

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA: **Budowa ulicy Kameliowej wraz z niezbędną infrastrukturą w tym odwodnieniem w miejscowości Rożno-Parcele**

BRANŻE: drogowa

INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujawski
 ul. Słowackiego 12
 87-700 Aleksandrów Kujawski

JEDNOSTKA
PROJEKTUJĄCA: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki
 Pl. K. Jagiellończyka 17
 87-730 Nieszawa

funkcja, specjalność, zakres	osoba	podpis
projektant	Marian Ziemecki	

Nieszawa, listopad 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
 - Podstawa opracowania
 - Przedmiot i zakres opracowania
 - Charakterystyka drogi
 - Organizacja docelowa
 - Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych
 - Wprowadzenie stałej organizacji ruchu
 - Zestawienie znaków projektowanych
 - Uwagi końcowe
5. Część rysunkowa
 - Plan orientacyjny
 - Plan sytuacyjny

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa ulicy Kameliowej wraz z niezbędną infrastrukturą w tym odwodnieniem
w miejscowości Rožno-Parcele**

1. Gmina Aleksandrów Kujawski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową drogi gminnej ul. Kameliowej w miejscowości Rożno-Parcele.

3. Charakterystyka drogi

Na odcinkach objętych opracowaniem przedmiotowa droga posiada przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, jest utwardzona o nawierzchni żwirowej o szerokości zmiennej ok. 4,50 - 6,00 m na prostej oraz ok. 14,00 m na placu do zawracania. Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi wybojami i nierównościami oraz zastoiskami wody, co w znacznym stopniu utrudnia ruch pojazdów samochodowych i pieszych. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Wzdłuż drogi objętej opracowaniem znajduje się oświetlenie drogowe.

W ramach opracowania projektuje się budowę drogi gminnej wewnętrznej składającej się z dwóch odcinków trasy. Pierwszy odcinek (A-B) budowanej drogi projektuje się o szerokości jezdni 5,00 m na prostej oraz 14,00 m na placu do zawracania, polegający na ułożeniu nawierzchni ulicy Kameliowej z kostki betonowej drobnowymiarowej o kształcie dwuteowym koloru szarego ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Drugi odcinek (C-D) budowanej drogi projektuje się o szerokości jezdni 5,00 m, polegający na ułożeniu nawierzchni ulicy Kameliowej z kostki betonowej drobnowymiarowej o kształcie dwuteowym koloru szarego ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Bezpośrednio przy krawędzi drogi zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru szarego o szerokości 1,50 m. Chodnik ograniczony od strony drogi krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm wyniesionym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 oraz obrzeżem betonowym 8x30x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Zjazdy do posesji projektuje się o szerokości zmiennej, dostosowane do bram do posesji o nawierzchni z kostki betonowej (typu „cegiełka”) koloru grafitowego ograniczone opornikiem

betonowym 12x25x100 cm wtopionym układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, a od strony drogi krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15. Ponadto zakres inwestycji obejmuje regulację wysokościową wjazdów i zaworów infrastruktury towarzyszącej, obsypanie terenu humusem i obsianie trawą oraz budowę kanalizacji deszczowej i ścieku.

Budowana droga w km 0+000 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Liliową. Budowa droga położona jest na terenie zabudowanym.

Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

4. Organizacja docelowa

Na wybudowanej drodze gminnej ul. Kameliowej zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-7 oraz A-30 z tabliczką T-0 „Zmiana nawierzchni” oraz znaki informacyjne D-1 i D-4a.

Zaprojektowane zmiany przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

5. Ogólne zasady lokalizacji znaków drogowych

Znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1, 2, 3, 4.

Znaki z grupy wielkości średniej zastosować z folii odbłaskowej typu 2.

6. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.12.2024 r.

7. Zestawienie znaków projektowanych

Symbol znaku	Ilość sztuk	Komentarz
A-7	1	
A-30	1	
D-1	2	
D-4a	1	
T-0	1	Zmiana nawierzchni

8. Uwagi końcowe

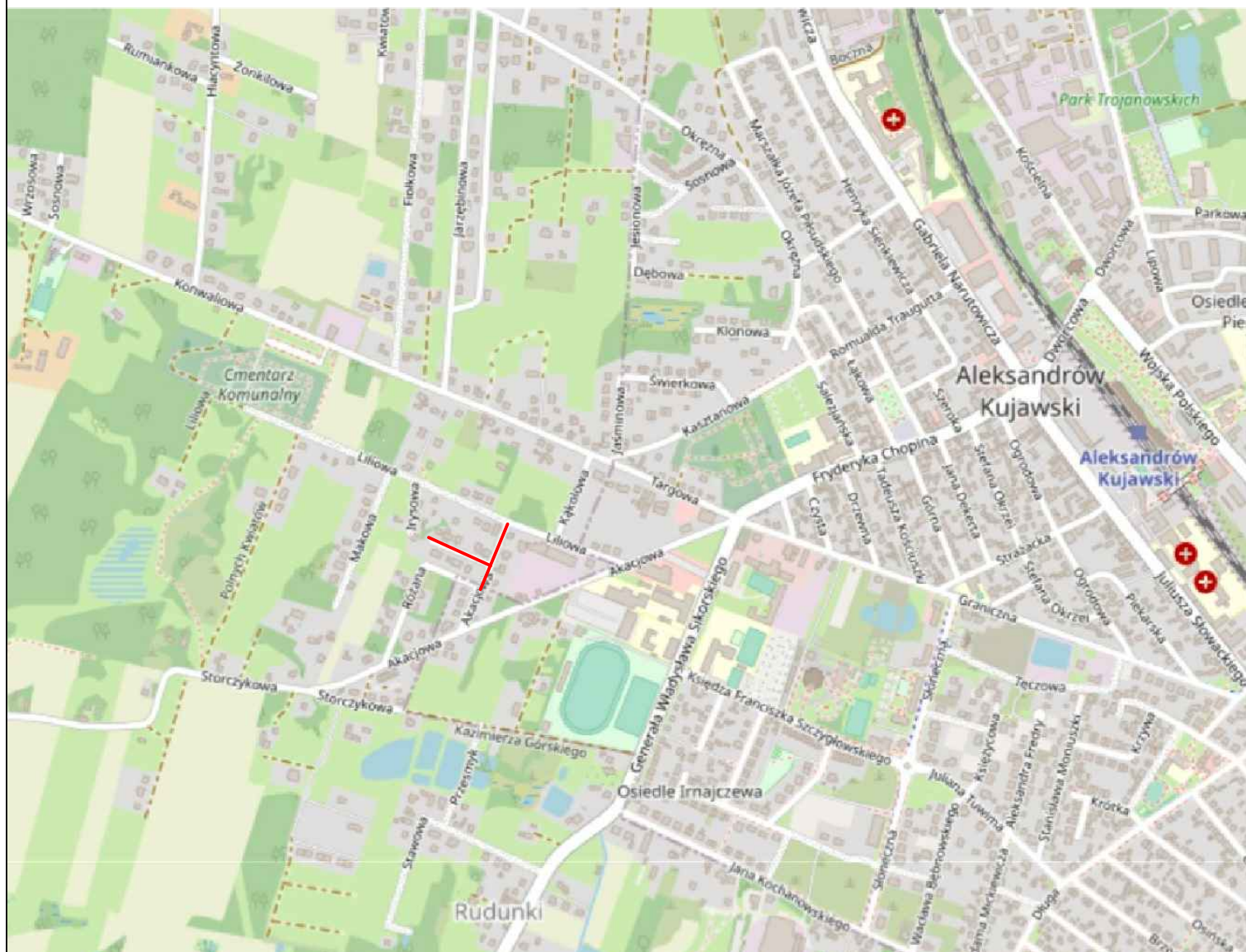
Osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odbłaskowymi.

Wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego.

