

Zamawiający / Inwestor:



**Gmina Stegna**

ul. Gdańska 34

82-103 Stegna

Jednostka projektowa:



**JD PROJEKT**

**Damian Jeleniewski**

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27

tel. 509-575-423

e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 350/27, 351 w miejscowości Jantar-Leśniczówka**

Nazwa elementu:

**PROJEKT BUDOWLANY  
Załączniki do projektu budowlanego**

Adres obiektu budowlanego: województwo pomorskie, powiat nowodworski, Gmina Stegna, Miejscowość Jantar-Leśniczówka

Identyfikatory działek 221004\_2.0008.350/27, 221004\_2.0008.354, 221004\_2.0008.351

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartłomiej Kmieć	uprawnienia nr: POM/0161/PWBD/19 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynierijnej drogowej	Branża drogowa	
Nr archiwalny:	Data opracowania / sprawdzenia:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
20_4.2023	22.12.2023		-	1

Spis treści:

A. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	3
BRANŻA DROGOWA.....	5
B. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE .....	11
1. Wójt Gminy Stegna – uzgodnienie Projektu Budowlanego .....	11
2. Centralny Wodociąg Żuławski – uzgodnienie Projektu Budowlanego .....	12
3. Przedsiębiorstwo Komunalne Mierzeja – uzgodnienie Projektu Budowlanego .....	13
4. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków – stanowisko.....	18
5. Energa Operator – uzgodnienie Projektu Budowlanego .....	19
6. Orange Polska – uzgodnienie Projektu Budowlanego .....	22
7. ZDW Gdańsk – uzgodnienie zjazdu z drogi wewnętrznej na drogę wojewódzką nr 501 .....	24

## A. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zamawiający / Inwestor:



**Gmina Stegna**

ul. Gdańska 34  
82-103 Stegna

Jednostka projektowa:



**JD PROJEKT**

**Damian Jeleniewski**

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27

tel. 509-575-423

e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 350/27 w miejscowości Jantar-Leśniczówka**

Nazwa elementu:

**PROJEKT BUDOWLANY  
Załączniki do projektu budowlanego**

Adres obiektu budowlanego: województwo pomorskie, powiat nowodworski, Gmina Stegna, Miejscowość Jantar-Leśniczówka

Identyfikatory działek 221004\_2.0008.350/27, 221004\_2.0008.354, 221004\_2.0008.351

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Zakres opracowania:	Podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartłomiej Kmieć	uprawnienia nr: POM/0161/PWBD/19 do proj. bez ograniczeń w spec. Inżynierijnej drogowej	Branża drogowa	
Nr archiwalny:	Data opracowania / sprawdzenia:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:
20_4.2023	22.12.2023		-	1

Zgodnie z Art. 20.1. pkt 1 b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm., tekst ujednolicony na podstawie: Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) i z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.) Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować m in. w oparciu o:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.);
2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129, poz.844., tekst ujednolicony na podstawie: Dz. U z 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47, poz. 401 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. 2001 Nr 118, poz.1263., tekst ujednolicony na podstawie: Dz. U z 2018 poz. 583 z późn. zm);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm., tekst ujednolicony na podstawie: Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm).

Przed przystąpieniem do prac związanych z rozbiórką, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas robót budowlanych.

## **BRANŻA DROGOWA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi następujące obiekty:

- drogi, zjazdy, inne elementy infrastruktury drogowej,
- oznakowanie,
- przebudowa/zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- inne zgodne z dokumentacją projektową.

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje następujące zadania:

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawę materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej wraz z transportem,
- wyprofilowanie istn. korpusu do projektowanych rzędnych,
- wykonanie nowego korpusu drogowego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie krawężników/oporników na ławach betonowych,
- wykonanie warstw projektowanych konstrukcji nawierzchni
- inwentaryzację powykonawczą,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją,

Kolejność robót wynikać będzie z harmonogramu przyjętego przez Wykonawcę. Wszystkie roboty związane z budową i zabezpieczeniem sieci pod ziemią, muszą być wykonane przed realizacją nawierzchni drogowych jak jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, opaski, pobocza.

W stosunku do innych robót nie jest wymagane szczególne zachowanie kolejności ich realizacji.

Wymienione roboty będą wykonywane przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane z zachowaniem odpowiednich przepisów i instrukcji bezpieczeństwa pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Do obiektów, które mogą być brane pod uwagę w rozumieniu Rozporządzenia można zaliczyć:

- Istniejąca droga,
- infrastruktura podziemna i nadziemna zlokalizowana w pasie drogowym i na terenach przyległych.

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Niniejszy punkt Informacji BIOZ trzeba rozpatrywać w powiązaniu z wykazem obiektów jak podano wyżej w pkt.2. Należy mieć na uwadze to, że prace budowlane na włączeniach i skrzyżowaniach prowadzone będą przy czynnym ruchu pojazdów i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy.

Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczenie budowy przed kradzieżą i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas budowy. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew, wiązać się będzie z ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Przeważająca część robót budowlanych związanych z remontem i przebudową dróg objętych projektem, będzie oparta na rozwiązaniach znanych i powszechnie stosowanych, a przewidywany zakres otwartego frontu robót będzie ograniczony i umiejscowiony lokalnie.

Teren prowadzenia robót powinien być odpowiednio chroniony przed wejściem osób postronnych. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez ogrodzenie, wywieszenie tablic ostrzegawczych, oświetlenie dla warunków dziennych i nocnych, dla ruchu pieszego i kołowego.

Poniżej podano wykaz robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa:

- Roboty rozbiórkowe,
- Wykopy z zastosowaniem umocnień pionowych,
- Wykonywanie wykopów pod roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- Transport technologiczny poziomy i pionowy,
- Załadunek, rozładunek – możliwość przygniecenia,
- Zasypanie pracowników w wyniku zalewania się ścian wykopu,
- Wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- Najechanie sprzętem budowlanym,
- Upadek z wysokości.

- Roboty związane z likwidacją i zabezpieczeniem istniejących sieci i obiektów z nimi związanymi (szczegółowości elektroenergetycznych),
- Roboty związane z budową i zabezpieczaniem sieci i przyłączy,
- Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - roboty transportowe,

Ponieważ jak podano wyżej roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu ulicznym, zabezpieczenia zastosowane na budowie muszą w szczególności uniemożliwiać wejście na teren budowy osób postronnych. Budowa powinna ponadto być zabezpieczona przed kradzieżą i niszczeniem, co może znacząco wpływać na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Organizacja robót i zagospodarowanie placu budowy muszą uwzględniać wymagania wynikające z projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy.

Organizacja robót podczas realizacji inwestycji musi uwzględniać ograniczenia wynikające z wymagań wynikających z przepisów BHP dotyczących wykonywania robót budowlanych w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych napowietrznych. Należy między innymi przestrzegać wymagań przepisów BHP zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401 z późn. zm.).

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Nie przewiduje się stosowania specjalnych wymagań odmiennych od zawartych w aktualnie obowiązujących przepisach ogólnych, instrukcjach branżowych i przepisach BHP. Podczas przygotowania, prowadzenia i zakończenia robót wraz ze wszelkimi czynnościami wstępnymi i kończącymi dany zakres robót budowlano-montażowych, należy stosować odpowiednie procedury zawarte we właściwych i aktualnie obowiązujących przepisach. Dlatego instruktaż pracowników powinien być przeprowadzany stosownie do tych przepisów, z którymi wykonawca zobowiązany jest się zapoznać. Wykonawca robót zobowiązany jest stosować wymagania odpowiednich obowiązujących przepisów, niezależnie od przepisów cytowanych w projektach budowlanych i uzgodnieniach, a których aktualność powinien sprawdzić. Poniżej podano podstawowe wytyczne prowadzenia instruktażu pracowników.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym i wykonawczym, rozwiązaniami materiałowo- konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy,
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu,
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku,
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej,
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń,
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi,
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych,
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu,
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wszelkie środki zapobiegawcze podczas prowadzenia robót związanych z realizacją sieci objętych projektem muszą być zgodne z właściwymi przepisami w tym zakresie. Nie przewiduje się odstępstwa od tych przepisów, jak również nie ustala się niniejszym specjalnych wymagań nie objętych obowiązującymi przepisami. W zakresie robót objętych przedmiotowym projektem szczegółowe wytyczne dotyczące zabezpieczeń i BHP są przedmiotem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.). Przepisy wymienionego rozporządzenia są odpowiednie dla zakresu projektowanych robót. Wykonawca Robót przy opracowywaniu Planu BIOZ zobowiązany jest do stosowania między innymi wymienionego rozporządzenia korzystając z dokumentu źródłowego. Poniżej podano podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

**Roboty ziemne**

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze,
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych,
- wykonać bariery ochronne wysokości 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu,
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąsko przestrzennym.

**Transport drogowy i technologiczny**

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania,
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami,
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie,
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

**Składowanie materiałów**

- zakazuje się składowania materiałów na drogach,
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach,
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji.

#### Wykonywanie szalunków

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu),
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze,
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą,
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości,
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6.0 m z obu stron,
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek,
- stosować atestowany sprzęt montażowy,
- sprawdzić jakość elementów przed montażem,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych.

#### Prace wykonywane w obrębie linii elektroenergetycznych

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
- wygrodzić i oznaczyć strefę bezpieczeństwa.

#### Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.,
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy,
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych,
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy.

#### Uwaga:

Plan BIOZ winien zawierać m. in.:

- Ewentualne miejsca parkowania sprzętu ciężkiego w czasie przerw w pracy oraz miejsca odstawienia samochodów uszkodzonych w czasie ewentualnych kolizji.
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.

- Wykaz sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację i zasady nadzoru w trakcie przerw w pracy.
- Określenie przewidywanej intensywności prowadzonych prac.
- Określenie zasad zachowania wymogów bezpieczeństwa w pobliżu linii energetycznych i teletechnicznych - kablowych i napowietrznych, po wcześniejszym zgłoszeniu robót użytkownikom sieci i pod ich nadzorem.

