

TOM VI

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA

**„BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ
I OŚWIETLENIEM ULICZNYM W SIĘGACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY”**

INWESTOR	 <p>GMINA MIASTO OLEŚNICA UL. RYNEK - RATUSZ 56-400 OLEŚNICA</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 TEL/FAX 75 742 55 90</p>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p>WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, GMINA MIASTO OLEŚNICA, UL. W. REYMONTA DZIAŁKI NR: 28, 130/1, 300 AM30 – OBRĘB OLEŚNICA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 021401 1GMINA MIASTO OLEŚNICA</p>	
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2019	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	<p><u>BRANŻA DROGOWA:</u></p> <p>PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA</p> <p>OPRACOWAŁA WERONIKA DZIEDZIC</p>	PODPIS

Spis treści

1. Wstęp	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Podstawa opracowania	3
2. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji	4
3. Zakres opracowania	4
4. Występujące zagrożenia i utrudnienia	4
4.1. Utрудnienia w ruchu	5
4.2. Zagrożenia występujące podczas robót	5
4.3. Opis poszczególnych faz	5
4.4. Obsługa mieszkańców	6
5. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	6
6. Uwagi końcowe	7
7. Termin realizacji	8

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany dla potrzeb realizacji zamierzenia budowlanego pod nazwą: „Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy”.

1.2. Inwestor

Gmina Miasto Oleśnica

Ul. Rynek - Ratusz

56-400 Oleśnica

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierskie TRAKT, Grzegorz Lewowski

Sędziszów 50

58-410 Marciszów

1.4. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w Oleśnicy.

Szczegółowa lokalizacja inwestycji znajduje się na rys. 1

1.5. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane”, tekst jedn.: Dz. U. 2019 r., poz. 1186;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43, poz. 430, tekst jedn.: Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tekst jedn.: Dz. U. 2018 r. poz. 1990 z późn. zmianami;

➤ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170, poz. 1393), tekst jedn.: Dz. U. 2019 r. poz. 454 z późn. zmianami [1].

2. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe – ciąg pieszo-jezdny sięgacz ul. Reymonta długości ok. 0,1 km.

Klasa techniczna drogi	D
Długość odcinka	0,1 km
Szerokość jezdni	5,5 m
Szerokość chodnika	zmienna 3,0 – 4,2 m

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano przebudowę sięgacza ul. Reymonta na ciąg pieszo-jezdny na długości ok. 0,1 km. Przebudowa obejmie również korektę łuków wjazdowych i wyjazdowych na skrzyżowaniu sięgacza z ulicą Reymonta. Zaprojektowano ustawienie krawężnika betonowego lekkiego najazdowego 15x22 cm na ławie betonowej. W ramach korekty skrzyżowania zaprojektowano przebudowę istniejących chodników i dostosowanie ich do nowej geometrii.

W ramach zadania projektuje się wykonanie oświetlenia ulicznego o źródłach światła LED, a także wykonanie odwodnienia całego projektowanego odcinka drogi. Odwodnienie za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.

3. Zakres opracowania

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową sięgacza ulicy Reymonta zajdzie konieczność wyłączenia z ruchu całego odcinka sięgacza.

4. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zakres przebudowy ul. Reymonta będzie obejmował:

- przebudowę nawierzchni ulicy Reymonta o nawierzchni bitumicznej,
- budowę chodników,
- przebudowę skrzyżowania z ulicą Reymonta,
- budowę zjazdów,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,

- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- urządzenie zieleni.

W związku z powyższym konieczne jest wydzielenie robót przed dostępem osób postronnych oraz pojazdów dla zapewnienia właściwego bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac.

4.1. Utrudnienia w ruchu

W związku z planowaną tymczasową organizacją ruchu wprowadza się następujące utrudnienia w ruchu:

- utrudniony dojazd do posesji,
- zmiany w układzie drogowym i zagospodarowaniu w związku z planowanymi robotami,
- obecność ruchu budowlanego.

4.2. Zagrożenia występujące podczas robót

Miejscami niebezpiecznymi będą miejsca wyjazdu z budowy oraz występujący podczas robót ruch sprzętu budowlanego oraz środków transportu w obrębie placu budowy. Zagrożenie zostanie zniwelowane poprzez ustawienie oznakowania pionowego informującego o wyjeździe z budowy oraz oznakowanie tymczasowe zgodnie z niniejszym projektem.

