

WYKONAWCY

Znak postępowania: ZP.271.6.2023.TB .

Dotyczy postępowania o zamówienie publiczne na: „Przebudowa ciągu dróg gminnych al. Lipowej, ul. Ogrodowej, ul. Spacerowej oraz innych dróg towarzyszących w Śliwinie, gmina Rewal”.

Zgodnie z art. 284 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 19 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający informuje, że odpowiada na pytania złożone do Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu.

Pytania:

„Pytanie nr 1

Która wersja projektu jest obowiązująca: ta w formie skanów .pdf, czy w wersji edytowalnej plik AutoCADa?

Pytanie wynika z faktu, iż m.in.:

- w zeskanowanych plikach inne są oznaczenia poszczególnych elementów projektowanych (np. rys. 1.1.A. branży sanitarnej studnia D7 na skanie jest studnią D8 w pliku AutoCAD, a wpust D5 na skanie jest wpustem D10 w AutoCADzie) - w zeskanowanym pliku rys. 1.1.A. branży sanitarnej brakuje odcinka sieci gazowej G01-G03, która została ujawniona w pliku AutoCADa, a która pozostaje w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.

Czy przedmiotowym odcinek sieci gazowej jest więc w zakresie przedmiotowej inwestycji?

Jednocześnie proszę o potwierdzenie, czy załączone na stronie Zamawiającego profile sanitarne odpowiadają wersji PZT zeskanowanej (w .pdf) czy wersji edytowanej w AutoCADzie. Wiedza ta jest niezbędna do prawidłowej kalkulacji w/w zadania, tym bardziej że wynagrodzeniem obowiązującym jest wynagrodzenie ryczałtowe.

Dla porównania wycinek z PZT:

a) plik AutoCAD:



b) zeskanowany plik .pdf:



Pytanie nr 2

Zgodnie z rysunkiem nr „02.2 przekroje normalne” branży drogowej w km 0+100 w ulicy Ogrodowej należy wykonać skarpe umocnioną murem oporowym stanowiącym jej schodkowanie a przestrzenie na poszczególnych stopniach wypełnić humusem i obsiać, natomiast wg planu sytuacyjnego obszar ten jest oznaczony jako "place", który należy wykonać z kostki co wynika m.in. z przedmiaru (suma

powierzchni w pozycji nr 84 zawiera w sobie zaznaczony na planie obszar) oraz odpowiedzi na pyt. nr 4 udzielonych dnia 07.07.2023 r., w których Zamawiający wskazuje, że pod placami należy wykonać podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem. Zwracamy się z prośbą o podanie rozwiązania jakie należy zastosować w tym miejscu.

Pytanie nr 3

Na rysunku nr „02 przekroje normalne” zamieszczonym w projekcie branży drogowej znajdują się szczegóły "H" oraz szczegóły "C", które przedstawiają przekrój przez odwodnienie liniowe, a zgodnie z legendą należy w projekcie zastosować:

13. odwodnienie liniowe 38x21x100cm

14. odwodnienie liniowe 48x21x100cm

Jednak na planie sytuacyjnym nie ma wyszczególnione, gdzie należy użyć poszczególnych odwodnień a pozycja przedmiaru nr 120 zlicza wszystkie odwodnienia razem. Ponadto w ST opisane jest korytko o wysokości 33 cm. Zwracamy się z prośbą wyjaśnienie rozbieżności oraz o wskazanie w którym miejscu zastosować jakie odwodnienie lub o podanie jakie ilości poszczególnych korytek przyjąć do wyceny.

Pytanie nr 4

Na planie sytuacyjnym naprzeciwko wjazdu w ulicę Ogrodową jest zaznaczona droga z zakreśleniem jako "rekultywacja terenu". Opis techniczny nie wspomina nic na ten temat. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie jakie prace należy wycenić w ramach wspomnianej rekultywacji.

Pytanie nr 5

Zgodnie z zapisami projektu budowlano-wykonawczego zamieszczonego na stronie Zamawiającego m.in. pkt. 5.2 Zagospodarowanie terenu "Projektuje się nową konstrukcję nawierzchni dla drogi klasy L przeznaczonej do ruchu pojazdów odpowiadających natężeniu KR4 o nawierzchni z betonu asfaltowego."