## **7. Czynności organizacyjne**

### **Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty będą przechowywane w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu zostaną odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione w dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany będą wymagały autoryzacji autora projektu dokumentacji instruktażowej. Budowa zostanie wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych.

### **Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Wykaz osób odpowiedzialnych, stanowiska, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, zostaną umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szkolenie:

- przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia będzie w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

## **8. Ustalenia końcowe**

Plan BIOZ, poza elementami w/w, będzie zawierał imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie będzie zawierał ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

## B. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE

### 1. Wójt Gminy Stegna – uzgodnienie Projektu Budowlanego

GMINA STEGNA  
82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34  
☎ (55) 2478171 ✉ (55) 2478 95  
REGON 170747939, NIP 5792069687

Stegna, dnia 28.02.2024 r.

GO-DM.7013.1.12.2023.2024

JD Projekt  
Damian Jeleniewski  
ul. Leśmiana 19/27  
82-300 Elbląg

Dotyczy: *opinii w sprawie projektu budowlanego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej działka nr 350/27 w miejscowości Jantar – Leśniczówka”.*

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.02.2024 r. data wpływu do Urzędu Gminy Stegna 26.02.2024 r. informuję, że Wójt Gminy Stegna pozytywnie opiniuje projekt budowlany pn: . „Przebudowa drogi gminnej działka nr 350/27 w miejscowości Jantar - Leśniczówka”.

ZASTĘPCA WÓJTA

*mgr Tomasz Gajawski*

(podpis)

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Sporządziła:  
Agnieszka Skrzypczak  
Referat gospodarki odpadami i ochrony środowiska

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34, Centrala 55 247 81 71, 55 247 8172,  
NR REGON 170747939, NR NIP 5792069687, Fax 55247 83 95, E-Mail: gmina@stegna.pl

## 2. Centralny Wodociąg Żuławski – uzgodnienie Projektu Budowlanego

CENTRALNY WODOCIAŁ ŻUŁAWSKI  
SPÓŁKA Z O.O.  
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI  
ul. Warszawska 28A  
t. 55 246 02 70, 55 246 02 72  
NIP 5792024213 REGON 192908920

Dotyczy: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
Adres: ANTAR LEŚNICZÓWKA DZ. KR. 350/27; GMINA STEGNA  
Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o. uzgadnia lokalizację przedmiotowego obiektu. Inwentaryzacja wykazuje ~~nie wykazuje~~ kolizji z obiektem w zakresie urządzeń wod.-kan. ORAZ ZBLIŻENIA UZGODNIOWE WG POMIĘSZCZONYCH UWAG  
1. W przypadku wykrycia urządzeń wod.-kan. nie objętych inwentaryzacją, należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o.  
2. W przypadku uszkodzenia lub konieczności przebudowy sieci wod.-kan. koszty ponosi inwestor.  
3. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o.  
4. ~~Powyższe uzgodnienie nie zwalnia z obowiązku uzyskania warunków technicznych dostawy wody i odprowadzenia ścieków.~~  
Nr uzgodnienia: 8/0/24  
Data: 15.01.2024 \_\_\_\_\_  
podpis

**UWAGA !**  
**PRACE NALEŻY PROWADZIĆ POD NADZOREM PRACOWNIKÓW SPÓŁKI CWŻ.**

DZIAŁ TECHNICZNY INWESTYCYJNY  
mgr inż. [Podpis]  
ds. gospod. wod.-kan.

### 3. Przedsiębiorstwo Komunalne Mierzeja – uzgodnienie Projektu Budowlanego

Przedsiębiorstwo Komunalne  
„Mierzeja” Sp. z o.o.  
ul. Gdańska 2 82-103 STEGNA  
REG. 220534702 NIP 579-21-53-413  
KRS 0000298034, tel. fax 055 247-84-33

Stegna 14.12.2023

#### UZGODNIENIE NR 23/12/2023

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej działki nr 350/27 w miejscowości Jantar-Leśniczówka”

Inwestor: Wójt Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna

Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o. o. w Stegnie uzgadnia niniejszy plan sytuacyjny w zakresie urządzeń kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniesionych uwag i poprawek:

1. Przedłożony plan sytuacyjny nie uwzględnia pełnego przebiegu sieci kanalizacji sanitarnej. W załączeniu do niniejszego uzgodnienia przekazujemy pomiar powykonawczy (stan na dzień 31.12.1999 roku). Przebieg sieci należy uwzględnić w projekcie przebudowy drogi.
2. Koszty naprawy i straty poniesione przez P.K. „Mierzeja” na skutek ewentualnych uszkodzeń kanalizacyjnych podczas wykonawstwa robót pokrywa Wykonawca/Inwestor.
3. Koszty dostosowania urządzeń kanalizacyjnych do kategorii drogi oraz ew. wymiany kolektorów pokrywa Wykonawca/Inwestor.
4. Należy wykonać niwelację wszystkich studni do poziomu projektowanej drogi/poboczny przy użyciu elementów studziennych o średnicy zgodnej z włazem studni.
  - a) W przypadku studni betonowych niwelację studni wykonać z prefabrykowanych pierścieni o średnicy zgodnej z włazem studni do wysokości max 0,5m a w przypadku wysokości komina większej niż 0,5m poprzez podniesienie studni przez wstawienie dodatkowego kręgu betonowego w studniach włazowych.
  - b) W przypadku studni systemowych niwelację studni wykonać poprzez regulację rury teleskopowej. W przypadku, gdy teleskop będzie za krótki należy go wymienić na rurę o odpowiedniej długości.
  - c) W przypadku studni niestandardowych metodę niwelacji należy wcześniej uzgodnić z przedstawicielem P.K. „Mierzeja”.
5. W przypadku, gdy włazy lub/i płyty nastudzienne istniejących studni będą uszkodzone lub niezgodne z kategorią projektowanej drogi należy dokonać ich wymiany na nowe.
6. W przypadku, gdy po odkopaniu kolektora sanitarnego okaże się, iż jest on w złym stanie technicznym bądź jest uszkodzony to odcinek ten należy wymienić na nowy.
7. Wszystkie studnie kanalizacyjne wyposażać w pierścienie odciążające lub stożki – w przypadku ich braku.

8. W wyniku prowadzonych pracy nie może nastąpić znaczne wypłcenie ani zagłębienie istniejących kolektorów kanalizacji sanitarnej.
9. Roboty przy studniach oraz w obrębie kolektorów sanitarnych należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem pracownika przedsiębiorstwa.
10. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy pisemnie powiadomić o tym fakcie P.K. "Mierzeja".
11. Wykonane prace w zakresie i obrębie urządzeń kanalizacji sanitarnej należy protokolarnie odebrać z udziałem pracownika P.K. „Mierzeja”.
12. Nie wyklucza się istnienia innych sieci kanalizacyjnych niewskazanych na planach. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanych przyłączy oraz sieci kanalizacyjnych należy je nanieść na dokumentacji powykonawczej.
13. Niniejsze uzgodnienie wraz z pomiarem powykonawczym opisanym w pkt. 1 należy bezwzględnie załączyć do projektu technicznego przebudowy drogi.

UWAGI DODATKOWE:

- Wszelkie nieuregulowane sprawy i kolizje wyjaśniać przed zasypaniem uzbrojenia podziemnego;
- Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód opadowych do sieci kanalizacyjnej;
- Niniejsze uzgodnienie jest aktualne w odniesieniu do stanu prawnego istniejącego w chwili wydania;
- Roboty w rejonie urządzeń kanalizacyjnych prowadzić pod bezpośrednim nadzorem pracownika przedsiębiorstwa.

SPECJALISTA DS. INWESTYCYJNYCH

inż. Piotr Juśko

PGL Nadl Elbląg b Stegna







#### 4. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków – stanowisko

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.510.13.2024.KP

Gdańsk, dnia 04. 01. 2024 roku

Damian Jeleniewski  
Ul. Leśmiana 19/27  
82-300 Elbląg


Dotyczy: sprawa z dnia 07.12.2023 roku (wpłynęła dnia 04.12.2023 roku, RPW/22695/2023), wnioskodawca: J.W.; temat: wydanie uzgodnienia dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej działki nr 350/27 w miejscowości Jantar-Leśniczówka” polegającej na wykonaniu nawierzchni drogowej, rozbiórce z kostki betonowej brukowej oraz płyt asfaltowych, na działce nr 350/27 w miejscowości Jantar-Leśniczówka.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie, po przeprowadzeniu pod względem konserwatorskim analizy sprawy, zajmuje stanowisko w następujący sposób:

- organ ochrony zabytków odmawia zajęcia stanowiska przez wydanie żądanego uzgodnienia.

Wyjaśnienie przyczyn zajętego stanowiska:

1. brak przepisów regulujących prawa i obowiązki, zobowiązujące organ do wydania na rzecz wnioskodawcy uzgodnienia jak w niniejszym przypadku,
2. ww. uzgodnienie stanowiłoby przyzręczenie administracyjne,
3. ww. działka nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków ani ujętym w gminnej ewidencji zabytków.

Pomorski Wojewódzki Konserwator  
Zabytków  
Z up.   
mgr inż. arch. Katarzyna Pazyrca  
Inspektor

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. KP

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIEMUCHYCH  
ul. Dłukowska 2M, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301 62 67  
www.oohz.pomorskie.gov.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mil.pl

## 5. Energa Operator – uzgodnienie Projektu Budowlanego



Do JD Projekt Damian Jeleniewski  
ul. Leśmiana 19/27  
82-300 Elbląg

EOP/KW/6/2024/01/016709

Kwidzyn, 18 styczeń 2024 r.