4.3. Opis poszczególnych faz

Na czas zamknięcia sięgacza ul. Reymonta zapewnia się dojazd do posesji wyłącznie mieszkańcom. W czasie budowy nie przewiduje się zapewnienia dojazdu mieszkańcom, wjazd jedynie dla pojazdów budowy. Budowę podzielono na dwa etapy.

Etap I:

Etap I zakłada wyłączenie z ruchu sięgacza ul. Reymonta do skrzyżowania z ul. Reymonta o długości ok. 109 m.

W ramach etapu I wydzielono podetap IA, który zakłada budowę sięgacza ul. Reymonta przy zamknięciu jej dla ruchu. Podczas podetapu IB wykonana zostanie korekta skrzyżowania, tj. korekta łuków i chodników ul. Reymonta. W podetaapie IB należy wyznaczyć korytarz dla

piesznych przez plac budowy zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2.2).

Etap II:

Etap II zakłada połówkowe zamknięcie odcinka jezdni ul. Reymonta przy skrzyżowaniu z przebudowywanym sięgaczem.

W ramach etapu II wydzielono podetap IIA, podczas którego wykonane zostaną przyłącza kanalizacyjne i elektryczne w części prawego pasa ruchu na ul. Reymonta tuż przy skrzyżowaniu z jej sięgaczem. Podetap IIB zakłada wykonanie dalszej części przyłącza kanalizacyjnego i elektrycznego w części lewego pasa ruchu na ul. Reymonta przy skrzyżowaniu z jej sięgaczem.

4.4. Obsługa mieszkańców

Kierownik budowy zobowiązany jest do zapewnienia mieszkańcom bezpiecznego dojścia po terenie budowy do posesji zlokalizowanych wzdłuż zamkniętego odcinka drogi. Ruch pieszny przy trwających robotach należy zabezpieczyć zaporami U-20c zgodnie z Rozporządzeniem [1]. W przypadku konieczności przejść nad wykopami należy stosować kładki dla piesznych U-28.

5. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.

Znaki pionowe

Wymiary znaków używanych w związku z robotami powinny być z grupy wielkości duże (D). Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe.

Usytuowania znaków pionowych powinno być zgodne z Rozporządzeniem [1]. Należy zachować skrajnię poziomą (0,5 m) i pionową na drogach (4,6 m nad drogą klasy G lub Z; 4,5 m nad drogą klasy L lub D), chodnikach oraz ścieżkach rowerowych (2,2 m).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną, żółtą i czarną lub dowolną jaskrawą dla taśmy ostrzegawczej U-22. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność także w niekorzystnych warunkach atmosferycznych.

Do wygradzania miejsca robót jako podstawowe urządzenie stosuje się zatory drogowe typu U-20a, U-20b i U-20c.

Zatory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapor. Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapor.

6. Uwagi końcowe

- Przy oznakowaniu odcinka roboczego nadrzędne znaczenie ma oznakowanie tymczasowe. W przypadku niezgodności tego oznakowania z oznakowaniem istniejącym – znaki istniejące należy zakryć.
- Do oznakowania pionowego na czas robót należy zastosować znaki drogowe grupy dużej (znaki trójkątne o boku 1050 mm, a znaki zakazu o średnicy 900 mm), wykonane na tarczach z tłoczoną krawędzią (zaginane pojedynczo) z blachy płaskiej i pokrytym folią odblaskową typu 2 lub folii pryzmatycznej. Znaki umieścić na słupkach ocynkowanych z rur $\varnothing 70$ mm na wysokości 2,20 m. Znaki powinny być ustawiane w sposób zapewniający ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres wykonywania robót. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.
- Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna, a sposób zamontowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu w czasie prowadzenia robót.
- Użyte do wygrodzeń na jezdni zatory drogowe, tablice prowadzące i tablice kierujące

powinny mieć lica z folii odblaskowej typu 1.

