



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

Projekt zagospodarowania terenu

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	Projekt zagospodarowania terenu	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w zakresie wykonania umocnionego pobocza wraz z wykonaniem chodnika w m. Salinko.	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Część działki nr 66/56, 66/55, 64 i 92 obręb nr 221505_2.0012 Salinko	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV – drogi,	
INWESTOR	Gmina Gniewino, 84-250 Gniewino ul. Pomorska 8	
AUTOR PROJEKTU (branża drogowa)	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej, w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	(podpis)
DATA OPRACOWANIA	Wrzesień 2023r	
NR EGZ.		

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Oświadczenie projektantów	3
Część opisowa	
4. Zakres rzeczowy opracowania	4
5. Opis projektu zagospodarowania terenu	4-5
6. Obszar oddziaływania inwestycji	5
Część rysunkowa	
7. Plan orientacyjny	6
8. Rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	7

Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu:

Przebudowa drogi gminnej w zakresie wykonania umocnionego pobocza
wraz z wykonaniem chodnika w m. Salinko

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU (branżę drogową)	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynieryjnej, w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	(podpis)
--	---	----------

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu „Przebudowa drogi gminnej w zakresie wykonania umocnionego pobocza wraz z wykonaniem chodnika w m. Salinko”.

1. Zakres rzeczowy opracowania

W zakresie projektu zagospodarowania terenu znajduje się:

- przebudowa drogi

2. Opis projektu zagospodarowania terenu

2.1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej i drogi powiatowej nr 1458 G w zakresie wykonania poszerzenia na drodze gminnej i wykonanie chodnika w pasie drogi powiatowej w m. Salinko. Długość projektowanego odcinka poszerzenia wraz z zjazdem na drogę boczną wynosi 119,4m i odcinek chodnika przy drodze powiatowej 34 m i szerokość od 1,5m do 2m. Sposób odwodnienia bez zmian poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren pasa drogowego.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dla planowanej inwestycji Wójt Gniewino nie wydał decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Planowana inwestycja jest objęta miejscowym planem zagospodarowania terenu uchwalonym chwałą Nr 102/XVII/2003 z dnia 2003-10-07 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu geodezyjnego Salinko. Publikacja: Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 16 poz. 324 z dnia 11.02.2004 r. Data wejścia w życie: 2004-02-25.

Drogi objęte zakresem inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do uchwały oznaczone są symbolem KUz oraz KUw co wskazuje że mamy do czynienia z drogą zbiorczą i drogą wewnętrzną

Teren inwestycji położony jest wśród terenów zabudowy mieszkaniowej oraz w sąsiedztwie pól uprawnych.

Nawierzchnia istniejącej drogi bitumiczna o szerokości od 3,5m drogi wewnętrznej i 5,5 m szerokość drogi powiatowej o przekroju drogowym. Przedmiotowa droga stanowi dojazd do posesji prywatnych oraz pól uprawnych. Istniejące uzbrojenie podziemne to sieć: wodociągowa i elektroenergetyczna.

Część działek 66/56, 66/55, 64 i 92 obręb nr 221505_2.0012 Salinko jest na mapie oznaczona jako dr i stanowią istniejący pas drogowy.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W branży drogowej rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchnię nawierzchni jezdni wraz z wykonaniem chodnika wzdłuż drogi powiatowej .

Warunki techniczne drogowe:

Dane techniczne:

- | | | |
|------------------------|---|-------|
| • klasa dróg | - | Z i D |
| • kategoria obciążenia | - | KR 2 |

2.4. Zestawienie powierzchni.

Pow. nawierzchni chodnika z kostki „8”	=	79,4 m ²
--	---	---------------------

Pow. nawierzchni zjazdu na drogę boczną z kostki betonowej	=	90,0 m ²
--	---	---------------------

Pow. pobocza z kostki betonowej „8”	=	157,2 m ²
-------------------------------------	---	----------------------

2.5. Informacja o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Na przedmiotowym obszarze inwestycji nie występują ograniczenia.

2.6. Informacja o wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub lokalizacji inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Fragment terenu inwestycji znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej układu ruralistycznego.

Inwestycja jest zgodna z obowiązującym na tym terenie miejscowym planem zagospodarowania. Teren inwestycji nie jest w strefie ochrony archeologicznej.

2.7. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

2.8. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.

Inwestor w trakcie prowadzenia robót budowlanych, jak również po ich zakończeniu zobowiązany jest do zachowania wszelkich środków ostrożności i zapewnienia prawidłowego zagospodarowania terenu jak również zgodnego z obowiązującymi przepisami użytkowania sieci kanalizacji deszczowej.

Planowana inwestycja położona jest poza obszarem NATURA2000 i nie leży w strefie zagrożenia powodzią.

2.9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Zamierzenie budowlane nie wymaga dróg pożarowych oraz zaopatrzenia w wodę.

2.10. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Planowana inwestycja nie spowoduje utrudnień dla osób trzecich.

Na czas prowadzenia robót drogowych nie przewiduje się wyłączenie odcinków dróg z ruchu. Dla zminimalizowania uciążliwości roboty prowadzić odcinkami. Rejon prowadzenia robót wygrodzić barierami przed dostępem osób trzecich. Jednak należy umożliwić dojazd do terenu służbom komunalnym takim jak: policja, pogotowie, straż pożarna i Zakładu Oczyszczania, poprzez odpowiednie etapowanie robót.

3. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
5.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
6.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
7.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
8.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
9.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
10.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
11.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.
12.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. §4
13.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
15.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

WNIOSEK:

Zakres drogowy obejmuje przebudowę drogi gminnej w zakresie wykonania umocnionego pobocza wraz z wykonaniem chodnika w m. Salinko. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek, na których jest realizowana, a zatem nie wprowadza ograniczeń dla działek sąsiadujących.

Opracował: Stanisław Sandomierski