Załącznik nr 1 do zapytania ofertowe dla zamówienia o wartości poniżej 130 000 zł

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiot zamówienia:

**Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej wraz   
z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla inwestycji pod nazwą: „Budowa ulicy 5 Pułku Ułanów  
w Ostrołęce”**.

1. Zadanie realizowane jest w ramach zadania inwestycyjnego.
2. Opracowanie należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID).
3. Teren objęty opracowaniem: ulica 5 Pułku Ułanów, długości drogi około 720,00 mb, tj. od Alei Wojska Polskiego do ulicy ks. Antoniego Pęksy, w tym m. in. działki:
   1. o nr ewid. 30297/5, 30296, 30297/3, 30277/3, 30391/2, 30270, 30365/1, 30131, 30435/2 - własność Miasta,
   2. prywatne niezbędne do pozyskania
   3. materiałem wyjściowym dla przedmiotowego zadania jest wykorzystanie wykonanej na zleceni Miasta w 2013 roku dokumentacji projektowej pn. „Budowa ulicy 5 Pułku Ułanów w Ostrołęce”.
4. Zakres dokumentacji obejmuje:
   1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 – 1 egz.
   2. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami (warunki przebudowy istniejącej infrastruktury oraz inne niezbędne do realizacji inwestycji).
   3. Uzyskanie niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków oraz opracowań towarzyszących np. operaty wodno-prawne (pozwolenie wodnoprawne), karty informacyjne przedsięwzięcia, ewentualnie raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach), itp.; wykonania wszystkich dodatkowych opracowań wynikających z uzyskanych uzgodnień, niezbędnych do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami (ZRID).
   4. Uzyskanie warunków technicznych od zarządców istniejących sieci oraz wykonania dokumentacji projektowej usunięcia lub zabezpieczenia kolizji wszystkich występujących branż.
   5. Opracowanie materiałów projektowych oraz wykonanie dokumentacji geodezyjno-prawnej w tym projektu podziału nieruchomości ze wskazaniem prawnych granic każdej nieruchomości, przez które przebiegać będzie rozgraniczenie terenu inwestycji, w celu uzyskania decyzji ZRID.
   6. Materiały do złożenia "skutecznego" wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z wnioskiem o co najmniej wykonalnej (lub z rygorem natychmiastowej wykonalności), w tym: wykonanie analizy powiązania projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze terenu, uzyskanie wymaganych opinii, wraz z uzyskaniem decyzji ZRID, na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
   7. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót w okresie ich realizacji.
   8. Część projektowo-kosztorysowa obejmuje m. in.:
      1. Projekt budowlany wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.
      2. Projekt wykonawczy wielobranżowy branż: drogowej, sanitarnej, elektrycznej i zieleni wraz z rozwiązaniem wszelkich kolizji z infrastrukturą techniczną – po 6 egz.
      3. Projekt budowy kanału technologicznego (w przypadku konieczności) – po 6 egz.
      4. Projekt zagospodarowania zieleni wraz z wycinką drzew (wraz z uzyskaniem decyzji w przypadku konieczności) – po 6 egz.
      5. Projekt nasadzeń (w przypadku konieczności) – po 6 egz.
      6. Projekt stałej organizacji ruchu – 6 egz.
      7. Przedmiar robót – 2 egz. dla każdej z branż
      8. Kosztorys inwestorski – 2 egz. dla każdej z branż
      9. Kosztorys ofertowy – 2 egz. dla każdej z branż
      10. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz. dla każdej z branż
      11. Badania geologiczne gruntu – 2 egz.
      12. Pomiary natężenia ruchu – 2 egz.
      13. warunki techniczne, wymagane opinie, uzgodnienia właściwych organów, pozwolenia wodno-prawne, i inne niezbędne do uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej, uprawniającej Zamawiającego do rozpoczęcia robót budowlanych,
      14. Zapis w wersji elektronicznej na płycie CD lub DVD – 1 egz. – część opisowa w formacie (.pdf) oraz MS Office, rysunki w formacie (.pdf) oraz (.dwg), natomiast kosztorysy i przedmiary w formacie (.pdf) oraz (.xls) i (ath.) szczegółowe specyfikacje techniczne w formacie (.pdf) oraz MS Office.
5. **Wytyczne do projektowania**
   * 1. **branża drogowa.**

