

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I
OŚWIETLENIEM ULICZNYM W SIĘGACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY CZĘŚĆ DROGOWA
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 28, 300; AM30; obręb Oleśnica
INWESTOR : GMINA MIASTO OLEŚNICA
ADRES INWESTORA : ul. Rynek - Ratusz, 56-400 Oleśnica
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Robert Jamroży
DATA OPRACOWANIA : 14.12.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
14.12.2019

Data zatwierdzenia

DZIAŁY PRZEDMIARU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W SIĘ- GACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY.			
1	WYMAGANIA OGÓLNE	1	2
2	ROBOTY DROGOWE	3	27
2.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE	3	9
2.2	ROBOTY KONSTRUKCYJNE I NAWIERZCHNIOWE	10	20
2.3	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ	21	27
3	ZIELEN	28	30
4	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	31	32

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W SIĘ- GACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY.					
1		WYMAGANIA OGÓLNE			
1		Wymagania ogólne - organizacja placu budowy, obsługa geodezyjna itp..	kpl.		
d.1		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2		Organizacja tymczasowa ruchu - wyniesienie i utrzymanie	kpl.		
d.1		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2		ROBOTY DROGOWE			
2.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE			
3	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.2.	0119-03	równinnym			
1		0,11	km	0,110	
				RAZEM	0,110
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej	m		
d.2.	0813-03				
1		33,50	m	33,500	
				RAZEM	33,500
5	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.2.	0812-03				
1		0,15*0,30*33,50	m ³	1,508	
				RAZEM	1,508
6	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na od- ległość 5 km na składowisko Wykonawcy	m ³		
d.2.	0108-11				
1	0108-12	poz.5	m ³	1,508	
				RAZEM	1,508
7	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki o wysokości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej	m ²		
d.2.	0805-03				
1		25	m ²	25,000	
				RAZEM	25,000
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat. I-IV głębokości 58 cm	m ²		
d.2.	0101-01				
1	0101-02	693,10	m ²	693,100	
				RAZEM	693,100
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I- III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km składowisko Wykonawcy	m ³		
d.2.	0212-05				
1	0214-04	poz.8*0,58	m ³	401,998	
				RAZEM	401,998
2.2		ROBOTY KONSTRUKCYJNE I NAWIERZCHNIOWE			
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mecha- nicznie gr. 20 cm – jezdnia	m ²		
d.2.	0114-05				
2	0114-06	700	m ²	700,000	
				RAZEM	700,000
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mecha- nicznie gr. 20 cm – chodnik	m ²		
d.2.	0114-05				
2	0114-06	350	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze- niu 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mecha- nicznie gr. 20 cm – zjazdy	m ²		
d.2.	0114-05				
2	0114-06	145	m ²	145,000	
				RAZEM	145,000
13	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm Doprowadzenie podłoża do grupy G1, stabilizacja gruntu z dowozu Rm 3-4 MPa gr. 25 cm – jezdnia, chodnik, zjazdy	m ²		
d.2.	0111-03				
2	0111-04	1195	m ²	1 195,000	
				RAZEM	1 195,000
14	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej Nawierzchnia z kostki brukowej (szarej) gr. 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej 1:4 - jezdnia	m ²		
d.2.	0511-03				
2		700	m ²	700,000	
				RAZEM	700,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.2. 0511-03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Nawierzchnia z kostki brukowej (szarej) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 -chodnik	m ²		
		350	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
16	KNR 2-31 d.2. 0511-03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej Nawierzchnia z kostki brukowej (szarej) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 -zjazd	m ²		
		145	m ²	145,000	
				RAZEM	145,000
17	KNR 2-31 d.2. 0402-04 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem C12/15	m ³		
		0,15*0,30*260	m ³	11,700	
		0,15*0,30*35	m ³	1,575	
		0,20*0,20*155	m ³	6,200	
				RAZEM	19,475
18	KNR 2-31 d.2. 0403-05 2	Ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22	m		
		260	m	260,000	
				RAZEM	260,000
19	KNR 2-31 d.2. 0403-03 2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		35	m	35,000	
				RAZEM	35,000
20	KNR 2-31 d.2. 0407-04 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		155	m	155,000	
				RAZEM	155,000
2.3		ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ			
21	KNR 2-31 d.2. 0114-05 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²		
		62	m ²	62,000	
				RAZEM	62,000
22	KNR 2-31 d.2. 0111-03 3	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm Doprowadzenie podłoża do grupy G1, stabilizacja gruntu z dowozu Rm 3-4 MPa gr. 25 cm	m ²		
		62,0	m ²	62,000	
				RAZEM	62,000
23	KNR AT-03 d.2. 0203-01 3	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni	m ²		
		24,0	m ²	24,000	
				RAZEM	24,000
24	KNR AT-03 d.2. 0202-01 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
		74,0	m ²	74,000	
				RAZEM	74,000
25	KNR 2-31 d.2. 0310-01 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm wraz ze skropieniem stropu warstwy poprzedniej emulsją szybkorozpadową	m ²		
		74,0	m ²	74,000	
				RAZEM	74,000
26	KNR AT-03 d.2. 0202-02 3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
		86,0	m ²	86,000	
				RAZEM	86,000
27	KNR 2-31 d.2. 0310-05 3	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm wraz ze skropieniem stropu warstwy poprzedniej emulsją szybkorozpadową	m ²		
		86	m ²	86,000	
				RAZEM	86,000
3		ZIELEN			
28	KNR 2-21 d.3 0218-03	Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami na terenie płaskim	m ³		
		170*0,15	m ³	25,500	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	25,500
29	KNR 2-21	Zabezpieczenie drzew na czas budowy, cięcia korekcyjne w koronach drzew	szt.		
d.3	0708-04	wraz ze zrębkowaniem gałęzi			
	analiza indywidualna				
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
30	KNR 2-21	Wykonanie trawników darniowaniem pełnym na terenie płaskim bez nawożenia	m ²		
d.3	0408-01				
		170	m ²	170,000	
				RAZEM	170,000
4		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
31	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 Tarcze znaków pionowych małych- tarcze nowe I generacji odbłaskowości	szt.		
d.4	0703-01				
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
32	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z betonowaniem	szt.		
d.4	0702-02				
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000