



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE
„KAK” KAROL KOTŁOWSKI
UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

PROJEKT WYKONAWCZY

Stała organizacja ruchu drogowego

Temat:

Budowa drogi gminnej ul. Bursztynowa w Przodkowie

Inwestor:

**Wójt Gminy Przodkowo
ul. Kartuska 21**

83-304 Przodkowo

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	

Kartuzy, kwiecień 2021 r.

Spis treści

Opis techniczny	3
1. Podstawa opracowania	3
2 Przedmiot i zakres opracowania	3
3 Opis stanu istniejącego	3
3.1. Charakterystyka drogi	3
3.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	3
3.3. Charakterystyka ruchu na drodze	4
3.4. Organizacja ruchu.....	4
4. Opis stanu projektowanego	4
4.1 Projektowane oznakowanie	4
4.2 Wymiary i sposób umieszczania znaków	4
5. Uwagi	4
6. Zestawienie znaków	5
6.1 Znaki istniejące.....	5
6.2 Znaki likwidowane	5
6.3 Znaki projektowane.....	5
6.4 Znaki do przeniesienia.....	5
Część rysunkowa	6

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie dotyczące wykonania prac projektowych
- Mapa do celów projektowych
- Wytyczne i ustalenia z Zarządcą drogi
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ. U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Polskie i branżowe normy

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej oraz skrzyżowania z drogą powiatową 1927G w miejscowości Przodkowo w Gminie Przodkowo, Powiecie Kartuskim. Opracowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu kołowego i pieszych poprzez przebudowę drogi gminnej, oznakowanie przejść dla pieszych i budowanego skrzyżowania z drogą powiatową.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D/1.

3 Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Klasa drogi	Powiatowa Zbiorcza/Gminna dojazdowa
Droga w planie	Jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
Prędkość dopuszczalna	50 km/h,
Szerokość jezdni / pobocza	5-6,0m / 0,75-1,0m
Szerokość chodnika	2,0m
Rodzaj nawierzchni	Bitum
Przekrój	Szlakowy, Półuliczny
Odwodnienie	Powierzchniowe na tereny przyległe i do kanalizacji deszczowej
Charakterystyka ruchu na drodze	Występuje ruch tranzytowy i lokalny pieszy, samochodowy i rolniczy

3.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Zadanie zlokalizowane jest na odcinku drogi powiatowej i gminnej w miejscowości Przodkowo. Wzdłuż drogi zlokalizowane są: zabudowa indywidualna oraz zabudowania gospodarskie i pola uprawne.

3.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Fragment drogi gminnej objęty opracowaniem znajduje się obecnie w obszarze zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Jest to droga gminna klasy D obsługująca ruch lokalny (samochody osobowe oraz maszyny rolnicze) oraz powiatowa klasy Z.

3.4. Organizacja ruchu

Na fragmencie terenu objętego opracowaniem obowiązuje teren zabudowany. Oznakowanie pionowe zgodnie z rysunkiem.

4. Opis stanu projektowanego

4.1 Projektowane oznakowanie

W opracowaniu projektuje się oznakowanie nowego skrzyżowania poprzez przestawienie znaku D-1 na drodze powiatowej oraz ustawienie znaku B-20 na wlocie drogi gminnej. Na drodze gminnej oznakowanie się przejścia dla pieszych i wprowadza ruch jednokierunkowy na starym przebiegu ulicy Bursztynowej (kierunek od drogi powiatowej). Na projektowanym odcinku wprowadza się strefę ograniczonej prędkości (30 km/h) oraz dwa progi zwalniające zgodnie z rysunkiem.

Plan oznakowania przedstawiono na rysunku nr D/2.1-2.7

4.2 Wymiary i sposób umieszczania znaków

Lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr D/2.1-2.7.

Do oznakowania użyć znaków pionowych o wielkości „średnie”.

Tarcze znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu II.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe ocynkowane Ø 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Znaki należy umieścić na wysokości min 2,0m nad poziomem terenu lub min 2,20m nad poziomem chodnika (dolna krawędź znaku). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2m.

5. Uwagi

- Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
- Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią
- Tylne strony znaków i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku
- Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

6. Zestawienie znaków

6.1 Znaki istniejące

Droga powiatowa:

D-1 „Droga z pierwszeństwem”

D-15 – Przystanek autobusowy

A-17 – „Dzieci”

Droga gminna:

A -11a – 4 sz – „próg zwalniający”

B-31 – „Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”

B-33 (30) – „Ograniczenie prędkości”

B-36 – 2 sz „Zakaz zatrzymywania się i postoju”

D-5 – „Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”

6.2 Znaki likwidowane

A -11a – 3 szt

B-31 „Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”

B-33 (30) „Ograniczenie prędkości” – 1szt.

