

Zamawiający / Inwestor:



**Gmina Stegna**

ul. Gdańska 34

82-103 Stegna

Jednostka projektowa:



**JD PROJEKT**

**Damian Jeleniewski**

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27

tel. 509-575-423

e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 350/27, 351 w miejscowości Jantar-Leśniczówka**

Nazwa elementu:

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Adres obiektu budowlanego: województwo pomorskie, powiat nowodworski, Gmina Stegna, Miejscowość Stegna

Identyfikator działek 221004\_2.0015.580,

Kody CPV: **45100000-8, 45111100-9, 45112500-0, 45233220-7, 45233222-1, 45233200-1, 45112700-2, 45112710-5**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Damian Jeleniewski	uprawnienia nr: WAM/0215/PBD/21 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynieryjnej drogowej	Branża drogowa	
Nr archiwalny:	Data opracowania / sprawdzenia:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
20_2.2023	30.04.2024		-	

Spis treści:

1. Cel i zakres opracowania .....	3
2. Lokalizacja obiektu .....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	3
4. Projektowana infrastruktura drogowa .....	3
5. Projektowane konstrukcje nawierzchni .....	3
6. Przedmiar robót .....	5

## **1. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Stegna.

## **2. Lokalizacja obiektu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, Gminie Stegna, w miejscowości Jantar-Leśniczówka, na drodze gminnej wewnętrznej - dz. 350/27, 354, 351 obręb 0008.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga wewnętrzna łączy się z drogą publiczną – drogą wojewódzką nr 501 za pomocą zjazdu. W stanie istniejącym wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowane są bloki mieszkalne, posesje prywatne z domkami jednorodzinnymi lub ogródki działkowe. Nawierzchnia istniejąca wykonana została z ciężkich płyt betonowych drogowych typu MON o szerokości 3,0 m. Zgodnie z systemem stanu nawierzchni – istniejący stan nawierzchni zakwalifikowano do klasy C – stan niezadowalający – nawierzchnia z uszkodzeniami wymagająca remontów. Dodatkowo na nawierzchni występują ubytki, nierówności, spękania, oberwania. Jedna z dróg poprzecznych posiada nawierzchnię gruntową. W części wschodniej projektowana droga krzyżuje się z inną drogą gminną wewnętrzną zlokalizowaną na dz. o nr 351. Droga wewnętrzna stanowi dojazd do bloków mieszkalnych, domków jednorodzinnych oraz ogródków działkowych. Występuje ruch o znaczeniu lokalnym. W stanie istniejącym występuje oświetlenie drogowe na drodze zlokalizowanej w kierunku północ-południe, natomiast brak oświetlenia na drogach poprzecznych. W stanie istniejącym odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego.

## **4. Projektowana infrastruktura drogowa**

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Kategoria: droga gminna wewnętrzna (droga niepubliczna),
- Klasa techniczna drogi: brak,
- Szerokość jezdni – 3,0 m (lokalne zawężenia 2,5 m)
- Nawierzchnia z kostki betonowej – środkowy fragment o szerokości 2,2 m, po bokach płyty ażurowe o szerokości 0,4 m, obramowanie z opornika betonowego 12x25 cm w świetle +0 cm,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2% w stronę nawierzchni przepuszczalnych,
- Zjazd z drogi wojewódzkiej, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 501 - klasy C1 (zgodnie z WR-D-33) – szerokość 5,0 m, wyłukowania R=5,0 m.

## **5. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

Drogę gminną wewnętrzną zakwalifikowano do kategorii ruchu KR0 (dla ruchu bardzo lekkiego).

Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi  $h_z = 1,0$  m p.p.t.

Warunek mrozoochronności nie występuje w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (grupy nośności podłoża gruntowego G1).

Warunek został spełniony.

#### **Dla typowego przekroju normalnego szerokości jezdni 3,0 m:**

KN 1 – Konstrukcja nawierzchni środkowej jezdni (szerokość 2,2 m), zjazdów do posesji, dojeżdż do posesji:

- Kostka betonowa fazowana koloru grafitowego gr. 8 cm,
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm ( $E2 \geq 100\text{MPa}$ ),
- Podłoże gruntowe G1 ( $E2 \geq 80\text{MPa}$ )

KN 2 – Konstrukcja nawierzchni skrajnej jezdni (szerokość po bokach po 40 cm):

- Płyta ażurowa o wymiarach 0,6 x 0,4 m – gr. 8 cm,
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 20 cm ( $E2 \geq 100\text{MPa}$ ),
- Podłoże gruntowe G1 ( $E2 \geq 80\text{MPa}$ )

KN 3 – Konstrukcja nawierzchni poboczy

- Mieszanka niezwiązana C90/3 gr. 15 cm,
- Podłoże gruntowe G1 ( $E2 \geq 80\text{MPa}$ )

UWAGA 1: podczas wykonywania robót ziemnych, należy uwzględnić całkowite usunięcie gruntów słabonośnych w postaci pisaków próchnicznych i nasypów niebudowlanych, których miąższość szacuje się na ok. 0,5 m.