Ulica 5 Pułku Ułanów jest drogą publiczną gminną o istniejącej nawierzchni w części gruntowej oraz w części z trelinki. Analizując funkcję tej drogi w układzie komunikacyjnym miasta Ostrołęki i na osiedlu „Wojciechowice”. Zamawiający proponuje:

* + - 1. zaprojektować przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej,
      2. jezdnia szer. min 6,0 m,
      3. chodnik dwustronny o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm kolor szary,
      4. istniejąca szerokość pasa drogowego jest zmienna,
      5. obrzeża i krawężniki betonowe zastosować na ławie betonowej z oporem,
      6. konstrukcję przyjąć w zależności od kategorii ruchu – kategorię ruchu należy ustalić na podstawie istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu pojazdów,
      7. zaprojektować odwodnienie nawierzchni drogowej,
      8. dokonać analizy i zaprojektować niezbędną korektę geometrii wlotów połączeń z drogami dochodzącymi do ulicy 5 Pułku Ułanów, będącymi własnością Miasta,
      9. należy wykonać dwa warianty kosztorysu wraz z dwoma wariantami rysunków tj.:
         * I wariant – przy zastosowaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
         * II wariant – przy zastosowaniu podbudowy z gruzobetonu (materiał Zamawiającego), po jednoczesnym sprawdzeniu przydatności tego materiału na określoną warstwę konstrukcyjną,
      10. przy projektowaniu uwzględnić dojazdy do wszystkich posesji m. in. do działek niezabudowanych o nr ewid. 30267/4, 30269, 30267/5, 30267/8.
    1. **branża inżynierii ruchu** obejmuje:
       1. wykonanie oznakowania pionowego,
       2. wykonanie oznakowanie poziomego – farba grubowarstwowa chemoutwardzalna,
    2. **branża sanitarna**
       1. Ogólne wytyczne do projektowania sieci wodociągowej:
          - Sieć wodociągową zaprojektować w terenie Skarbu Państwa w pasie zieleni lub chodnika.
          - Sieć wodociągową zaprojektować z rur wodociągowych polietylenowych PE 100, RC, SDR 17, PN 10 zgrzewanych doczołowo.
          - Na sieci wodociągowej zaprojektować zasuwy sekcyjne i zawory odpowietrzająco - napowietrzające z żeliwa sferoidalnego na ciśnienie 1 MPa. Zawory projektować w studzienkach odpowietrznikowych wraz z zasuwą odcinającą PN 10.
          - Projektowane przejścia poprzeczne sieci wodociągowej pod jezdnią w rurach osłonowych.
          - Na sieci wodociągowej zaprojektować hydranty wraz z zasuwą odcinającą PN 10 z wkładem miękkim o ciśnieniu 1 MPa zgodnie z obowiązującymi przepisami.
          - W ramach realizacji zadania zaprojektować przyłącza wodociągowe do granic nieruchomości poprzez zaprojektowanie na sieci trójników siodłowych PE zgrzewanych elektrooporowo.
          - Przyłącza wodociągowe do granic nieruchomości zaprojektować z rur polietylenowych PE 100, SDR 17, PN 10.
          - Na przyłączach wodociągowych zaprojektować zasuwy odcinające PN 10.

Szczegółowe warunki techniczne do projektowania sieci wodociągowej zostaną wydane przez OPWiK Sp. z o.o. na pisemny wniosek inwestora/projektanta.

