia z właściwych izb oraz uprawnienia projektantów i sprawdzających
2. Część opisowa
  1. Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.
  2. Istniejący stan zagospodarowania działki
  3. Projektowane zagospodarowanie działki
  4. Roboty ziemne
  5. Odwodnienie
  6. Uwagi Końcowe
3. Część rysunkowa
  - 3.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
  - 3.2. Przekrój typowy w skali 1:50
  - 3.3. Przekrój podłużny w skali 1:500/50
  - 3.4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

# Opis do projektu technicznego

## 1. Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Przebudowa drogi leśnej „Jawornik – Żłobek”.**

Adres inwestycji:

Powiat bieszczadzki, gm. Czarna, m. Rabe, dz. 133, obręb 0009 Rabe.

Inwestor: Nadleśnictwo Ustrzyki Dolne, ul. Rynek 6, 38-700 Ustrzyki Dolne

Podstawa opracowania

- a. Zlecenie Inwestora,
- b. Mapa dla celów projektowych,
- c. Wizja lokalna,
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- e. Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006,
- f. Literatura techniczna.

Zakres zamierzenia obejmuje budowę placu składowego na drewno wraz z niezbędną infrastrukturą.

## 2. Stan istniejący.

W stanie istniejącym droga leśna posiada ślad drogi gruntowej. Bazę nośności stanowi nawierzchnia z kruszywa, która ulega ciągłej degradacji. Główną przyczynę uszkodzeń stanowią zamulone rowy, które zarosły trawą i krzewami. Niesprawne rowy odwadniające doprowadziły do zmieszania się istniejącej nawierzchni z kruszywa. Przejazd drogą jest bardzo utrudniony, a w okresach deszczowych praktycznie niemożliwy. Zamulone urządzenia odwadniające powodują napływ wody na drogę i jej niszczenie.

## 3. Stan projektowany

- a. Plan sytuacyjny

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę

- a. drogi leśnej

Projektowana droga leśna ma swój początek w granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej (km 0+011,00 drogi leśnej istniejącej). Koniec przebudowy to początek kompleksu leśnego granica działek 133 i 200 (km 0+735,00 drogi leśnej istniejącej). Szerokość jezdni 3,5m, projektowane pobocza 0,75m każde, długość 724m.

- b. Rozwiązania wysokościowe

Konstrukcja nawierzchni drogi w przekroju poprzecznym będzie miała spadek wartości 2%, a spadek poboczy wyniesie 6%. Spadki podłużne zostaną dostosowane do naturalnych nachyleń terenu.

c. Konstrukcja nawierzchni

Po rozpoznaniu podłoża gruntowego i przyjęciu kategorii ruchu na podstawie Poradnika Technicznego BEDOŃ zaprojektowano konstrukcję nawierzchni

a. Na odcinku drogi przebudowywanej – nawierzchnia asfaltowa

Przyjęto:

5 cm warstwa ścieralna z AC 11S

8 cm warstwa wiążąca z AC 16W

20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

30 cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego CBR>20%

Geowłóknina separacyjno-filtracyjna

63 cm RAZEM

b. Na poboczach – nawierzchnia z kruszywa

Przyjęto:

13 cm warstwa z kruszywa łamanego

20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

30 cm warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego CBR>20%

Geowłóknina separacyjno-filtracyjna

63 cm RAZEM

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać przy odpowiedniej pogodzie. Roboty należy prowadzić zgodnie z polskimi normami. Zalecane jest wykonywanie robót ziemnych w okresach wolnych od opadów atmosferycznych. W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano wykopie w ilości 3825m<sup>3</sup> oraz uformowanie nasypów w ilości 1337m<sup>3</sup>. Nadmiar ziemi należy przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

5. Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione poprzez system rowów otwartych, wody opadowe zostaną skierowane na działkę inwestora. Inwestycja nie obciąży istniejących urządzeń wodnych zlokalizowanych przy drodze wojewódzkiej.

6. Uwagi Końcowe

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej.