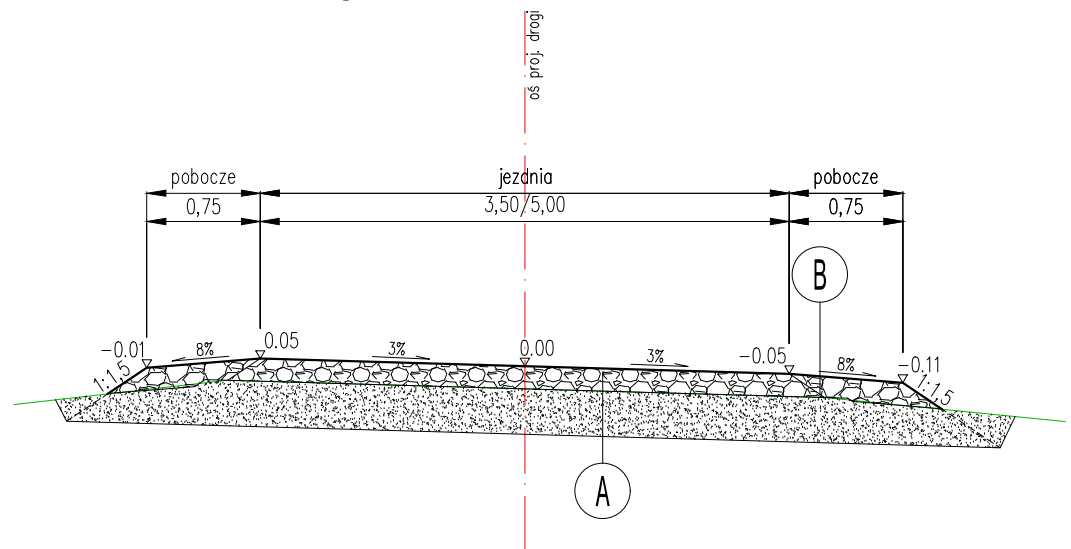
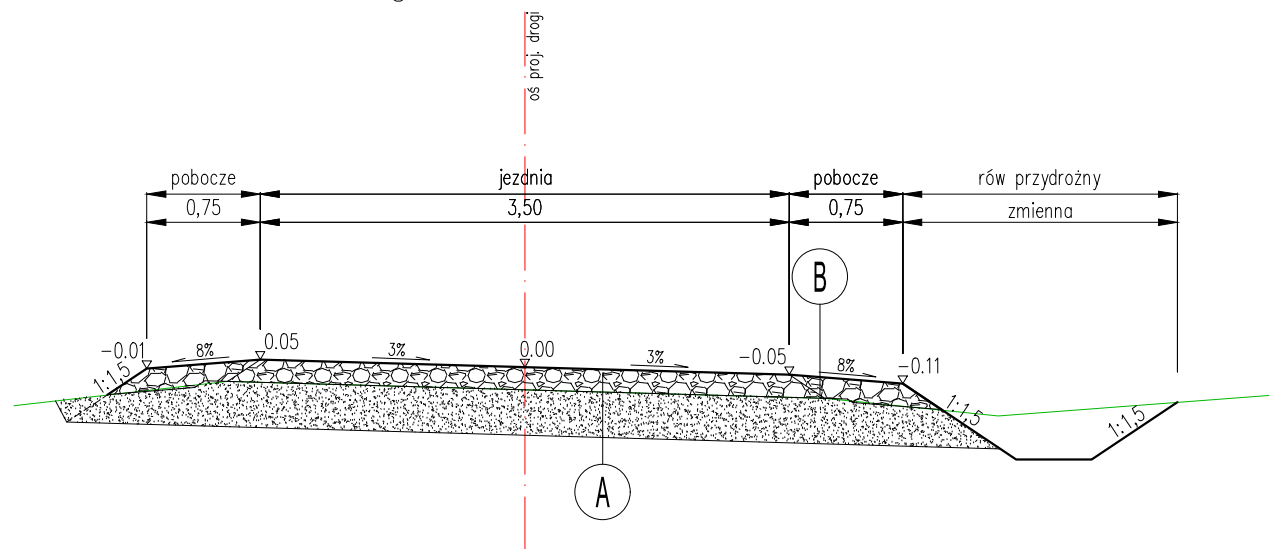


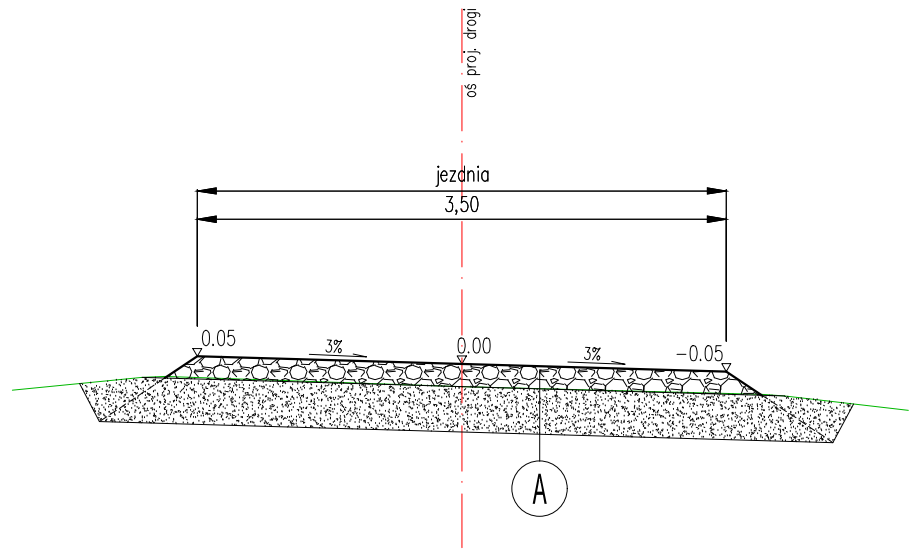
PRZEKRÓJ TYPOWY 1
droga D1, D2, D3, D5



PRZEKRÓJ TYPOWY 2
droga D2, D3, D5




PRZEKRÓJ TYPOWY 3
droga D3, D4



konstrukcja	A	jezdnia drogi rolnej	
		15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie
		30cm	grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa
konstrukcja	B	pobocza	
		15cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm C90/3 stabilizowane mechanicznie
		zmienna	grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem C1,5/2<4 MPa

- Uwaga:
- Roboty prowadzić zgodnie z wymogami normy PN-S-02205.
 - Wykopy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych.
 - Roboty należy tak etapować, aby nie pozostawiać niezabezpieczonego wykopu gdyż może to skutkować degradacją gruntu.
 - Grunty ograniczne oraz nienośne należy wymienić.

 Collect Consulting		40-555 Katowice, ul. Rolna 14 tel.: 032 203 20 53	
Budowa lub przebudowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych i leśnych oraz dojazdów do zabudowań poszczególnych uczestników scalenia we wsi Wysoka			
Dokumentacja:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE		
Opracował: mgr inż. Marcin Bera upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej nr ewid. MAP/0245/POOD/00	Data: 02.2021	Skala: 1:50	Nr rysunku: D-2