* + - 1. Ogólne wytyczne do projektowania sieci kanalizacji sanitarnej:
         * Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektować w terenie Skarbu Państwa w pasie drogowym.
         * Sieć kanalizacji sanitarnej zaprojektować z rur kanalizacyjnych kielichowych PCV klasy S (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach łączonych na uszczelki gumowe.
         * Na trasie projektowanej kanalizacji sanitarnej zaprojektować studzienki włazowe ø 1000 mm o budowie modułowej wykonane z elementów prefabrykowanych PE. Połączenia między modułami kielichowe z uszczelką kształtową. Studzienki zgodne z normą PN-B - 10729: 1999, PN - EN 476 : 2000 (włazowe). Studzienki muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w sieciach kanalizacyjnych: aprobata techniczna COBRTI Instal, dopuszczenie do stosowania w pasie drogowym: aprobata techniczna IBDiM, uszczelki odporne chemiczne zgodnie z normą: PN EN 681-1:2002. Konstrukcja ścianek żebrowana na całej wysokości w celu zabezpieczenia przed wyporem wód gruntowych. Wewnątrz stożka i pierścieni dystansowych trwałe stopnie z tworzywa umożliwiające pełen uchwyt, gwarantujące bezpieczeństwo osoby wchodzącej.
         * W ramach realizacji zadania zaprojektować przyłącza kanalizacyjne do granic nieruchomości i zakończyć korkiem PVC.
         * Włączenie przyłączy do kinet zaprojektowanych studni PE oraz poprzez projektowane trójniki PCV na sieci (do uzgodnienia).
         * Przyłącza kanalizacji sanitarnej zaprojektować z rur kanalizacyjnych kielichowych PCV klasy S (typ ciężki) z rdzeniem litym o wydłużonych kielichach, łączonych na uszczelki gumowe. Sieć kanalizacji sanitarnej oraz przyłącza przysypać warstwą piasku gr: 25 - 30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczo - lokalizacyjną z polietylenu kolor: biało - zielony z wkładką stalową ze stali nierdzewnej. Taśmę układać w wykopie wkładką stalową do dołu.

Szczegółowe warunki techniczne do projektowania sieci zostaną wydane przez OPWiK Sp. z o.o. na wniosek inwestora/projektanta

