

Opis techniczny

pn.: „Dostawa i montaż bram garażowych i drzwi w budynku w Komendzie Powiatowej Policji w Nysie przy ul. A. Krajowej 11-13”

INWESTOR:	Komenda Wojewódzka Policji w Opolu ul. Korfantego 2
------------------	--

Opracował:

Dariusz Nowicki

Krzysztof Ciepiela

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania:

- 1) Wizja lokalna i pomiary w terenie
- 2) Dokumentacja fotograficzna

2. Zakres opracowania:

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- 1) Demontaż istniejących bram garażowych 2 kpl i drzwi -1 kpl.
- 2) Wykucie z posadzki progów.
- 3) Osadzenie nowych bram i drzwi (skrzydła bramy po otwarciu nie mogą zmniejszać światła istniejącego otworu – dotyczy bram rozwieranych).
- 4) Naprawa tynków ościeży i ewentualnie ściany oraz uzupełnienie posadzki po osadzeniu progu
- 5) Usunięcie bram i gruzu wraz z wywozem na wysypisko lub do skupu złomu

Uwaga:

Odpady stalowe powstałe w czasie wykonywania robót budowlanych, Wykonawca zobowiązany jest do oddania do punktu skupu złomu na podstawie *karty przekazania odpadu* wystawionej przez Zamawiającego, którą wraz z *dowodem dostawy* Wykonawca ma obowiązek przekazać Zamawiającemu, który na tej podstawie wystawi swoją fakturę.

3. Szczegółowy opis bram garażowych.

I. Stan istniejących bram (dokumentacja fotograficzna)

Fot. nr 1.

Fot. nr 2.



Brama garażowa stalowa dwu drzwiowa rozwieralna ocieplona NR Bram 1/2 o wym. z drzwiami wejściowymi oraz brama pomieszczenia technicznego – stalowa dwu skrzydłowa rozwieralna ocieplana NR Bramy 3

a = (szerokość) 300, h = (wysokość) 300cm, Brama nr 1 i 2 (fot. nr 1.) – z kratką nawiewną
a = (szerokość) 200, h = (wysokość) 300cm, Brama nr 3 (fot. nr 2) – bez kartki nawiewnej
Kolor – RAL 7035 (jasno szary) lub zbliżony

1. Prace ślusarskie:

- 1.1. Rama bramy wykonane z kształtowników zamkniętych, ościeżnica stalowa z kształtownika walcowanego, w dolnej części bramy – kratka wentylacyjna (dotyczy bramy nr 1 i 2) Wykonanie w wersji ocynkowanej.
- 1.2. Poszycie bramy z blachy trapezowej T-10 powlekanej o pionowym układzie wypełnienia + ocieplenia.
- 1.3. Zamek patentowy, wpuszczany, klamka.
- 1.4. Trzy zawiasy z ogranicznikiem (zabezpieczenie przed wyważeniem drzwi).
- 1.5. Ogranicznik otwarcia skrzydła.
- 1.6. Stopka i rygiel pionowy opuszczany do blokowania w podłożu. Stopki muszą być przy każdym otwieranym skrzydle. Z uwagi na duże powierzchnie skrzydeł stopki muszą być stabilne i sztywne aby uniemożliwić samoistne zamknięcie skrzydła (przy mocno wiejącym wietrze), skrzydła należy wzmocnić ukośnym zastrzałem.
- 1.7. Rygiel samozatraskowy.
- 1.8. Drzwi wejściowe w jednym ze skrzydeł (dotyczy bram nr 1 i 2)

Wymiary światła otworu (światło przejazdu):

Brama nr 1 i 2. (a/h) -300/300 z drzwiami przejściowymi

Brama nr 3 (a/h) – 200/300 – bez kratki

UWAGA OGÓLNA.

1. Wyceny wartości robót Wykonawca powinien dokonać w oparciu o dostarczony przez Zamawiającego przedmiar, szkice wykonania. Przekazany w ramach dokumentów przetargowych przedmiar robót, Wykonawca powinien traktować jako informacyjny, z którego może skorzystać, ale nie ma obowiązku.
2. W przypadku niewykorzystania przez Wykonawcę z przekazanego przedmiaru robót, Wykonawca powinien wykonać własny wykaz czynności (przedmiar robót) korespondujący z przekazanym przedmiarem robót oraz go wycenić.
3. Podane podstawy wyceny w przedmiarze nie są obligatoryjne, mają jedynie charakter informacyjny mający na celu scharakteryzowanie zakresu i technologii prac. Wykonawca może zastosować dowolny sposób wyceny.
4. Wycenę robót Zamawiający ułatwi Wykonawcy poprzez umożliwienie dokonania wizji lokalnej obiektu objętego pracami, po uprzednim zgłoszeniu na minimum dwa dni przed dokonaniem wizji lokalnej na obiekcie.
5. Istniejące otwory bram garażowych mają różne wymiary. Przy wykonywaniu bramy i furtki i ich montażu należy tak dobrać aby nowe elementy nie zmieniały podanego światła otworów.
5. Montaż elementów systemowych wykonać zgodnie z instrukcją i zaleceniami producenta systemu.