Dalej w zapisach projektu "Dla zakładanego obciążenia ruchem lekkim KR1 zaprojektowano nawierzchnię ulicy : - warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/11mm KR1, - górna warstwa podbudowy grub.15cm z kruszywa łamanego (dolomit) 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie , - istniejące podłoże" Opisano też demontaże i prace odtworzeniowe podając warstwy dla KR 3.

Tymczasem zgodnie z projektem branży drogowej jezdnię należy wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm.

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Pytanie nr 6

Zgodnie z zapisami projektu budowlano-wykonawczego pkt. 5.2 Komunikacja "Zjazdy gospodarcze do działek i na drogi boczne gruntowe podlegają przebudowie w granicy pasa drogowego na nawierzchnię grub.15cm z kruszywa łam.0/31,5mm. Szerokość przebudowywanej jezdni zjazdu 4,50m. Oś zjazdu pod kątem 90 st. do osi drogi." Tymczasem zgodnie z zapisami projektu branży drogowej wszystkie zjazdy zaprojektowano do wykonania z kostki betonowej. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności.

Pytanie nr 7

Zgodnie z zapisami projektu branży drogowej "Na włączeniach do istniejącej nawierzchni należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni w zakresie około 10 m. Na styku istniejącej nawierzchni z nową pod warstwą ścieralną należy ułożyć geosiatkę do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych wstępnie nasączoną asfaltem z włókien szklanych i włókien węglowych." Przedmiar zawiera również pozycje odzwierciedlające te zapisy. Tymczasem wykonując nawierzchnie z kostki betonowej i dołączając ją do drogi o nawierzchni bitumicznej nie stosuje się tego typu robót, a jedynie odcina się połączenie pomiędzy różnymi typami nawierzchni za pomocą opornika lub krawężnika najazdowego uszczelniając go od strony nawierzchni bitumicznej masą bitumiczną. W związku z powyższym proszę o podanie rozwiązania technologii wykonania połączenia dwóch typów nawierzchni, które należy przyjąć do wyceny."

Odpowiedzi Zamawiającego.

Ad. 1

- obowiązuje wersja projektu w formie „skanów” zapisanych w formacie PDF,
- kolizyjny odcinek sieci gazowej od pkt. G01 do pkt. G03 jest w zakresie przedmiotowego zadania,
- załączone profile sanitarne odpowiadają zeskanowanej wersji PZT zapisanej w formacie PDF.

Ad. 2

W ciągu ul. Ogrodowej od km 0+087,62 do km 0+122,70 (str. P) należy wykonać schodkową skarpe umocnioną z żelbetowych elementów prefabrykowanych typu „L” (wym. elementów zostały określone na rys. nr 02.2 – przekroje normalne, oraz w ST), przestrzenie pomiędzy poszczególnymi stopniami należy wypełnić warstwą humusu gr. ok. 25 [cm].

Ad. 3

Do wyceny należy przyjąć odwodnienie liniowe o parametrach wskazanych w ST – branży drogowej (str. 151).

Ad. 4

W zakres prac wchodzi mechaniczna rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych, mechaniczna rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego, rozplantowanie ziemi warstwą gr. ok. 25 [cm], na powierzchni ok. 103 [m²].

Ad. 5

Do wyceny należy przyjąć rozwiązania projektowe określone w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej.

Ad. 6

Do wyceny należy przyjąć rozwiązania projektowe określone w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej.

Ad. 7

Na połączeniach projektowanych ulic z istniejącymi należy wykonać tzw. odcięcie, poprzez wbudowanie opornika betonowego o wym. 12x25x100 [cm], posadowionego na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15, krawędź jezdni o naw. bitumicznej, na styku z opornikiem należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową 1:2, oraz bitumiczną masą zalewową gr. min. 6 [cm].

W celu udzielenia Wykonawcom dodatkowego czasu na przygotowanie ofert Zamawiający zmienia termin składania ofert i ustala nowy na 25.07.2023 r. godz. 10:00.

Otwarcie ofert nastąpi 25.07.2023 r. godz. 10:15 .

Termin związania ofertą – 24.08.2023 r.

Pozostałe postanowienia SWZ pozostają bez zmian.

Zamawiający
Wójt Gminy

Konstanty Tomasz Oświęcimski