

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1673N dr. nr 1502N (Jerutki) –  
Olszyny - Gawrzyjałki w km 4+306 – 8+076 ,km 8+955 - 11+145'**

## **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

### **A. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1673N w gminie Szczytno.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie bitumicznej nakładki wzmacniającej. Projekt przewiduje również budowę poboczy z kruszywa oraz budowę lub remont zjazdów na przyległe do przebudowywanej drogi i budowę zatoki autobusowej.

#### **2. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenach gminy Szczytno w powiecie szczecińskim, województwo warmińsko mazurskie i jej przebieg zlokalizowany jest wzdłuż terenów leśnych i rolniczych .

#### **3. Inwestor**

Inwestorem jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie**

#### **4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.  
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych

### **B. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

#### **5. Stan istniejący**

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Nawierzchnia nie utraciła jednak nośności. Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża komfort jazdy i może być powodem wypadków i kolizji.

#### **6. Założenia projektowe**

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| – Klasa techniczna drogi | <b>Z</b>       |
| – Prędkość projektowa    | <b>50 km/h</b> |
| – Kategoria ruchu        | <b>KR2</b>     |
| – Nośność                | <b>80kN/oś</b> |

- Przekrój poprzeczny                      **szlakowy**
- Szerokość jezdni                              **2 x 2,0m (bitumiczna)**
- Szerokość pobocza                      **0,75 m (z kruszywa)**

## **7. Zakres robót budowlanych**

Projekt zakłada wykonanie następujących robót budowlanych:

- wykonanie w-wy wyrównawczej 75kg/m<sup>2</sup>
- wykonaniu w-wy ścieralnej z AC 11S gr 4 cm
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- remont zjazdów na działki przyległe do drogi
- konserwacja rowów przydrożnych
- budowa zatoki autobusowej,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

## **8. Droga w planie**

Droga 1673N ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1502N, a początek przebudowanych odcinków znajduje się w lokalizacji”

- nr 1 w km 4+306 w m. Olszyny , natomiast koniec w km 8+076 w m. Niedźwiedzie,
- nr 2 w km 8+955 w m. Niedźwiedzie, natomiast koniec w km 11+145 przed m. Gawrzyjałki.

## **9. Droga w przekroju poprzecznym**

Zaprojektowano daszkowy (2%) przekrój poprzeczny jezdni. Daszkowe pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni umożliwi spływ wody z lewej strony przez pobocze do istniejących rowów przydrożnych, .

## **10. Technologia wykonania nawierzchni**

- kategoria ruchu: KR2
- nośność podłoża gruntowego: G1

W projekcie konstrukcji nawierzchni przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość do 5 cm, ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego po uorzednim miejscowym wyrownaniu.

## **11. Odwodnienie**

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo. Woda opadowa spływać będzie przez pobocze do rowów bocznych,.

## **12. Roboty ziemne**

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania, wbudowania nasypów wynikają głównie z konieczności pogłębienia rowów, wykonania pobocza z KŁSM 0/31,5 mm oraz ławy betonowej po projektowany krawężnik.

## **13. Organizacja i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na całym odcinku drogi został wykonany projekt organizacji ruchu zawierający rozmieszczenie oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.