- Należy zapewnić odpowiednią widoczność znaków, odległość pomiędzy znakami pionowymi nie może być mniejsza niż 10 m.
- Oznakowanie powinno odpowiadać wymogom stawianym znakom pionowym, podanym w instrukcji o znakach drogowych pionowych.
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
- Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzelenia Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym, tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 143 z późn. zmianami.
- Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby uprawnione, tzn. posiadające przeszkolenie wykonane przez wojewódzki ośrodek ruchu w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie (kamizelki ostrzegawcze pomarańczowo-czerwone z nadrukiem KIEROWANIE RUCHEM).
- **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej z 7-dniowym wyprzedzeniem.**

7. Termin realizacji

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona zgodnie z harmonogramem robót Wykonawcy.

Orientacyjny okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu 03.2020 r. – 12.2020 r.

Okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 03.2020 r.

Okres wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 12.2020 r.

„Budowa drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta w Oleśnicy”

TOM VI PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTYCJA	
„BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIECZENIEM ULICZNYM W SIĘGACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY”	
INWESTOR	 GMINA MIASTO OLEŚNICA UL. RYNEK - RATUSZ 56-400 OLEŚNICA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 TEL/FAX 75 742 55 90
LOKALIZACJA INWESTYCJI	OLEŚNICA
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2019
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA OPRACOWAŁA WERONIKA DZIEDZIC
PODPIS 	

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

Projekt organizacji ruchu zaopiniowano
negatywnie / pozytywnie z uwagami:

.....

 Oleśnica, dnia 31.10.2019.

STARSZY INSPEKTOR

ds. dróg

Anna Pięta

Inwestor
Jednostka Projektowa

Gmina Miasto Oleśnica
Biuro Inżynierskie TRAKT

Ul. Rynek - Ratusz, 56-400 Oleśnica
Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

TOM VI PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
INWESTYCJA	
„BUDOWA DROGI O NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIECZENIEM ULICZNYM W SIĘGACZU UL. REYMONTA W OLEŚNICY”	
INWESTOR	 GMINA MIASTO OLEŚNICA UL. RYNEK - RATUSZ 56-400 OLEŚNICA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT GRZEGORZ LEWOWSKI SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 TEL/FAX 75 742 55 90
LOKALIZACJA INWESTYCJI	OLEŚNICA
DATA OPRACOWANIA	PAŹDZIERNIK 2019
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	BRANŻA DROGOWA: PROJEKTANT MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA OPRACOWAŁA WERONIKA DZIEDZIC
	PODPIS 

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w OLEŚNICY

Zaopiniowano pozytywnie / negatywnie
P.T. organizacji ruchu

Oleśnica, dnia 2019.11.19

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Oleśnicy


Krzysztof Górecki

Inwestor
Jednostka Projektowa

Gmina Miasto Oleśnica
Biuro Inżynierskie TRAKT

Ul. Rynek - Ratusz, 56-400 Oleśnica
Sędziszów 50, 58-410 Marciszów

STAROSTWO POWIATOWE
W OLEŚNICY
Wydział Komunikacji i Inżynierii Dróg
56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10
tel. 71-314-01-67

KD.7120.601.2019

Oleśnica, dnia 26.11.2019 r.

BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

ZATWIERDZENIE NR 601/2019

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Zatwierdzam

Projekt czasowej organizacji ruchu z uwzględnieniem opinii Zarządu Dróg Powiatowych w Oleśnicy, Sekcji Dróg Miejskich w Oleśnicy oraz Komendy Powiatowej Policji w Oleśnicy na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi o nawierzchni utwardzonej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ulicznym w sięgaczu ul. Reymonta dz. nr 300 w zakresie pasa drogi powiatowej nr 1514D ul. Reymonta dz. nr 28 w miejscowości Oleśnica

z uwagą:

- 1. Na każdym etapie budowy umożliwić dojazd i dojazd właścicielom posesji.**

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2020r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin ważności wprowadzonej organizacji ruchu, przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu ustala się do dnia 31.12.2020r.

Z up. STAROSTY
INSPEKTOR
Wydziału Komunikacji i Inżynierii Dróg
Andrzej Skowroński

Wykonano w 5 egz.

- egz. nr 1 - Adresat.
egz. nr 2 - Zarząd Dróg Powiatowych w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52c, 56-400 Oleśnica.
egz. nr 3 - Sekcja Dróg Miejskich w Oleśnicy, ul. B. Krzywoustego 31C, 56-400 Oleśnica.
egz. nr 4 - Komenda Powiatowa Policji w Oleśnicy ul. Hallera 3, 56-400 Oleśnica.
egz. nr 5 - a/a.