* + - 1. Ogólne wytyczne projektowe w zakresie odwodnienia:
         * główny kanał deszczowy projektować poza pasem jezdni,
         * na istniejących studniach betonowych (KS, itp.) podczas prac budowlanych należy w przypadku stwierdzenia, że zwieńczenie studni nie jest typu ciężkiego czyli brak jest pierścienia odciążającego z odpowiednią płytą nastudzienną zwieńczenie należy przebudować montując pierścień odciążający, odpowiednią płytę oraz właz żeliwny o wadze minimum 100kg,
         * w przypadku stwierdzenia uszkodzeń istniejącego uzbrojenia drogowo - sanitarnego tj. skrzynek żel. zasuw wod., kan., gaz, ciepłowniczych. Należy je wymienić na nowe,
         * w przypadku stwierdzenia uszkodzeń istniejących włazów żeliwnych lub stwierdzenia, że włazy są klasy niższej niż D400 należy je wymienić na włazy żel. o wadze minmum 100kg kl. D400 (40T),
         * Sieci z rur PVC lite, klasy min. SN 10kN/m2, rura powinna posiadać nadruki wew. umożliwiające jej identyfikację podczas inspekcji TV;
         * właz żeliwny o wadze minimum 100kg;
         * każdą studnię kd wyposażyć dodatkowo w kosz na zanieczyszczenia
         * wodoszczelność elementów betonowych minimum W10,
         * regulację wlazów wykonywać bezwzględnie na pierścieniach regulacyjnych
    1. **branża elektryczna - oświetlenie drogowe**
       1. Ogólne wytyczne projektowe w zakresie oświetlenia:
          - Sieć oświetleniową zaprojektować w pasie drogowym
          - Dla oświetlenia ulicy zapewnić parametry oświetleniowe zgodnie z Polską Normą PN-EN 13201:2007.
          - Oświetlenie zaprojektować jako linia kablowa wyprowadzona z tego samego układu pomiarowego co zasilane jest oświetlenie istniejące.
          - Uwzględnić demontaż istniejących opraw i linii napowietrznej.
          - Zastosować oprawy wykonane w technologii LED, wyposażone w układ zasilający sterowany w standardzie 1-10V lub DALI i z możliwością ich ściemniania. Temperatura barwowa użytych diod powinna być neutralna biała i mieścić się w zakresie 4000 – 4500K.
          - Przejścia dla pieszych doświetlić dodatkowymi lampami wykonanymi w technologii LED, wyposażonymi w układ zasilający sterowany w standardzie 1-10V lub DALI i z możliwością ich ściemniania, dobrane barwowo w taki sposób aby zapewniała jak najlepsze i zgodne z normami doświetlenia przejścia.
          - Odporność na uderzenia nie mniejsza niż IK-8.
          - Zastosować oprawy o minimalnym stopniu szczelności dla komory optycznej i komory osprzętu – IP 66.
          - Okres gwarancji dla opraw oświetleniowych – 10 lat.
          - Przy przejściach poprzecznych pod jezdniami i zjazdami projektowane kable układać w rurach RHDPE 110, w miejscach kolizji z innymi sieciami kable zabezpieczyć rurą osłonową DVK 75, rury wyposażyć w dławice.
          - Przedstawić obliczenia fotometryczne z prawidłowym przekrojem całego ciągu.
          - Projekt powinien zawierać obliczenia potwierdzające przyjęcie optymalnych rozwiązań inwestycyjnych i eksploatacyjnych, oraz spełniać wymogi Prawa Budowlanego w zakresie Projektu Wykonawczego. W zakresie parametrów oświetleniowych stosować komputerową metodę obliczeniową.
          - Stosować oprawy oświetleniowe i osprzęt o wysokich parametrach technicznych i eksploatacyjnych spełniających wymagania właściwych norm europejskich. Dla opraw oświetleniowych przedstawić certyfikaty na znak ENEC (lub równoważny).
          - Stosować słupy stalowe lub aluminiowe anodowane z uwzględnieniem specjalnych powłok typu anty – plakat oraz powłok z elastomeru poliuretanowego.
          - Stosować tabliczki typu IZK Sintur lub równoważne.
       2. Na etapie projektowania należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację urządzeń w pasie drogowym.
       3. Projekt techniczny budowy oświetlenia w ul. 5 Pułku Ułanów przed przekazaniem do realizacji powinien uzyskać pozytywną opinię Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Urzędu Miasta Ostrołęki.
    2. **branża zieleni** obejmuje m. in.: inwentaryzację zieleni, plan wyrębu, plan nasadzeń, odtworzenie zieleni wraz z opisem sposobu jej odtworzenia,
  1. Projektant zobowiązany jest do wizji w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości usługi.
  2. Projektant zobowiązany jest do przeanalizowania wykonywanej dokumentacji pod kątem obowiązku wykonania kanału technologiczny zgodnie z przepisami m. in. z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
  3. Wykonawca na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego do występowania w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Ostrołęki, zobowiązany jest do uzyskania we własnym zakresie i na własny koszt niezbędnych materiałów geodezyjnych, warunków technicznych, opinii, uzgodnień właściwych organów, decyzji administracyjnych i kanału technologicznego oraz rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.
  4. Wykonawca, zabezpieczy na własnym zakresie i na własny koszt materiały geodezyjne, geotechniczne oraz inne niezbędne materiały niezbędne do realizacji zamówienia wraz z wykazem działek.
  5. Wszystkie koszty związane z uzyskaniem decyzji, postanowień, uzgodnień, opinii itd. Ponosi Wykonawca dokumentacji projektowej.
  6. Projektant musi posiadać stosowne uprawnienia do projektowania w poszczególnych branżach wchodzących w skład opracowania oraz potwierdzoną przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.
  7. Dokumentacja projektowa musi uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
  8. Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
  9. Wykonawca w ramach realizacji niniejszego zamówienia będzie zobowiązany dokonać na żądanie Zamawiającego aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie dwóch lat od daty wykonania zamówienia, o ile zajdzie taka potrzeba, jak również o ile zajdzie taka potrzeba wykonać kosztorys inwestorski w podziale na etapy.
  10. Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru końcowego opracowań projektowych jest protokół zawierający:
      1. datę sporządzenia,
      2. nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
      3. nazwę strony przekazującej wraz z podpisem i pieczęcią ,
      4. listę załączników wraz ze wskazaniem nazwy opracowań projektowych będących przedmiotem przekazania i podaniem ilości egzemplarzy.
  11. Odbiór zadania zostanie dokonany po przedłużeniu przez Wykonawcę w siedzibie Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczy wraz z załącznikami:
      1. kompletne opracowanie projektowe,
      2. oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnymi obowiązującymi przepisami, normami wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
      3. materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

Zamawiający w ciągu 30 dni od przekazania kompletnej dokumentacji zadania sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury.

* 1. Dokumentację opracować zgodnie z obowiązującymi, aktualnymi na dzień oddania dokumentacji, przepisami, warunkami, wytycznymi, normami i zasadami wiedzy  
     m. in.:
     + 1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
       2. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ZRID)
       3. Ustawa z dnia 27 marca 2009r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
       4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
       5. Ustawa z 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
       6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie,
       7. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
       8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
       9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskie z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
       10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
       11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.