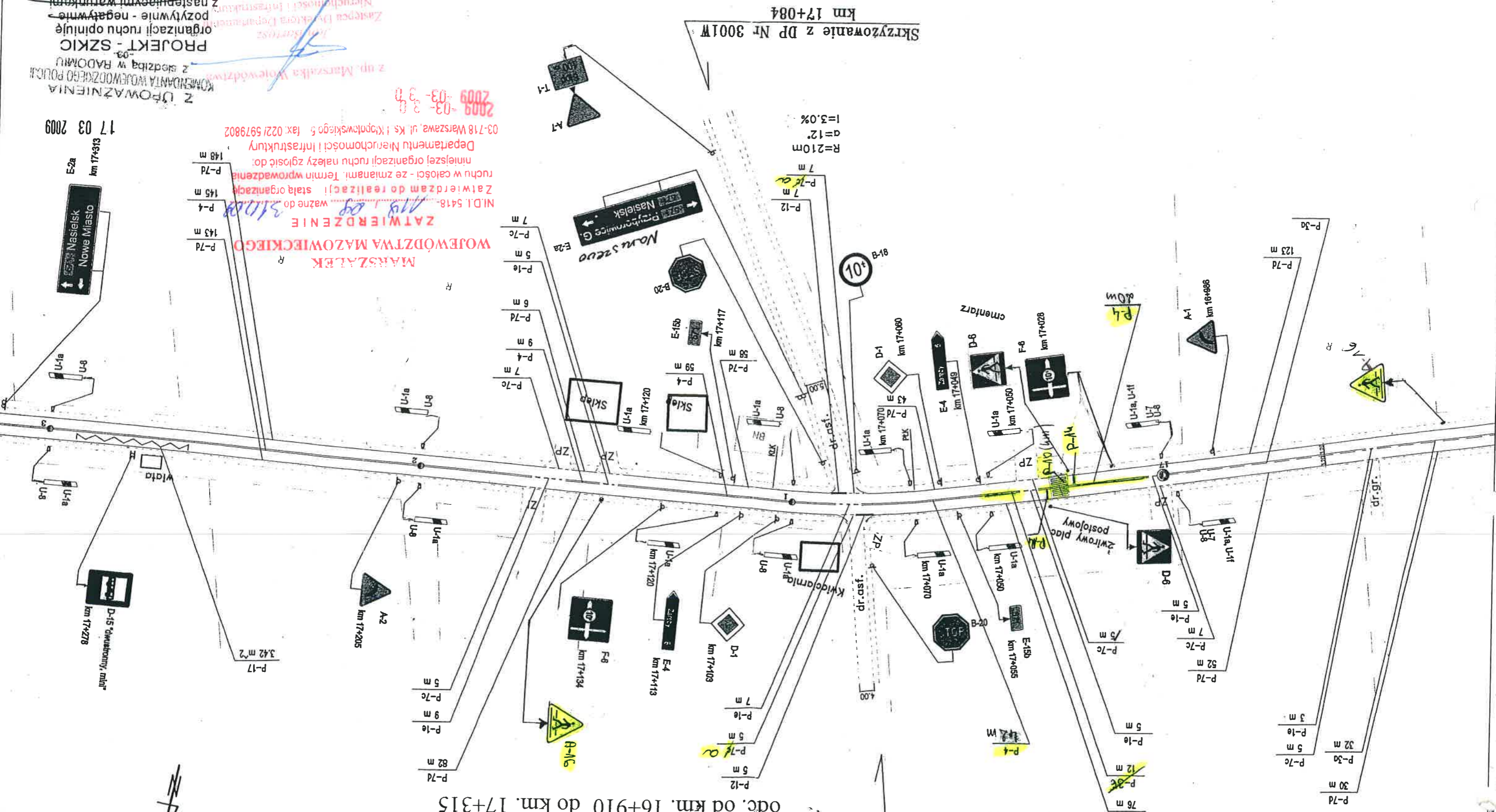


SKALA 1 : 1000

M.Z.D.W. WARSZAWA Droga woj. nr. 571
Rejon Drogowy Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki
ode. od km. 16+910 do km. 17+315