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Przebudowa drogi gminnej Jantar - Leśniczówka dz. nr 350/27 gm. Stegna.**

### Uzgodnienie nr PZT/000066/69MMD/24

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznych i kablowych 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
  - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
  - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, NSEP-E-003 i PN-EN 50341-1:2013.
4. Przy wykonywaniu robót napolkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
  - 6.1. Wzdłuż istniejących kabli energetycznych przebiegających przez remontowaną drogę ułożyć rurę fi 110, z zaślepionymi końcówkami.
  - 6.2. Zachować odległość 0,5 m projektowanego krawężnika od istniejących słupów i złączy energetycznych.
  - 6.3. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
Grzegorz Kowalski

Uzgodnienie wykonał(a):  
Waldemar Sokółowski T: 55 66 77 664  
Kopię otrzymują: 69MMD a/a

T +48 89 612 15 00

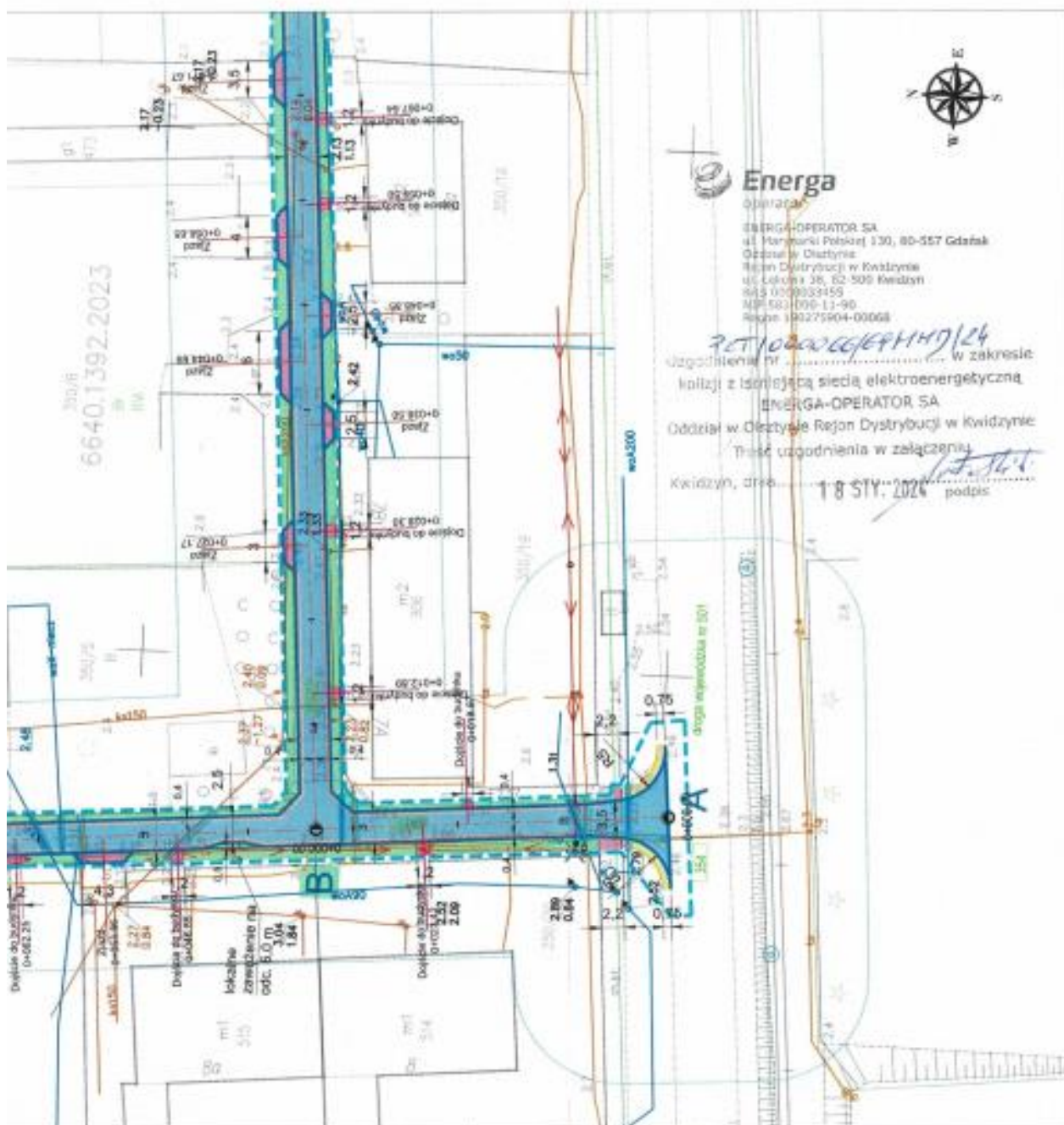
Regon 190275904-00068  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
Rejon Dystrybucji w Kwidzynie  
ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn  
operator.olsztyn@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





uda:

Opomnik betonowy 12x25 +0 cm  
 Ogrzeże betonowe 8x30 +0 cm  
 Krawędź pobocza  
 Zakres oddziaływania inwestycji  
 Nawierzchnia jezdni - kostka betonowa koloru grafitowego  
 Nawierzchnia jezdni - płyty asfaltowe  
 Nawierzchnia zjazdów/drogi do posesji - kostka bet. kol. grafitowego  
 Naw. pobocza  
 Zielen  
 Regulacja wysokościowa studni, zasów, komór  
 Numer działki  
 Odcinek drogi  
 Oznakowanie pionowe  
 Rura osłonowa

Zamawiający/  
 Inwestor

Gmina Stegna  
 ul. Gdańska 34; 82-103 Stegna



Jednostka projektowa



JD PROJEKT  
 Damian Jeleński  
 ul. Łódzka 100, 62-500 Kwidzyn  
 tel. 518 455 403  
 e-mail: d.jeleński@jdprojekt.pl

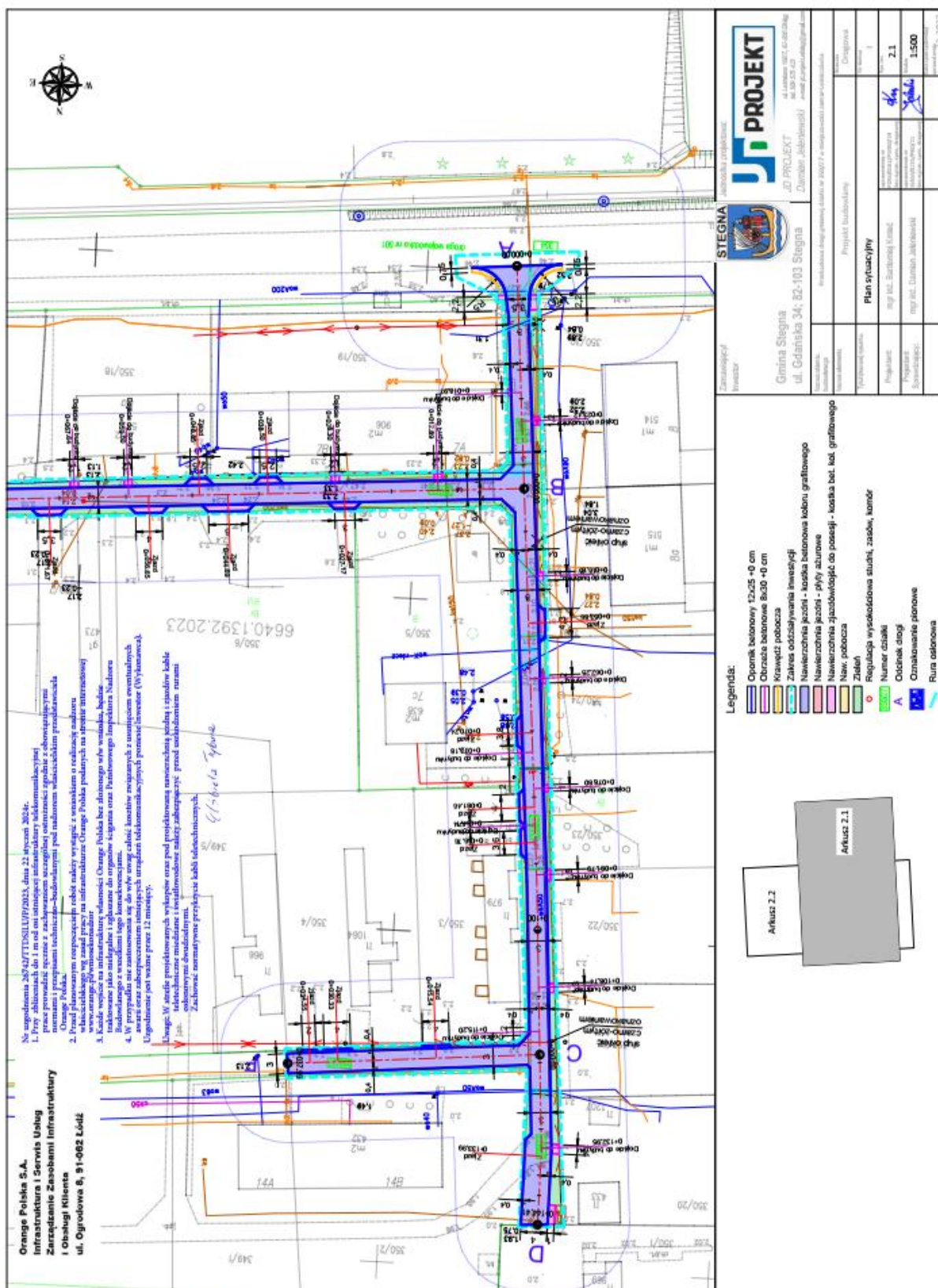
Nazwa obiektu budowlanego		Wzrost drogi gminnej z ul. 82/103 w miejscowości Stegna - etap 1	
Status dokumentu		Projekt budowlany	
Nazwa obiektu budowlanego		Plan sytuacyjny	
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Hredek	Wzrost drogi gminnej z ul. 82/103 w miejscowości Stegna - etap 1	2.1
Projektant	mgr inż. Damian Jeleński	Wzrost drogi gminnej z ul. 82/103 w miejscowości Stegna - etap 1	1:500
Data opracowania projektu		12.2023	



inda:

- Opok betonowy 12x25 +0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 +0 cm
- Krawędź pobocza
- Zakres oddziaływania inwestycji
- Nawierzchnia jezdni - kostka betonowa koloru grafitowego
- Nawierzchnia jezdni - płyty asfaltowe
- Nawierzchnia zjazdów/drogi do posesji - kostka bet. kol. grafitowego
- Naw. pobocza
- Zieleń
- Regulacja wysokościów studni, zasów, komór
- Numer działki
- Odcinek drogi
- Oznakowanie pionowe
- Rura osłonowa

Zamawiający Inwestor		 Jednostka projektowa 	
Gmina Stegna ul. Gdańska 34; 82-103 Stegna		JD PROJEKT Damian Jeleniewski	
Adres obiektu budowlanego		Pracownia inżynierska Kwidzyn 14 11002 w Kwidzynie ul. Łukowa 38	
Rodzaj inwestycji		Projekt budowlany	
Typ (nazwa) projektu		Plan sytuacyjny	
Projektant		mgr inż. Bartłomiej Kwaś	
Projektant		mgr inż. Damian Jeleniewski	
Sprawdzający		mgr inż. Damian Jeleniewski	
Lp. (numer projektu)		2.2	
Lp. (numer projektu)		1:500	
Lp. (numer projektu)		1:500	





**7. ZDW Gdańsk – uzgodnienie zjazdu z drogi wewnętrznej na drogę wojewódzką nr 501**



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A  
Centrala tel. (58) 320 20 25  
www.zdw.gdansk.pl email: sekretariat@zdw.gdansk.pl



WZPD.447.1157.2023.AS  
L.dz. 3/501

Gdańsk, 21 marca 2024 r.

POLECONY  
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

### DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jt. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Damiana Jeleniewskiego, JD PROJEKT Damian Jeleniewski, ul. Leśmiana 19/27, 82-300 Elbląg, działającego z pełnomocnictwa Inwestora: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna, w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 na działkę nr 350/27 w m. Jantar-Leśniczówka do obsługi drogi gminnej wewnętrznej,

#### zezwalam

na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 354) na działkę nr 350/27 w miejscowości Jantar-Leśniczówka w celu obsługi drogi gminnej wewnętrznej.

1. Parametry techniczne zjazdu powinny być zgodne z załączoną dokumentacją techniczną stanowiącą załącznik do niniejszego zezwolenia.
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;  
Wniosek w sprawie wydania ww. zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w Trąbkach Wielkich, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie, tel. (58) 303 66 00.  
Wniosek winien być sporządzony zgodnie z przepisami Rozporządzenia z dnia 1 czerwca 2004 r. Rady Ministrów w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 ze zm.) oraz zawierać wskazane w nim niezbędne załączniki.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego zjazdu - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlanego jest wymagany.
4. Zakazuje się odprowadzenia wód opadowych spoza pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 501. na teren pasa drogowego lub do systemu odwodnienia tej drogi.
5. W przypadku kolizji przebudowywanego zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami budowlanymi inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń lub obiektów.
6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót - należą do inwestora.
7. Zgodnie z art. 29 ust. 1 oraz art. 30 ustawy o drogach publicznych wykonanie i utrzymanie zjazdu w prawidłowym stanie technicznym należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg powyższy dotyczy obowiązku utrzymywania przepustu (o ile występuje) i zieleni znajdującej się w polu widoczności. Zieleń należy utrzymywać w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się ze zjazdu do ruchu na drodze publicznej.
8. Zarządca drogi zastrzega, że warunki dotyczące przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej przebudowy zjazdu.
9. Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 501, celem uzyskania właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno - budowlanej.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28 grudnia 2023 r. uzupełnionym w dniu 12 marca 2024 r. (doręczonym w dniu 13 marca 2024 r.), Pan Damian Jeleniewski działający z upoważnienia Inwestora: Gminy Stegna, wystąpił o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 na działkę nr 350/27 w celu obsługi drogi gminnej wewnętrznej. Do ww. wniosku została dołączona dokumentacja techniczna planowanego zjazdu. Zgodnie z art. 29 ust. 1 ww. ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu. Natomiast w myśl

art. 29 ust. 4 powołanej ustawy ze względu na warunki określone w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane lub zasady wiedzy technicznej w rozumieniu art. 5 ust. 1 tej ustawy zarządca drogi może odmówić wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu lub jego przebudowę albo wydać zezwolenie na lokalizację zjazdu na czas określony. W rozpatrywanej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 29 ust. 4 uzasadniające odmowę wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 na działkę nr 350/27 położoną w m. Jantar-Leśniczówka w celu obsługi drogi gminnej wewnętrznej, a tym samym zarządca ww. drogi zezwala na jego przebudowę. Parametry techniczne przebudowywanego zjazdu mają być zgodne z załączoną dokumentacją techniczną stanowiącą integralną część niniejszego zezwolenia.

