Sosnowiec, dnia 21.11.2023 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZ/3380/2023

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą: „dostawy fabrycznie nowych autobusów dwunastometrowych i osiemnastometrowych o napędzie diesla spełniających nomę euro 6”, nr sprawy: U/PN/2023/09/3

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej:

1. Dotyczy Wzór umowy. § 4. Dokumentacja i narzędzia specjalistyczne

Czy w związku z wymogiem przyznania Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej zrezygnuje on z wersji papierowej dokumentacji i dopuści rozwiązanie polegające na stałym, nieodpłatnym dostępie do dokumentacji technicznych instrukcji napraw oraz technicznych informacji serwisowych w formie online w okresie 10 lat od przekazania autobusów, co umożliwi też w razie konieczności ich wydruk?

Uzasadnienie:

Proponowane rozwiązanie jest standardem obecnie stosowanym we współpracy z autoryzowanymi stacjami serwisowymi oraz ogólnoświatowym trendzie do odchodzenia od wersji papierowych, których produkcja przyczynia się degradacji środowiska naturalnego poprzez redukcję bezcennych zasobów leśnych. Przyznając autoryzację wewnętrzną na obsługi i naprawy autobusów przekazujemy nasze wieloletnie know how a także uprawnienia do korzystania z najnowszych narzędzi elektronicznych niezbędnych w bieżącej współpracy z Wykonawcą. Zamawiający uzyskuje dostęp online do najnowszych opracowań i instrukcji technicznych, co podnosi na wyższy poziom współpracę z Wykonawcą jak i komfort pracy Zamawiającego, przyczyniając się jednocześnie do ochrony środowiska naturalnego. Okazjonalny wydruk pojedynczych stron do celów warsztatowych nie naraża Zamawiającego na jakiekolwiek dodatkowe koszty. Zmiany związane z elektronizacją dostępów do zasobów technicznych są już codziennością, stawiając także pracownikom warsztatów wymagania obsługi komputera celem znalezienia szukanych w katalogach elektronicznych podzespołów. Wykonawca w ramach wymogów tego postępowania przeszkoli oddelegowanych pracowników Zamawiającego w obsłudze i tak bardzo intuicyjnie już działających katalogów napraw, części zamiennych oraz instrukcji montażowych. Proponowane rozwiązanie jest jedynym sensownym, ekonomicznym i ekologicznie zasadnym wymogiem współczesnych czasów.

1. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt. 3.8

Czy Zamawiający zaakceptuje bezawaryjne, fabryczne rozwiązanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu automatycznego, elektronicznie sterowanego dozownika oleju silnikowego z zintegrowanym czujnikiem przechyłu bez zapisu w pamięci elektronicznej?

Uzasadnienie:

Oferowany dozownik jest wyposażony w zbiornik wyrównawczy pozwalający na monitorowaniu poziomu oleju w silniku podczas codziennych przeglądów obsługowych, a każdy ubytek oleju poniżej sugerowanego zakresu pracy jest sygnalizowany na kokpicie kierowcy.

1. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 15

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie gdzie po przyjechaniu i otwarciu drzwi pojazd obniży poziom zawieszenia, a po zakończeniu wymiany pasażerskiej i ruszeniu z przystanku automatycznie się wypoziomuje?

Powyższa propozycja jest bardzo korzystna z punktu widzenia użytkownika, gdyż unikana jest sytuacja „ciągłego podnoszenia i opuszczania się pojazdu” podczas postoju na przystanku oraz otwierania i zamykania drzwi.

1. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 20

Czy Zamawiający zaakceptuje fabryczne rozwiazanie Wykonawcy polegające na zastosowaniu siedzeń o ergonomicznym kształcie, zaopatrzonych w łatwo wymienialne „miękkie” (piankowane o grubości pianki wynoszącej co najmniej 15mm na siedzisku i co najmniej 10 mm w oparciu) wkładki tapicerowane na całej powierzchni, w oparciu i siedzisku?

Uzasadnienie:

Zaproponowane rozwiązanie jest sprawdzonym rozwiązaniem seryjnym i zapewnia pełny komfort podróżowania pasażerów.

1. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 3

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiornika oleju napędowego o pojemności minimalnej adekwatnie 215 i 245 litrów, gwarantującego pokonanie przy pełnym zbiorniku dystansu min. 500 km bez konieczności dodatkowego tankownia?

1. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 19.7

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności zastosowania poręczy ze stali nierdzewnej w przypadku zastosowania poręczy montowanych bezpośrednio do ścian bocznych autobusu lub do podestów, w żadnym wypadku nie majacych kontaktu z podłogą autobusu, jednocześnie wylakierowanych proszkowo w kolorze uzgodnionym z Zamawiajacym?

1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zamykanie kabiny w oparciu o zamek elektromagnetyczny aktywowany przyciskiem z pulpitu kierowcy?

Uzasadnienie:

Proponowane rozwiazanie jest nowocześniejsze od tracyjnego zamka patentowego, w pełni spełniającym wszelkie aspekty bezpieczeństwa i zabezpieczenia wejścia do kabiny osób niepowołanych. Dyskretny przycisk na pulpicie kierowcy pozwala kierowcy na otwarcie drzwi wejściowych zarówno w zewnątrz jak i wewnątrz kabiny.

1. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 22.3b

Zamawiający w rozdziale VI punkt 22 ppkt. 3b opisał następujący wymóg: „spadek napięcia poniżej 23V”.

Wnosimy o dopuszczenie komunikatu o treści: „Akumulator za niskie napięcie” . jako rozwiązania równoważnego do obecnie wymaganego

Uzasadnienie:

Nasze autobusy są wyposażone standardowo w system automatycznej ochrony akumulatorów przed głębokim rozładowaniem. Wyświetlenie opisanego wyżej komunikatu uruchamia w sposób automatyczny zabezpieczenie zapewniając wystarczającą ilość energii do ponownego uruchomienia autobusu, co znacznie lepiej chroni układ elektryczny, gdyż wyklucza konieczność interwencji kierowcy. Dodatkowo prowadzący pojazd może w każdej chwili sprawdzić napięcie akumulatorów na woltomierzu znajdującym się w menu na kokpicie kierowcy.

1. Dotyczy: zał 10.1 i 10.2 do SWZ. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DLA AUTOBUSÓW osiemnastometrowych i dwunastometrowych pkt 24.1

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie okien uchylnych w górnej części szyb bocznych jako rozwiązanie równoważne do wymaganego, gdzie powierzchnia wlotu powietrza jest co najmniej taka sama jak w przypadku zastosowania okien przesuwnych?

Uzasadnienie:

Szyby uchylne są sprawdzonym, fabrycznym rozwiązaniem Wykonawcy, gwarantują większą powierzchnię wlotu powietrza od okien przesuwnych, są znacznie tańszym rozwiązaniem z jednoczesnym zachowaniem wszelkich aspektów bezpieczeństwa i nowoczesnej estetyki pojazdu.

1. Dotyczy SWZ. Miejsce i termin składania ofert

Czy Zamawiający dopuści przesunięcie terminu składania ofert o min. 20 dni?

Uzasadnienie

Dokumenty jakie Zamawiający udostępnił poprzez platformę przetargową

ukazały się z ponad pięciodniowym opóźnieniem od momentu przesłania ich do europejskiej witryny przetargowej TED Europa, co zmniejsza w znaczący sposób możliwości przygotowania oferty w przewidywanym wymogami przetargowymi terminie.

Dodatkowo przygotowanie skomplikowanej pod względem formalnym jak i technicznym oferty na dwa zupełnie inne typy pojazdów wymaga wielopłaszczyznowych i często międzynarodowych konsultacji skutkujących uzyskaniem niezbędnych dla tego postępowania dokumentacji i opinii.

Wydłużenie terminu składania ofert umożliwi Wykonawcom rzetelne opracowanie oferty.

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela poniższych wyjaśnień.

Ad. 1

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że wersja papierowa dokumentacji technicznej jest wymagana zgodnie z postanowieniami SWZ. Zamawiający wskazuje, że jako wieloletni, doświadczony użytkownik autobusów używa na bieżąco dokumentacji papierowej, a tylko w niektórych przypadkach posługuje się dokumentacją przekazaną formie elektronicznej. Wymóg przekazania dokumentacji w wersji papierowej jest zgodny z realnymi potrzebami Zamawiającego.

Ad. 2

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyla się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, wiersz 3 pkt. 8 tabeli w sposób następujący:

Obecny zapis Załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Silnik spalinowy | (.....)   1. wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej, |

Zapis po zmianie Załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Silnik spalinowy | (.....)   1. wyposażony w automatyczny, elektronicznie sterowany dozownik oleju silnikowego z czujnikiem przechyłu oraz z zapisem pracy w pamięci elektronicznej; Zamawiający dopuści również automatyczny elektronicznie sterowany dozownik oleju bez czujnika przechyłu oraz bez zapisu pracy w pamięci elektronicznej, jeżeli dozownik oleju jest fabrycznym rozwiązaniem technicznym stosowanym przez danego Wykonawcę, |

Ad.3

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż w ocenie Zamawiającego załączniki 10.1 i 10.2 do SWZ w wierszu 15 pkt 2 tabeli zawierają już i opisują rozwiązanie, o które wnioskuje Wykonawca.