Skrzyżowanie z drogą gmina
km. 17+084



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE
NID.1.5418-
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami. Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-718 Warszawa, ul. Ks. i Kłopotowskiego 5, fax: 022/5979802
2009-03-30
z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
mgr inż. Krzysztof Bielecki
Specjalista Wydziału Ruchu Drogowego KWP z siedzibą w Radomiu

17 03 2009

Skrzyżowanie z DP Nr 3001W
km 17+084

Znaki pionowe	szt.	Znaki poziome	dl. [m]	pow. [m2]	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu	szt.
Typ A	3	Linie krawędziowe	809	94	U-1a U-1f U-7 U-8	2
Typ B	3	Linie segregacyjne przerwane	162	30	U-1a U-8	6
Typ C	0	Linie segregacyjne ciągłe	243	58	U-1a	6
	3	Przebiegi dla pieszych	0	0	U-1b	0
Typ E	*6	Pow. wydzielone z ruchu	0	0	U-2	0
Typ F	2	Szalki	0	0	U-3	0
Typ G	0	Linie zabudowy	12	6	U-9	0
Typ T	1	inne	3	3	Barierę ochronną betonową do wyznaczenia no słow	0
linie (niezłazowe)	0	Leczenie znaków poziomych	1214	192	Słowne barierę ochronną U-14	0

Nazwa opracowania: PROJEKTOWANIE DRÓG		Nazwa inwestycji: PROJEKT STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Branża: Inżynieria ruchu		Data: Styczeń 2018	
Projektant: Inż. Kazimierz Krzemieński		Skala: 1:500	
Funkcja, imię i nazwisko, nr uprawnień: Podpis:		Nr rysunku: 4	

PLAN STUACYJNY OZNAKOWANIA

Remont mostu w miejscowości Borkowo nad rzeką Wkrą w km 22+445 drogi wojewódzkiej nr 571 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie

Tytuł rysunku:

WAE
PROJEKTOWANIE DRÓG

Biurowo Projektowe "WAE" Kazimierz Krzemieński
ul. Rembielewska 4 m 179, 03-343 Warszawa
tel: (22)464-89-39 fax: (22)468-13-87 e-mail: biuro@wae.pl

Dokumentacja powykonawcza

30 MAJ 2018

31 GRU. 2018

Legenda:

