



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

WZP.271.1.48.2019/AS

Płock, dnia 9 maja 2019 roku

Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn: Wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji drogowej „Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno-zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W - wraz z infrastrukturą techniczną.

Zamawiający – Gmina – Miasto Płock, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z z 2018 r. poz. 1986 ze zmianami) przekazuje zapytania wraz z odpowiedziami oraz dokonuje stosownych zmian SIWZ na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych:

Zapytania nr 1 z dnia 30 kwietnia 2019 roku

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie prawidłowej szerokości chodnika na drodze zbiorczej 1KDZ. Wg Opisu Przedmiotu Zamówienia pkt. III ppkt. 3 jest to 1,5 m, wg. Dokumentacji Projektowej - 2,0 m.

Odpowiedź:

Wyjaśniamy, że w Opisie Przedmiotu Zamówienia w pkt III ppkt 3 błędnie przywołano szerokość chodnika na drodze zbiorczej 1KDZ, prawidłowa szerokość chodnika to 2,0 m – zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Pytanie nr 2

Prosimy o podanie koloru krawężnika peronowego polimerobetonowego: szary czy biały?

Odpowiedź:

Wyjaśniamy, że krawężniki peronowe polimerobetonowe mają być białe.

Pytanie nr 3

Zgodnie z planem sytuacyjnym należy wykonać dwa zjazdy indywidualne na odcinku A-B, oba oznaczone nr 73 w kilometrach odpowiednio 0+513 str. prawa i w 1+620 str. prawa. W wykazie zjazdów w Części opisowej pkt. 1.12 nie wykazano tych zjazdów. Prosimy o uzupełnienie w/w wykazu o brakujące zjazdy i podanie ich szerokości, długości i powierzchni.



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Odpowiedź:

Wyjaśniamy że, Zamawiający potwierdza konieczność wykonania zjazdów w km 0+513 (str. prawa) i w km 1+620 (str. prawa), zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu oraz Planem Sytuacyjnym w Projekcie Wykonawczym.

Zjazd w km 0+513: szer.: 4,50m, dł.: 7,66m, pow.: 34,08m².

Zjazd w km 1+620: szer.: 4,50m, dł.: 4,81m, pow.: 22,81m².

Pytanie nr 4

Na zatoce autobusowej w km 0+513 str. prawa jest umiejscowiony zjazd do posesji nr 73. Występuje on na odcinku, na którym jest zaprojektowany krawężnik peronowy polimerobetonowy, wystający (zgodnie z dokumentacją) ponad powierzchnię zatoki na wysokość 18 cm. Prosimy o podanie sposobu ułożenia krawężników systemowych peronowych, umożliwiających wjazd do w/w posesji (zarówno na szerokości wjazdu jak i sąsiadujących z w/w wjazdem).

Odpowiedź:

Wyjaśniamy że, na szerokości zjazdu w km 0+513 należy zastosować krawężnik systemowy peronowy zaniżony – w załączniku nr 1 podano przykładowy sposób rozwiązania.

Pytanie nr 5

Czy zamawiający wyrazi zgodę na zamianę na przepustach rur betonowych o średnicy 40 cm na rury PEHD lub PP o SN8?

Odpowiedź:

Wyjaśniamy że, Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę rur na przepustach.

Pytanie nr 6

Prosimy o zamieszczenie Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Odpowiedź:

Wyjaśniamy, że uzupełniamy zakres dokumentacji o załącznik nr 2 Decyzja 12/2017 i załącznik nr 3 Decyzja 3/2018.

Pytanie nr 7

Prosimy o odpowiedź, jakiego rodzaju krawężniki kamienne należy ułożyć na pierścieniach ronda: łukowe czy proste?



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

Odpowiedź:

Wyjaśniamy, że należy zastosować krawężniki łukowe – jest to rozwiązanie łatwiejsze w wykonaniu oraz lepsze pod względem estetycznym.