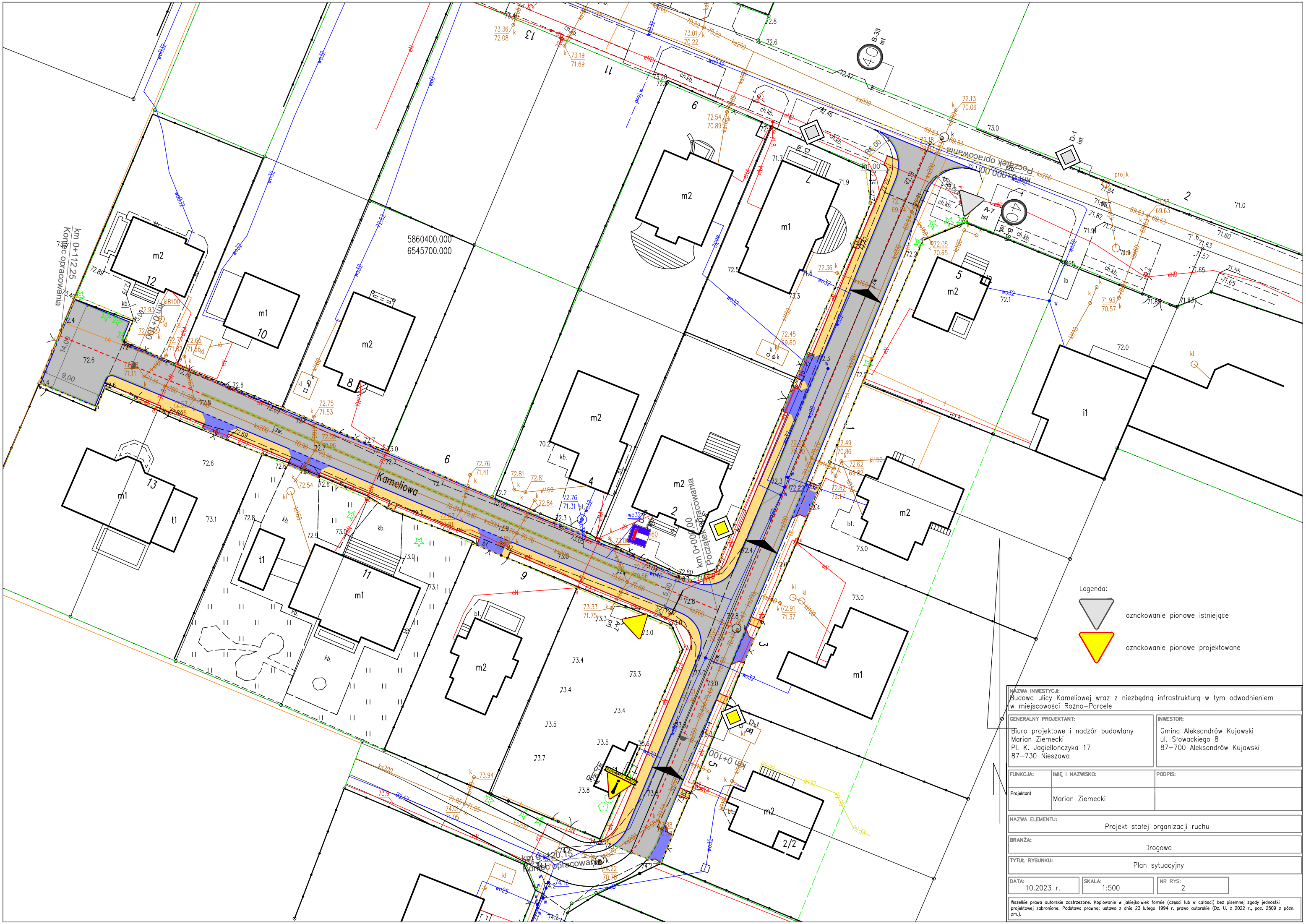
Opracował:





Legenda:

 Zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Kameliowej wraz z niezbędną infrastrukturą w tym odwodnieniem w miejscowości Rozno-Parcele		
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12 87-700 Aleksandrów Kujawski
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Marian Ziemecki	
NAZWA ELEMENTU: Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA: Drogową		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny		
DATA: 10.2023 r.	SKALA: 1:10000	NR RYS: 1
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).		



- Legenda:
-  oznakowanie pionowe istniejące
 -  oznakowanie pionowe projektowane

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Kameliowej wraz z niezbędną infrastrukturą w tym odwodnieniem w miejscowości Rożno-Parcele		
GENERALNY PROJEKTANT: Biuro projektowe i nadzór budowlany Marian Ziemecki Pl. K. Jagiellończyka 17 87-730 Nieszawa		INWESTOR: Gmina Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 8 87-700 Aleksandrów Kujawski
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	Marian Ziemecki	
NAZWA ELEMENTU: Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA: Drogowa		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny		
DATA: 10.2023 r.	SKALA: 1:500	NR RYS: 2
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub w całości) bez pisemnej zgody jednostki projektowej zabronione. Podstawa prawna: ustawa z dnia 23 lutego 1994 r. prawo autorskie (Dz. U. z 2022 r., poz. 2509 z późn. zm.).		