

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

przebudowa ulicy Leśnej w miejscowości Gołanice, dz. nr 21, 29, 328/27,
363/4
gmina Świąciechowa.

1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Leśnej na działkach nr 21, 29, 328/27, 363/4 w miejscowości Gołanice, gmina Świąciechowa.

Projektowana do przebudowy droga przebiega w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej i magazynowej.

Przedmiot opracowania - odcinek drogi gminnej zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Świąciechowa.

2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Gołanice, gmina Świąciechowa ,
opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Świąciechowa

3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Gołanice, gmina Świąciechowa przebiega w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz zabudowy gospodarczej i magazynowej a także pól przyległych do drogi.

Droga ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych posesji w miejscowości Gołanice ulica Leśna oraz dojazd do pól .

Dokumentacja projektowa składa się z dwóch odcinków . Odcinek 1 obejmuje projekt utwardzenia kostką pasa chodnikowego na długości 338,15 m w obrębie istniejącego krawężnika. Odcinek 2 obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej na nawierzchnię bitumiczną na długości 500 m.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną żużlem paleniskowym, tłuczniem kamiennym oraz innym kruszywem kamiennym. Na części chodnikowej istnieją nawierzchnie z kostki brukowej o zróżnicowanej strukturze. .

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni a ciąg chodnikowy utwardzenia kostką betonową.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa
- linie energetyczne

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (dwa otwory badawcze) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz piasek gliniasty. Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,5 m.

4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejących działkach projektuje się przebudowę odcinka drogi gminnej , która składa się z dwóch części:

1.przebudowa odcinka drogi gminnej składa się z dwóch części:

- część 1 na długości 338,15 m - nawierzchnia z kostki betonowej stanowiąca ciąg pieszy - chodnik w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- część 2 na długości 500 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego stanowiąca ciąg jezdny w otoczeniu pól rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

Podstawowe parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| - droga gminna | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR 1 - 2 |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - jednostronny 2,0 % |
| - szerokość chodnika | - 2,00 m |
| - podłoże | - piaski gliniaste, grunt kat. G2 |

4.1. Budowę drogi w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni - 5,00 m
- podstawowa szerokość chodnika – 2,00 m

4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego z nadaniem prawidłowych spadków podłużnych umożliwiających odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % spadek 2,0 % jednostronny na chodniku.

Szczegóły usytuowania jezdni przedstawiono na rys. nr 2.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

a) jezdni bitumiczna

warstwa górna nawierzchni : - beton asfaltowy AC11S na ruch KR 1-2 - grubość 5 cm

wiązanie : - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/1m²

podbudowa zasadnicza :- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z przekruszenia skały naturalnej – grubość warstwy 20 cm

warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm ,
podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,00

b) chodnik z kostki betonowej

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm

podsyпка : - podsyпка cem. - piaskowa grubość 5 cm

warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm ,
podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,00

obramowanie jezdni : - krawężnik betonowy istniejący 15*30*100 oraz krawężnik obniżony 15*22*100 na przejściach dla pieszych i zjazdach na ławie betonowej 0,08 m³/m

c) zjazdy na posesje z kostki :

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm

podsyпка : - podsyпка cem. - piaskowa grubość 5 cm

podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 18 cm

warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm ,
podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,00

obramowanie chodnika: - obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej 0,05 m³/m

d) zjazdy na posesje z betonu asfaltowego :

warstwa górna nawierzchni: - beton asfaltowy AC11S na ruch KR 1-2 - grubość 5 cm
 wiązanie : - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/1m²
 podbudowa zasadnicza :- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu
 ciągłym 0/31,5 ; mieszanka uzyskana z przekruszenia skały
 naturalnej – grubość warstwy 20 cm
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o RM=5,00 MPa - gr. w-wy 15 cm ,
 podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do Is=1,00

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego chodnika powierzchniowo do istniejącego ścieku z kostki betonowej i dalej do istniejących wpustów ulicznych podłączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na odcinku 2 odwodnienie powierzchniowo na pobocze gruntowe.

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

**7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA
DZIAŁKI**

Powierzchnia zagospodarowania części działki wynosi:

- chodnik z kostki bet. szarej - 427 m²
- zjazdy z kostki betonowej szarej- 144 m²
- droga nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm - 2500 m²
- zjazdy bitumiczne do posesji - 132 m²
- tereny zielone - 750 m²

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działki poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana droga nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.

I N F O R M A C J A

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

<u>Nazwa Zadania:</u>	Przebudowa ulicy Leśnej w miejscowości Gołanice, dz. nr 21, 29, 328/27, 363/4 gmina Święciechowa.
<u>Adres Obiektu:</u>	droga gminna - dz. nr 21, 29, 328/27, 363/4 w miejscowości Gołanice, gmina Święciechowa
<u>Nazwa Inwestora:</u>	Gmina Święciechowa ul. Ułańska 4 64 - 115 Święciechowa
<u>Adres Inwestora:</u>	Gmina Święciechowa ul. Ułańska 4 64 - 115 Święciechowa
<u>Opracował:</u>	mgr inż. Wiesław Furmaniak
<u>data opracowania:</u>	05.2021 r.

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji zadania pod nazwą:

**"Przebudowa ulicy Leśnej
w miejscowości Gołanice, gmina Święciechowa.**

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnie, i zjazdy
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe i porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – linie energetyczne, wodociąg, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przylegają części pól uprawnych i nieużytków
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, gazociąg wg wkreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodociągowych, i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania zasypki wykopów
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż prowadzenia prac bitumicznych
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.