Ad. 4

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 5

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyla się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, wiersz 3 pkt. 7 tabeli w sposób następujący:

a) Załącznik nr 10.1 do SWZ

Obecny zapis:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Silnik spalinowy | (...)   1. układ zasilania silnika wyposażony: 2. w podgrzewany separator wody, 3. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 245 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW   (...) |

Zapis po zmianie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Silnik spalinowy | (...)   1. układ zasilania silnika wyposażony: 2. w podgrzewany separator wody, 3. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 215 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW   (...) |

b) Załącznik nr 10.2 do SWZ

Obecny zapis:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Silnik spalinowy | (...)   1. układ zasilania silnika wyposażony: 2. w podgrzewany separator wody, 3. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 300 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCV, |

Zapis po zmianie:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3. | Silnik spalinowy | (...)  7) układ zasilania silnika wyposażony:   1. w podgrzewany separator wody, 2. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozje o pojemności co najmniej 245 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCV, |

Ad. 6

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający częściowo przychyla się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 wiersz 19 pkt 6 i 10.2 wiersz 19 pkt. 7, w sposób następujący:

a) Załącznik nr 10.1 do SWZ

Obecny zapis:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19. | Przedział pasażerski | (...)   1. poręcze i uchwyty (nierdzewne ,lakierowane proszkowo) wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów – brak ostrych krawędzi, usytuowane w takich miejscach , aby z każdego miejsca stojącego były dostępne także dla osób z niepełnosprawnością,   (...) |

Zapis po zmianach:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19. | Przedział pasażerski | (...)   1. poręcze i uchwyty (nierdzewne ,lakierowane proszkowo) wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów – brak ostrych krawędzi, usytuowane w takich miejscach , aby z każdego miejsca stojącego były dostępne także dla osób z niepełnosprawnością; Zamawiający dopuści również rozwiązanie techniczne, w którym, jako poręcze i uchwyty nierdzewne wykonane będą wyłącznie te poręcze i uchwyty, które przymocowane są prostopadle do podłogi (w obszarze tzw. niskiej podłogi) oraz do podestów; wymóg dotyczący lakierowania proszkowo stosuje się odpowiednio,   (...) |

b) Załącznik nr 10.2 do SWZ

Obecny zapis:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19. | Przedział pasażerski | (...)   1. poręcze i uchwyty (nierdzewne ,lakierowane proszkowo) wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów – brak ostrych krawędzi, usytuowane w takich miejscach , aby z każdego miejsca stojącego były dostępne także dla osób z niepełnosprawnością,   (...) |

Zapis po zmianach:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 19. | Przedział pasażerski | (...)   1. poręcze i uchwyty (nierdzewne ,lakierowane proszkowo) wykonane w sposób niestwarzający ryzyka odniesienia obrażeń przez pasażerów – brak ostrych krawędzi, usytuowane w takich miejscach , aby z każdego miejsca stojącego były dostępne także dla osób z niepełnosprawnością; Zamawiający dopuści również rozwiązanie techniczne, w którym, jako poręcze i uchwyty nierdzewne wykonane będą wyłącznie te poręcze i uchwyty, które przymocowane są prostopadle do podłogi (w obszarze tzw. niskiej podłogi) oraz do podestów; wymóg dotyczący lakierowania proszkowo stosuje się odpowiednio,   (...) |

Ad. 7

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie wyłącznie do zamknięcia kabiny kierowcy zamka elektromagnetycznego, podtrzymując tym samym wymóg wyposażenia drzwi kabiny kierowcy w zamek patentowy zgodnie z wymogami SWZ.

Ad.8

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że jako równoważny ocenia komunikat o treści: „Akumulator za niskie napięcie” w stosunku do wymogu: „Spadek napięcia poniżej 23V”.

Ad. 9

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad.10

Zamawiający, częściowo przychylił się do prośby Wykonawcy i przedłużył termin składania ofert do dnia 12 grudnia 2023 roku do godziny 1000.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

Załączniki:

1) załącznik nr 10.1 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych - w wersji zmienionej.

2) załącznik nr 10.2 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych - w wersji zmienionej.