projektowane: - Znaki pionowe B-18

istniejące: - Znaki pionowe D-6

- Krawężnik

- Krawężnik wtopiony

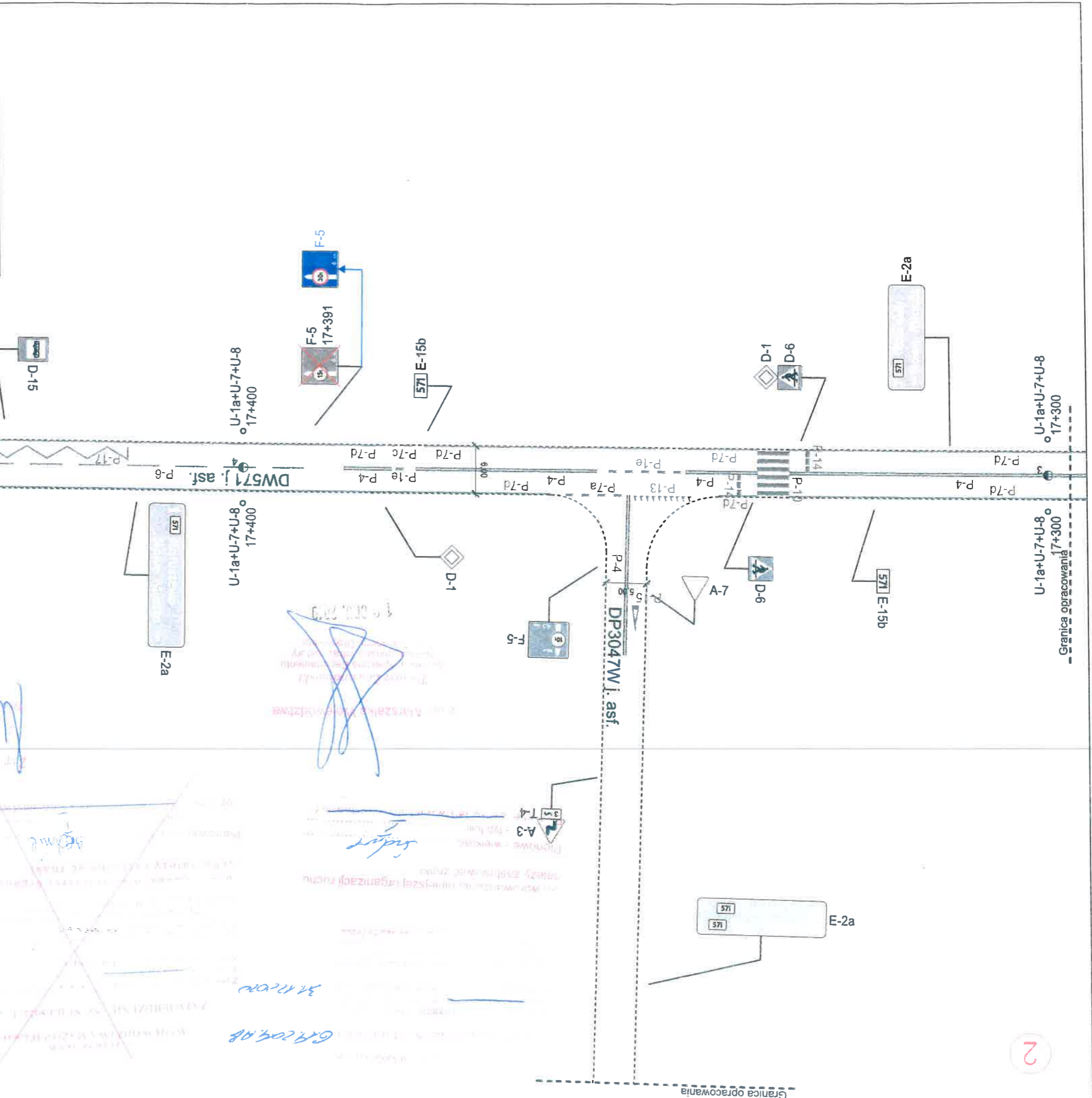
- Obrzeże

- Krawężnik jezdni

- Wygrozdzenie segmentowe

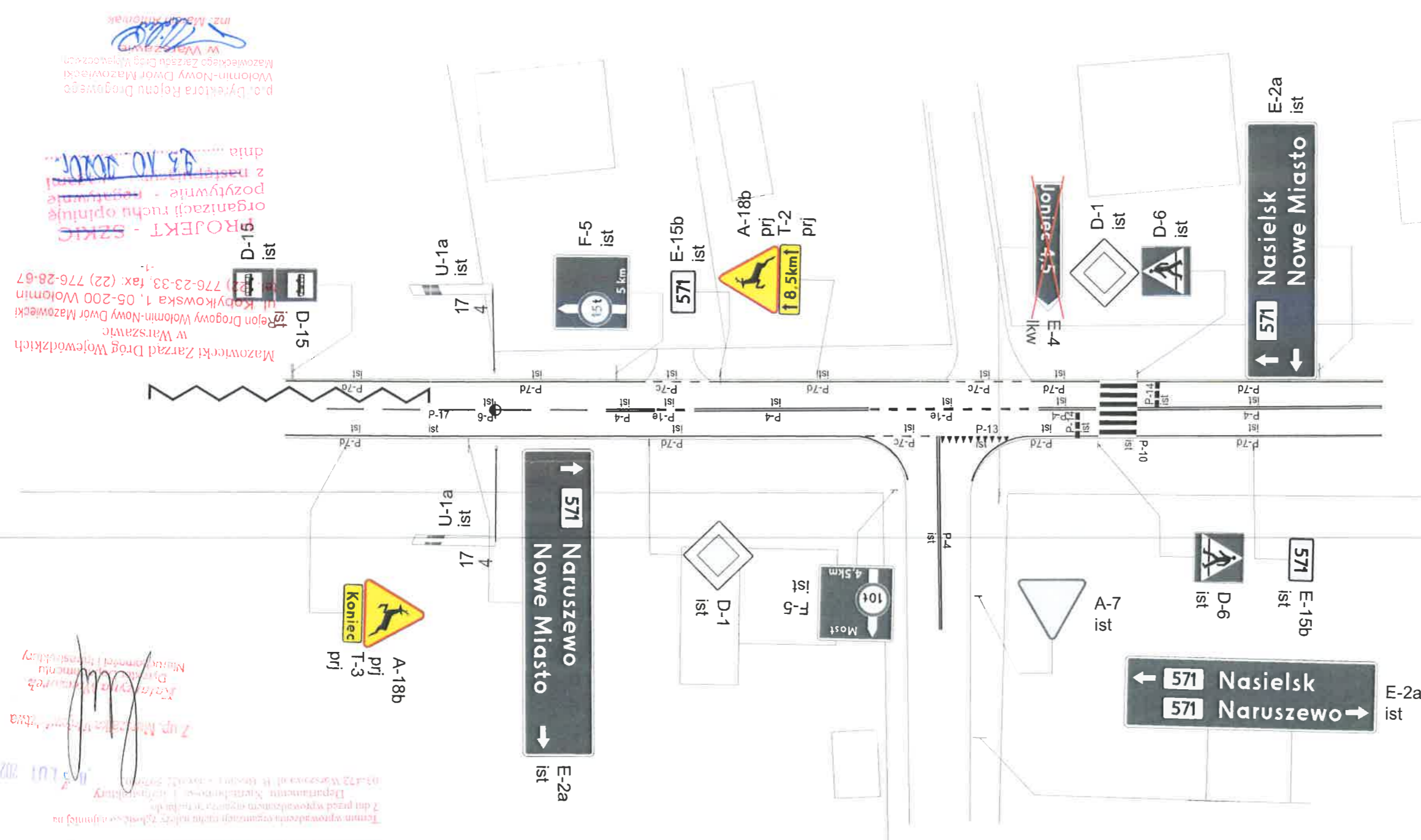
- Oznakowanie poziome







- Słupki hektometrowe



Droga wojewódzka nr 571
odc. od km 17+300 do km 17+450

31.12.2021.



<p>OZNACZENIA:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  <p>A-6b prf</p> </div> <div>  <p>A-6a lkw</p> </div> <div>  <p>A-18b ist</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div>  <p>P-7d ist</p> </div> <div>  <p>A-6c przen.</p> </div> <div>  <p>A-6c do przen.</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>Projektowane znaki pionowe</p> <p>Istniejące znaki pionowe</p> <p>Istniejące znaki poziome</p> <p>do adaptacji</p> <p>Projektowane znaki poziome</p> </div>						<p>Nazwa inwestora:</p> <p>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie</p> <p>ul. Mazowiecka 14</p> <p>00-048 Warszawa</p> <p>Tel. kom.: 579 049 049</p>		<p>Nazwa jednostki projektowania:</p> <p>BRD Consulting</p> <p>ul. 11 Listopada 36/38 lok. 60</p> <p>03-436 Warszawa</p> <p>Tel. kom.: 579 049 049</p>		<p>Nazwa i adres inwestycji:</p> <p>Aktualizacja stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 571 od km 18+100 do km 54+900</p> <p>Opracował: Paweł Bąbkiewicz</p> <p>Podpis: [Podpis]</p> <p>Branża:</p>		<p>Nazwa rysunku:</p> <p>Data:</p> <p>Skala:</p> <p>Numer rysunku:</p>		<p>Grudzień 2019</p> <p>1:500</p> <p>2.1</p>	
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------------------------------------------------------------------------	--	----------------------------------------------	--