B-36 „Zakaz zatrzymywania się i postoju” – 1 sz

D-5 „Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”

6.3 Znaki projektowane

A-7 „Ustąp pierwszeństwa” – 1 szt

B-2 „Zakaz wjazdu”

B-20 „STOP” 1 szt

B-21 – Zakaz skrętu w lewo

B-22 – Zakaz skrętu w praw

B43 – „Strefa ograniczonej prędkości (30)” - 3 szt

B-44 – „Koniec strefy ograniczonej prędkości” 2 szt

D-3 – „Droga jednokierunkowa”

D-6 – „Przejście dla pieszych” 5 szt

6.4 Znaki do przeniesienia

D-1 „Droga z pierwszeństwem” - 1 szt, - w ciągu drogi powiatowej

6.5 Oznakowanie poziome - projektowane (zgodnie z załącznikiem graficznym)

P-1e

P-4

P-10

P-12

Część rysunkowa

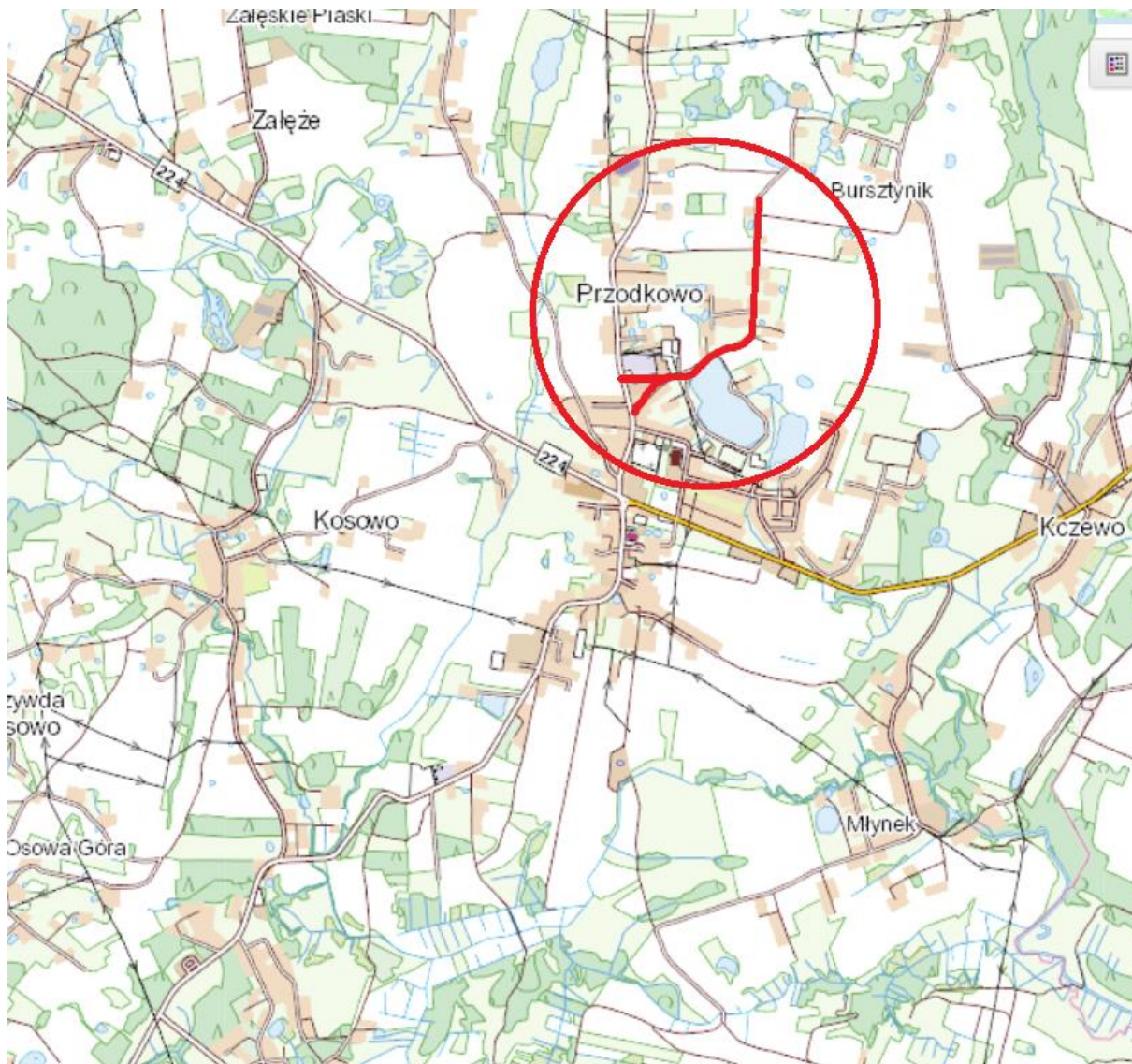
Rysunek D/1 Plan orientacyjny
Rysunek D2.1-2.7 Plan oznakowania

skala 1 : 25 000

skala 1 : 500

Opracował

Karol Kotłowski



Plan orientacyjny w skali 1:25000.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	