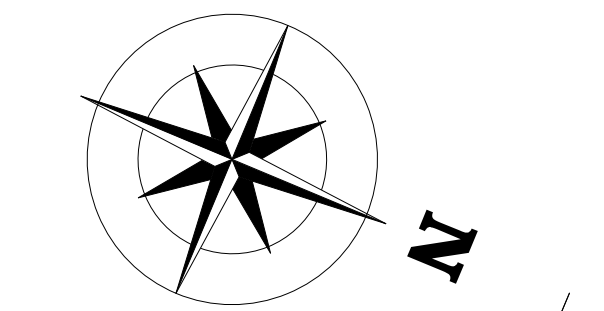


DG 119073G (ul. Jodłowa)
 Klasa drogi: D.
 Predkość projektowa: 30 km/h

DP 1111G (ul. Akacjaowa)
 Klasa drogi: Z
 Predkość projektowa: 40 km/h

DP 1111G (ul. Błektina)
 Klasa drogi: Z
 Predkość projektowa: 40 km/h



- ### LEGENDA
- Granica terenu objętego wnioskiem o ZRID
 - Proj. ograniczenie terenu wód płynących oraz terenu linii kolejowych
 - Proj. linia rozgraniczająca teren inwestycji drogi krajowej
 - Proj. granica podziału nieruchomości z przeznaczeniem dla innych dróg publicznych
 - Proj. granica podziału nieruchomości
 - Zakres mdcp
 - Granica gminy
 - Proj. os. jezdnia
 - Proj. kraw. nawierzchni jezdni
 - Proj. kraw. betonowy
 - Proj. kraw. betonowy obniżony
 - Proj. kraw. kamienny
 - Proj. kraw. kamienny obniżony
 - Proj. obramki betonowe
 - Proj. krawędź ciągu pieszo-rowerowego
 - Proj. obramki betonowe
 - Proj. nawierzchnia z płyttek integracyjnych ostrzeż.
 - Proj. ściek skarpy
 - Proj. krawędź pobocza gruntowego/odsadki
 - Proj. lekka bariera ochronna obustronna
 - Proj. balustrada U-11a
 - Proj. bariera ochronna
 - Proj. metalowe słupki blokujące U-12c
 - Istniejące granice działek
 - Proj. ekran akustyczny
 - Proj. ogrodzenie
 - Proj. płytki herpetologiczne z laminatu
 - Proj. płytki herpetologiczne z prefabrykatów bet.
 - Proj. ściek trójkrotny
 - Proj. ściek korytkowy
 - Proj. ściek podchodnikowy
 - Proj. wpuść deszczowy
 - Proj. wpuść deszczowy poza pasem ruchu
 - Proj. skarp/rowy 1:1,5
 - Proj. skarp/rowy 1:3
 - Proj. jezdnia
 - Proj. ścieżka rowerowa
 - Proj. ciąg pieszo-rowerowy
 - Proj. nawierzchnia betonowa
 - Proj. nawierzchnia z kostki betonowej
 - Proj. zjazd z naw. bitumiczną
 - Proj. zjazd z naw. z kostki betonowej
 - Proj. wybrukowania z kostki kamiennej
 - Proj. zatoka autobusowa z kostki kamiennej
 - Proj. chodnik z kostki betonowej
 - Proj. miejsce do odpoczynku dla użytkowników cpr
 - Proj. obiekt inżynierski
 - Proj. osłonięcie postojowe
 - Proj. sygnalizator dla pojazdów
 - Proj. sygnalizator dla pieszych / rowerzystów
 - Sugerowane przejście dla pieszych / przejazd dla rowerów
 - Proj. przepust
 - Proj. stopniwna
 - Objekt przeznaczony do rozbiórki
 - 42
 - Odwiert geologiczny 2017
 - E2a 59d
 - Odwiert geologiczny 2018
 - Odwiert geologiczny z materiałów archiwalnych
 - Kierunek spływu wody
 - Rozbiórka/zamulenie stn. przepustów
 - Obszar zagrożenia powodziowego z prawop. wystąpienia raz na 100 lat
 - Proj. rekultywacja
 - Planowane w przyszłości sygnalizatory dla pojazdów
 - Planowane w przyszłości sygnalizatory dla pieszych / rowerzystów
 - Proj. detektor ruchu
 - Obszar zasięgu detektora
 - Ścieżka rowerowa wg oddzielnego opracowania
 - Nawiązanie do projektu innego biura projektowego

Zamawiający	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku		
Wykonawca	EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk		
Zadanie	Rozbudowa drogi krajowej nr 21 na odcinku Słupsk - Ustka		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi krajowej nr 21 na odcinku Słupsk - Ustka	Data	VIII 2020
Skala i treść	Projekt Wykonawczy	DROGI	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny DK21 od km 62+570 do km 63+110		
Określenie projektu	mgr inż. Marek Napijalski	mgr inż. Paweł Bruchalski	mgr inż. Piotr Zaroch
Projektant	mgr inż. Andrzej Kowalczyk	mgr inż. Rafał Książ	
Projektant	mgr inż. Paweł Bruchalski		
Projektant	mgr inż. Piotr Zaroch		
Sprawił	mgr inż. Rafał Książ		