Lokalizacja - o której mowa powyżej - nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego Organu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu czteremastodniowego terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 16 § 1 Kpa, decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w Kpa lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 Kpa, decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA KAMORNIKO  
mgr inż.   
Z PRACOWNI  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

#### **Załączniki:**

- 1) Opieczętowana przez ZDW dokumentacja techniczna zał. nr 1-2 stanowi integralną część niniejszego zezwolenia.

#### **Otrzymują:**

- 1) Pan Damian Jeleniewski, JD PROJEKT Damian Jeleniewski, ul. Leśmiana 19/27, 82-300 Elbląg,

#### **Do wiadomości:**

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w Trąbkach Wielkich,
3. a/a.

Sprawa nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2113).

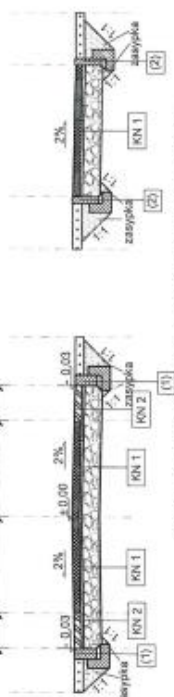
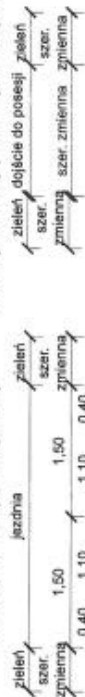
Sprawy prowadzi:  
Adam Skórka  
tel. (58) 3204932

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.  
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych dostępnych jest na stronie internetowej:  
<http://www.adm-gdansk.pl/informacje/aktualnosci/ochrona-danych-osobowych/>

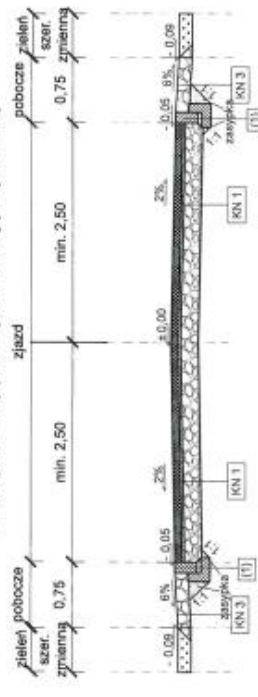


Skala 1:50

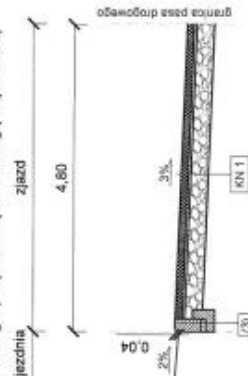
Przekrój normalny przez jezdnie Przekrój normalny przez dojeżdżenie do posesji



Przekrój normalny przez zjazd na drogę wojewódzką



Szczegół połączenia zjazdu z drogą wojewódzką



KN 1 - Konstrukcja nawierzchni drogi jezdni	
8 cm W-16 szciana z kostki bet. łazeniowej 10x30	
3 cm Podkładka cement. 1:4	
20 cm W-16 podbudowy mieszanka nawierzchniowa C90/3	
- Podłoże gruntowe G1	

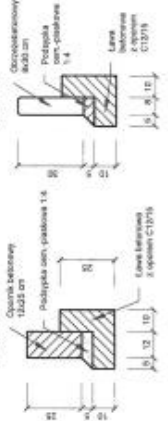
KN 2 - Konstrukcja nawierzchni skraj. jezdni	
8 cm W-16 szciana z kostki bet. łazeniowej 10x40	
3 cm Podkładka cement. 1:4	
20 cm W-16 podbudowy mieszanka nawierzchniowa C90/3	
- Podłoże gruntowe G1	

KN 3 - Konstrukcja nawierzchni pobocza	
15 cm Mieszanka nawierzchniowa C90/3	
- Podłoże gruntowe G1	

Skala 1:20

(1) Oporok betonowy 12x25 cm (2) Obrzeże betonowy 8x30 cm



(3) Krawężnik betonowy 20x30 cm





Stegna



PROJEKT

Gmina Stegna  
ul. Gdańska 34; 82-103 Stegna

JD PROJEKT  
Dariusz Jędrzejewski

ul. Leśna 1857, 84-200 Chyba  
tel. 89 915 427  
e-mail: jędrzej@stegna.pl

Nazwa obiektu	Stegna
Nazwa inwestycji	Projekt budowlany
Typ inwestycji	Przebieg normalny
Projektant	mgr inż. Dariusz Jędrzejewski
Opiekun	mgr inż. Dariusz Jędrzejewski
Wzrost	1,70 m
Waga	75 kg
Temperatura	20°C
Wzrost	1,70 m
Waga	75 kg
Temperatura	20°C
Wzrost	1,70 m
Waga	75 kg
Temperatura	20°C