



ZP.8036.241.2018

Wrocław, 23.08.2018r.

Gmina Łagiewniki
Ul. Jedności Narodowej 21
58-210 Łagiewniki
- reprezentowana przez:
Pan Zbigniew Zieja

Dotyczy: **wniosku, w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci oświetlenia drogowego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 384, w miejscowości Łagiewniki, ul. Jedności Narodowej, na działce nr 444/2 i nr 10/1 ; AM-4 obręb Nr 0003 Łagiewniki.**

Nawiązując do otrzymanego wniosku z dnia 08.07.2018r. (data wpływu 12.07.2018r.) uzupełnionego w dniu 14.08.2018r. oraz w dniu 16.08.2018r., w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia** lokalizację sieci oświetlenia drogowego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 384, w miejscowości Łagiewniki, ul. Jedności Narodowej, na działce nr 444/2 i nr 10/1 ; AM-4 obręb Nr 0003 Łagiewniki, na następujących warunkach:

1. Projektowane oświetlenie drogowe zostało zlokalizowane poza działką nr 518/5 AM-1 obręb Nr 0003 Łagiewniki stanowiącą własność Województwa Dolnośląskiego. Dodatkowo działka nr 595 AM-4 obręb Nr 0003 Łagiewniki, stanowi własność Gminy Łagiewniki. Wobec powyższego tut. zarząd drogi nie może uzgodnić lokalizacji urządzenia na ww. działkach.
2. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 384 w miejscowości Łagiewniki, ul. Jedności Narodowej, tj. na dz. nr 444/2 i nr 10/1 ; AM-4 obręb Nr 0003 Łagiewniki, projektowanej sieci oświetlenia drogowego. Lokalizację ww. przedstawiono na opieczętowanym planie sytuacyjnym w skali 1:500, który stanowi załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
3. Zadanie związane z budową przedmiotowego urządzenia zostało zlokalizowane w obrębie zrealizowanego przez DSDiK we Wrocławiu, zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku Dzierżoniów – Łagiewniki w podziale na dwa zadania : Zadanie 2: odcinek III przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 384 od km 28+250 do km 35+807 istniejącej kilometracji.”, które pozostaje w okresie gwarancji. Z uwagi na brak możliwości prowadzenia jakichkolwiek prac w obrębie nawierzchni podlegających gwarancji przed końcem terminu jej obowiązywania, budowę sieci oświetlenia drogowego, należy wykonać po zakończeniu okresu gwarancji na roboty drogowe. **Na dzień wydania niniejszego uzgodnienia powyższa gwarancja obowiązuje do dnia 14.11.2019. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do DSDiK we Wrocławiu z zapytaniem o potwierdzenie zakończenia okresu gwarancji dotyczącej inwestycji drogowej opisanej wyżej .**
4. W przypadku konieczności wykonania zadania związanego z budową sieci oświetlenia drogowego przed końcem terminu obowiązywania gwarancji dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 384, tut. organ informuje, że przed uzyskaniem umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego celem wykonania powyższych robót koniecznym będzie przedłożenie pisemnego **oświadczenia wykonawcy robót drogowych, tj. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych S.A., że prowadzone prace związane z budową sieci oświetlenia drogowego, są poza zakresem objętym gwarancją lub, że nie wpłyną na utratę uprawnień DSDiK we Wrocławiu z tytułu gwarancji dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku Dzierżoniów – Łagiewniki w podziale na dwa zadania : Zadanie 2: odcinek III przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 384 od km 28+250 do km 35+807 istniejącej kilometracji.”.**
5. W przypadku odmowy przez wykonawcę robót drogowych wydania powyższego oświadczenia, koniecznym będzie zawarcia stosowanego **porozumienia** pomiędzy gwarantem, DSDiK we Wrocławiu, a investorem budowy urządzenia, regulującego kwestie wyłączenia obszaru pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 384, związanego z budową sieci oświetlenia drogowego, z udzielonej przez firmę Przedsiębiorstwo Robót Drogowych i Mostowych S.A., gwarancji w ramach zrealizowanego zadania drogowego. Po podpisaniu powyższego porozumienia DSDiK we Wrocławiu będzie mogła wydać umowę użyczenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w okresie obowiązywania gwarancji na roboty drogowe, które nie spowoduje utraty uprawnień zarządcy drogi z tytułu gwarancji udzielonej w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku Dzierżoniów – Łagiewniki w podziale na dwa zadania : Zadanie 2: odcinek III przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 384 od km 28+250 do km 35+807 istniejącej kilometracji.”.
6. Naruszone nawierzchnie chodnika należy odtworzyć wg opracowanego projektu odtworzenia nawierzchni, uzgodnionego w DSDiK we Wrocławiu, przy zastosowaniu nowych lub pełnowartościowych materiałów, posiadających

certyfikaty lub deklarację zgodności z Polską Normą, zgodnie z wymaganiami obowiązujących przepisów. Projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.