UWAGA 2: w przypadku nieosiągnięcia przez podłoże gruntowe wymaganych paramentów wytrzymałościowych wykonawca robót budowlany winien doprowadzić podłoże gruntowe do grupy nośności G1 ( $E2 \geq 80\text{MPa}$ ).

## 6. Przedmiar robót

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01</b>	<b>1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych	km	0,32
	<b>D-01.02.02</b>	<b>1.2 Zdjęcie warstwy humusu</b>		
2		Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej średnia grubość warstwy 30cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odległość do 1 km	m3	112,5
	<b>D-01.02.04</b>	<b>1.3 Rozbiórka elementów dróg i ulic</b>		
3		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych - płyt żelbetonowych wielootworowych o pow. do 1m2	m2	830
4		Rozebranie podbudowy z gruntów stabilizowanych cementem, grub. warstwy 10cm	m2	830
5		Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej ułożonej na podsypce cementowo-piask.	m2	25
6		Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20cm ułożonej na podsypce piaskowej.	m	7
7		Rozbiórka słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym	szt	1
8		Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt	2
9		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość 10km - na miejsce wskazane przez Inwestora	m3	167,58
		<b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>		
	<b>D-02.01.01</b>	<b>2.1. Wykonanie wykopów</b>		
10		Wykonanie wykopów w gruntach kat. III-IV z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległość do 10 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m3	258,95
	<b>D-02.03.01</b>	<b>2.2. Wykonanie nasypów</b>		
11		Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu (kat. III-IV) z pozyskaniem z ukopu lub/i dokopu i transportem gruntu na odległość do 1 km	m3	5,79
		<b>3 REGULACJA ELEMENTÓW URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH</b>		
	<b>D-03.02.01a</b>	<b>3.1 Regulacja pionowa studzienek</b>		
12		Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej	szt	2
		<b>4. PODBUDOWY</b>		
	<b>D-04.01.01</b>	<b>4.1. Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
13		Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruntach kat. I-IV na głębokość kryta do 10 na całej szerokości jezdni i chodników, wykonywane równiarką	m2	1133
	<b>D-04.03.01</b>	<b>4.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
14		Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie - nieulepszonych	m2	1122
	<b>D-04.04.02</b>	<b>4.3 Podbudowa pomocnicza i zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b>		
15		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (C90/3), warstwa górna, grubość warstwy 20 cm - frakcji 0-31,50 mm	m2	1122
		<b>5. NAWIERZCHNIE</b>		
	<b>D-05.02.01</b>	<b>5.1 Nawierzchnia z kruszyw łamanych</b>		
16		Wykonanie poboczy gruntowych z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 10 cm	m2	11
	<b>D-05.03.03</b>	<b>5.2 Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych</b>		
17		Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych 60x40cm o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - szarej, spoiny wypełnione piaskiem	m2	212
	<b>D-05.03.23</b>	<b>5.3 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>		
18		Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - szarej, spoiny wypełnione piaskiem	m2	910
		<b>7. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		

	<b>D-07.02.01</b>	<b>7.1 Oznakowanie pionowe</b>		
19		Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych fi 70mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami	szt.	2
20		Przymocowanie tarcz znaków drogowych z blachy ocynkowanej, odblaskowych do gotowych słupków - znaki małe typ D, folia odblaskowa II gen.	szt.	4
		<b>8. ELEMENTY ULIC</b>		
	<b>D-08.01.01</b>	<b>8.1 Krawężniki betonowe</b>		
21		Krawężnik betonowy wtopionych 12x25cm, na ławie betonowej z oporem z C12/15	m	745
22		Krawężnik betonowy wystający 15x30cm, na ławie betonowej z oporem z C12/15	m	15
	<b>D-08.03.01</b>	<b>8.2 Obrzeża betonowe</b>		
23		Obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej zwykłej z C8/10	m	65
		<b>9. ZIELEŃ DROGOWA</b>		
	<b>D-09.01.01</b>	<b>9.1 Zieleń drogowa (trawniki, drzewa lub krzewy, kwietniki)</b>		
24		Umocnienie skarp nasypów przez obsianie trawą z humusowaniem grubości 2cm	m2	421
		<b>10 INNE</b>		
	<b>D-10.11.01</b>	<b>10.1 Ułożenie rur osłonowych na istniejących sieciach</b>		
25		Ułożenie rur osłonowych HDPE fi 110 na istniejących sieciach	m	69,5
	<b>GG-00.12.01</b>	<b>10.2 Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych</b>		
26		Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych	km	0,32