Pytanie nr 8

Prosimy o podanie dokładnego kilometraża, do którego należy wykonać roboty nawierzchniowe na skrzyżowaniach z drogami zbiorczymi i lokalnymi: 4KDL, 2KDZ, 3KDZ, 1KDL. Określenie długości w/w dróg w dokumentacji projektowej części opisowej: odcinek C-D ~ 354 m; odcinek E-F ~ 40m, odcinek G-H ~ 93m, odcinek I-J ~ 42 m, a także zaznaczenie na planie sytuacyjnym granic Etapu I linią niebieską przerywaną są bardzo nieprecyzyjne. Ponadto na odcinku E-F zakres Etapu I i II częściowo się pokrywają. W celu prawidłowej kalkulacji wykonania robót drogowych, zapewnienia uczciwej konkurencji oraz wyeliminowania ewentualnych późniejszych nieporozumień pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym prosimy o dokładne określenie zakresu w/w robót.

Odpowiedź:

Wyjaśniamy że, zakres inwestycji określony w dokumentacji linią niebieską przerywaną, w sposób jednoznaczny określa zakres inwestycji objętej postępowaniem przetargowym. Również organ wydający decyzję ZRID dla przedmiotowego etapu nie miał uwag, co do oznaczonego obszaru – zakres wykonania robót drogowych został oznaczony z wystarczającą i wyczerpującą dokładnością.

Pytanie nr 9

W związku z tym, że wartość zadania jest dość duża prosimy o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 10% do 5% wartości zamówienia. Zamawiający zażyczył sobie wpłacenia maksymalnego, określonego w Pzp, zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Maksymalne zabezpieczenie jest przyjmowane w zadaniach, których kwoty nie są zbyt duże, mieszczą się poniżej progów unijnych. Ze względu na wysoka kwotę, jaką należy wpłacić lub zabezpieczyć w formie gwarancji, w postępowaniach powyżej progów unijnych Zamawiający zwyczajowo przyjmują zabezpieczenie średnio od 2% do 5% wartości umowy. Wykonawcy, którzy mają zrealizowane, ale jeszcze w okresie rękojmi, lub są w trakcie realizacji kilku dość dużych zadań mogą mieć problemy z uzyskaniem od ubezpieczycieli tak wysokiej gwarancji należytego wykonania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania Umowy z 10% do 5% wartości zamówienia.



Projekt pn. "Przygotowanie terenów inwestycyjnych w Płocku poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym" współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020.

W związku z powyższym postanowienia § 20 ust. 1 Wzoru Umowy oraz SIWZ otrzymują nową, następującą treść:

Wzór umowy:

I. Wersja: pieniądź¹

„1. Wykonawca, najpóźniej w dacie podpisania Umowy, wnosi zabezpieczenie wykonania i należytego wykonania Umowy w wysokości **5%** łącznego wynagrodzenia brutto określonego w §11 ust. 2 Umowy, **tj. kwotę** zł w pieniądzu. Jeżeli okres na jaki ma być wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat to zabezpieczenie w pieniądzu wniesione zostaje na cały ten okres.”

II. Wersja: inne zabezpieczenia

„1. Wykonawca, najpóźniej w dacie podpisania Umowy, wnosi zabezpieczenie wykonania i należytego wykonania Umowy w wysokości **5%** łącznego wynagrodzenia brutto określonego w §11 ust. 2, **tj. kwotę** zł w formie na kwotę zł z okresem ważności upływającym minimum w dniu roku. Jeżeli okres na jaki ma być wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat to zabezpieczenie w formie gwarancji/poręczenia Wykonawca wnosi na okres nie krótszy niż 5 lat z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w formie gwarancji/poręczenia, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata ta następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.”

SIWZ:

ROZDZIAŁ XVII

WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wnosi **zabezpieczenie należytego wykonania umowy** w wysokości 5 % ceny ofertowej brutto.

Formularz oferty

4. Deklarujemy wpłacenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny ofertowej brutto w formie

Załączniki:

1. załącznik nr 1 – przykładowy krawężnik peronowych
2. załącznik nr 2 – Decyzja 12/2017
3. załącznik nr 3- Decyzja 3/2018

Z up. Prezydenta Miasta Płocka


Angelona Kucharska
Prezydent
Wydział Zarządzania Publicznych