7. Do projektowania oświetlenia drogowego należy przyjąć :
 - a/ średnia luminancja jezdni $L_{sr} \geq 0,75 \text{cd/m}^2$;
 - b/ w obszarach kolizyjnych $L_{sr} \geq 1,0 \text{cd/m}^2$;
 - c/ równomierność całkowita (luminancji) $U_0 \geq 0,4$;
 - d/ równomierność wzłużna (luminancji jezdni – min. dla pasów ruchu) $U_l \geq 0,6$;
 - e/ przyrost wartości progowej $F_{Tl} < 15\%$;
 - f/ współczynnik oświetlenia poboczy jezdni $R_{Ei} \geq 0,3$;
8. Do projektowania oświetlenia istniejącego i projektowanego przejścia dla pieszych należy przyjąć:
 - a/ w osi przejścia dla pieszych, na wysokości 1m – natężenie oświetlenia $E_v = \text{min } 30 \text{lx}$;
 - b/ pionowe natężenie oświetlenia nie może być niższe niż 4lx w każdym punkcie , w tym w strefie oczekiwania przed przejściem po obu stronach ;
 - c/ oświetlenie musi oświetlać pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów;
 - d/ w odległości min. 100m luminancja jezdni z obu stron przejścia nie może być niższa niż 0,3cd/m². Jeżeli konieczne to należy zwiększyć poziom istniejącego oświetlenia ;
 - e/ projektowane oświetlenie nie może powodować zjawiska olśnienia kierowców.
9. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego, będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę, naprawiane będą na koszt Inwestora .
10. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .
11. Wszystkie projektowane słupy oświetlenia drogowego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, należy zlokalizować z zachowaniem odległości min. 1,5m licząc od krawężnika do lica słupa. Słupy zlokalizowane w chodniku należy posadzić tak, aby zachować minimalną szerokość pasa ruchu nie mniejszą niż 1,25m, zgodnie z zapisami § 44 ust. 2, 3 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124) – zwane dalej „RMTiGM”.
12. Projektowane słupy PO-14 i PO-15, przy projektowanym przejściu dla pieszych, należy zlokalizować poza rowami odwadniającymi.
13. Przewody linii napowietrznej, należy zawiesić w taki sposób, aby ich minimalna wysokość od niwelety jezdni nie była mniejsza niż 6,00m w najbardziej niekorzystnych warunkach.
14. Podczas prowadzonych prac przewody nie opuszczać niżej niż skrajnia drogi, która wynosi 4,6m.
15. Nie wnosimy uwag do wymiany istniejących opraw oświetlenia drogowego, na oprawy typu LED, na istniejących słupach, zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszego pisma.
16. Podczas wykonywania prac zabrania się naruszania konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej oraz wykonywania podkopów pod jezdnią. Dodatkowo zabrania się naruszania konstrukcji barier ochronnych oraz zatok autobusowych.
17. Po wykonanych pracach, naruszoną konstrukcję pobocza / pasa zieleni, należy odtworzyć i normatywnie zagęścić. Teren po robotach należy wyrównać i uporządkować.
18. Lokalizację urządzeń poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 384 (dz. nr 444/2 i nr 10/1 ; AM-4 obręb Nr 0003 Łągiewniki), należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów i zarządcami działek drogowych.
19. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
20. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazdy do posesji.
21. Prace w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie , gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C oraz przy przemarzniętym gruncie. Zасыpywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
22. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi nr 384 za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji zadania określonego w niniejszym uzgodnieniu.
23. Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew albo zespołów drzew mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom. Jeżeli drzewa są pomnikiem przyrody, roboty w obrębie tych drzew winny być prowadzone ręcznie w odległości 5,0m od skrajni pnia drzewa. W przypadku uszkodzenia drzew należy bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwy Urząd Miasta Gminy

- oraz przedstawiciela DSDiK we Wrocławiu a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.
24. Pismo obowiązuje w okresie 3 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
 25. **Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na całe budowlane dla działek nr 444/2 i nr 10/1 ; AM-4 obręb Nr 0003 Łągowniki.**
 26. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót .
 27. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
 28. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do uzyskania umowy użyczenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
 29. Konstrukcje wsporcze należy posadzić, z zachowaniem zapisów § 44 ust. 2, 3 i 6 RMTiGM.
 30. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządem drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę , projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszym uzgodnieniu .
 31. Do wniosku o wydanie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, natomiast jeżeli roboty nie wpływają na ruch drogowy należy przedłożyć plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym miejscem i wymiarami planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z informacją o sposobie zabezpieczenia robót na czas trwania prac.
 32. Jeżeli inwestycja opisana w niniejszym uzgodnieniu wymaga sporządzenia projektu odtworzenia nawierzchni to projekt odtworzenia nawierzchni należy uzgodnić z DSDiK przed złożeniem wniosku o opinię do projektu organizacji ruchu jeśli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych lub przed złożeniem wniosku o opinię do sposobu zabezpieczenia zajmowanego pasa drogowego.
 33. Wszelkie naruszone nawierzchnie pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego z zachowaniem warunków technicznych RMTiGM.
 34. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wojewódzkiej nr 384, wymagać będzie przełożenia urządzeń o których mowa w niniejszym uzgodnieniu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
 35. Po budowie sieci oświetlenia drogowego o której mowa w niniejszym uzgodnieniu, wszelkie koszty wynikające z jej utrzymania należą do inwestora i właściciela przedmiotowego urządzenia.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową

Tadeusz Sroka

Załączniki:

1. Opieczetowany plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Zieja- *pełnomocnik inwestora, na adres:*
Usługi Techniczne w Budownictwie Zbigniew Zieja, ul. Orzeszkowej 17, 58-260 Bielawa
2. ZP a/a

Do wiadomości:

1. ZS.WB

Sprawę prowadzi: Jakub Adamiak, tel. (071) 39-17-180, e-mail: jakub.adamiak@dsdik.wroc.pl