

Zamawiający / Inwestor:



Gmina Stegna

ul. Gdańska 34

82-103 Stegna

Jednostka projektowa:



JD PROJEKT

Damian Jeleniewski

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27

tel. 509-575-423

e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej działki nr 350/27 w miejscowości Jantar-Leśniczówka

Nazwa elementu:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartłomiej Kmieć	uprawnienia nr: POM/0161/PWBD/19 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynierijnej drogowej	Branża drogowa	
Projektant Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Damian Jeleniewski	uprawnienia nr: WAM/0215/PBD/21 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynierijnej drogowej	Branża drogowa	
Nr archiwalny:	Data opracowania / sprawdzenia:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
20_4.2023	12.2023		-	1

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i zakres inwestycji	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Cel i zakres opracowania	3
1.3. Inwestor.....	3
1.4. Jednostka projektowa	3
1.5. Materiały wyjściowe do opracowania.....	3
1.6. Lokalizacja obiektu	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.1 Dostęp do drogi publicznej.....	4
2.2 Charakterystyka ruchu drogowego	4
2.3 Charakterystyka drogi	4
3. Projektowana organizacja ruchu	4
3.1 Oznakowanie pionowe	4
4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	5
5. Zestawienie projektowanych elementów	5
Rys. Nr 1.0 Plan orientacyjny.....	7
Rys. Nr 2.0 Plan sytuacyjny.....	8

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Stegna.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Jantar-Leśniczówka.

1.3. Inwestor

Inwestorem niniejszego zamierzenia budowlanego jest Gmina Stegna mająca swą siedzibę przy ul. Gdańskiej 34, 82-103 Stegna.

1.4. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje JD PROJEKT Damian Jeleniewski z siedzibą w Elblągu przy ul. Leśmiana 19/27.

1.5. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów informacyjnych,
- [2] Inwentaryzacja przeprowadzona w terenie,
- [3] ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
- [4] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn. zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.),
- [7] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.),

1.6. Lokalizacja obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, Gminie Stegna, w miejscowości Jantar-Leśniczówka, na drodze gminnej wewnętrznej, dz. 350/27, obręb 0008.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowane są bloki mieszkalne, posesje prywatne z domkami jednorodzinnymi lub ogródki działkowe. Nawierzchnia istniejąca wykonana została z ciężkich płyt betonowych drogowych typu MON o szerokości 3,0 m. Zgodnie z systemem stanu nawierzchni – istniejący stan nawierzchni zakwalifikowano do klasy C – stan niezadowalający – nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca remontów. Dodatkowo na nawierzchni występują ubytki, nierówności, spękania, oberwania. Jedna z dróg poprzecznych posiada nawierzchnię gruntową. Droga gminna wewnętrzna na początku opracowania, krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 501. W części wschodniej krzyżuje się z inną drogą gminną wewnętrzną zlokalizowaną na dz. o nr 351. Droga wewnętrzna stanowi dojazd do bloków mieszkalnych, domków jednorodzinnych oraz ogródków działkowych. Występuje ruch o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym występuje oświetlenie drogowe na drodze zlokalizowanej w kierunku północ-południe, natomiast brak oświetlenia na drogach poprzecznych. W stanie istniejącym odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego.

2.1 Dostęp do drogi publicznej

Nieruchomości przyległe mają dostęp do drogi publicznej poprzez zjazdy publiczne/indywidualne na drogę wewnętrzną oraz inne drogi wewnętrzne prowadzące do dróg publicznych.

2.2 Charakterystyka ruchu drogowego

Z dróg wewnętrznych korzystają jedynie lokalni mieszkańcy oraz działkowcy. Występuje sporadyczny ruch pojazdów lekkich (samochody osobowe).

2.3 Charakterystyka drogi

- Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz płyt ażurowych,
- Szerokość jezdni 3,0 m,

3. Projektowana organizacja ruchu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe. Usytuowanie znaków przedstawiono na rysunku 2.0 Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Oznakowanie powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania, warunki techniczne jak dla dróg miejskich, podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [6]

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie zaprojektowano wyłącznie na drodze wewnętrznej (poza pasem drogowym drogi publicznej), wyłącznie na wjeździe i wyjeździe z drogi wewnętrznej.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano jako **małe**.

Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową **II generacji**.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego należy wykonać na podkładach aluminiowych oprawianych w ramy aluminiowe z profilami usztywniająco – montażowymi.

Znaki należy umieszczać na pojedynczych słupkach stalowych w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ścieżką rowerową lub ścieżką pieszo-rowerową znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarczę tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50–2,0m od krawędzi jezdni.

W przypadkach w których szerokość chodnika przekracza 2 m, a także w innych miejscach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0.5-2.0m od krawędzi jezdni.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

W niektórych sytuacjach ze względu na warunki lokalne znaki zaprojektowano na wspólnych słupkach w układzie pionowym.

4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do końca IV kwartał 2024 rok.

5. Zestawienie projektowanych elementów

- D-46
- D-47
- D-40
- D-41

Opis sporządził:
mgr inż. Bartłomiej Kmiec

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1.0	Plan orientacyjny	1:10 000/2 500
Rys. Nr 2.0	Plan sytuacyjny	1:500