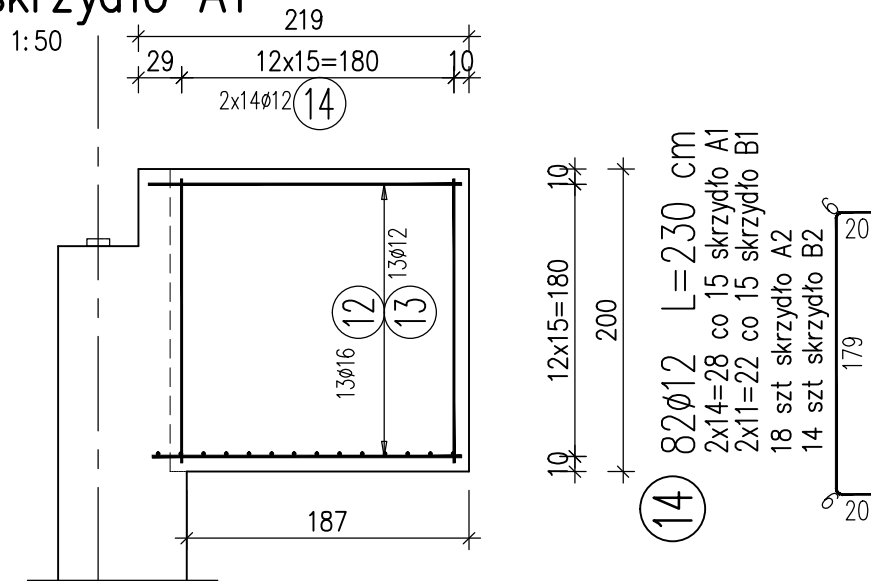
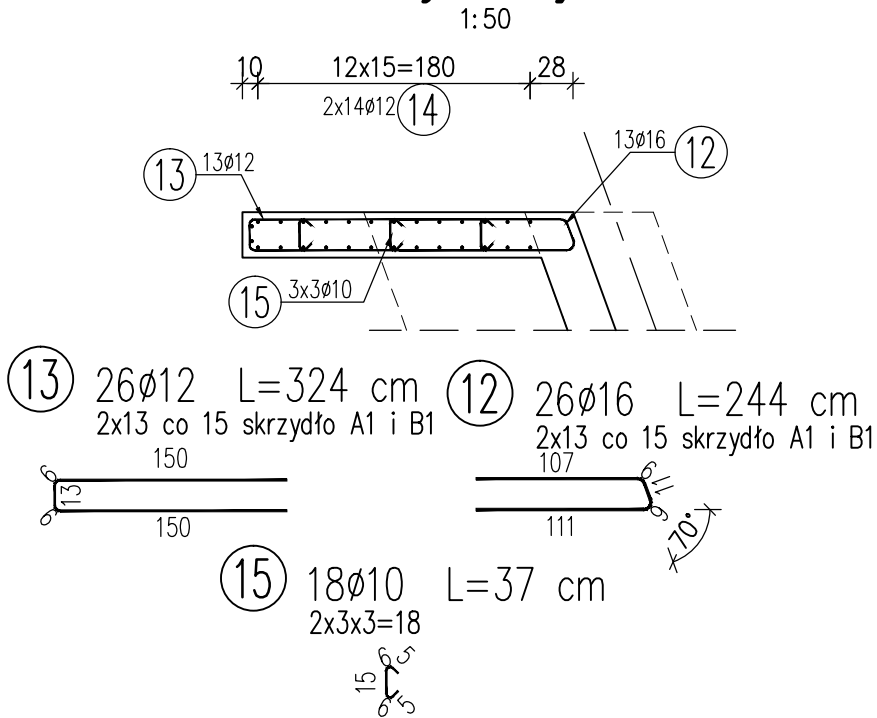


Widok skrzydło A1



Uwaga:
Skrzydło B1 zazbroić analogicznie jak A1.

Przekrój skrzydło A1




Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [cm]	Długość ogólna [m]			Uwagi
				IIIN	IIIN	IIIN	
				Ø10	Ø12	Ø16	
Element: Skrzydło A1							
12	Ø16	26	244			63,44	2x13 co 15 skrzydło A1 i B1
13	Ø12	26	324		84,24		2x13 co 15 skrzydło A1 i B1
14	Ø12	82	230		188,6		2x14=28 co 15 skrzydło A1
15	Ø10	18	37	6,66			2x3x3=18
Długość razem [m]				6,66	272,84	63,44	
Masa jednostkowa [kg/m]				0,617	0,888	1,578	
Masa razem [kg]				4,1	242,3	100,1	
Masa ogólna [kg]				346			
Wykonać 1 szt.				1 x 346 = 346 kg			

Stal zbroj.: IIIN G = 346 kg

UWAGI:

- Wymiary prętów podano osiowo w [cm].
- Otulina 7 cm.
- Stal zbrojenowa A–IIIN, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym.
- Jeżeli na rysunkach nie podano inaczej odgięcia prętów wykonuje się przy założeniu minimalnych promieni gięcia wg normy PN–91/S–10042.
- Zestawienie stali nie uwzględnia zakładów prętów. Zakłady wykonać zgodnie z normą PN–91/S–10042.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałą dokumentacją projektową.

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Tomasz Grysiak upr. bud. nr MAP/0085/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej	NAZWA ZADANIA PROJEKT WYKONAWCZY BYDGOSKI WĘZEŁ WODNY - REWITALIZACJA BULWARÓW I NABRZEŻY BRDY ODCINEK IVA OD MOSTU BERNARDYŃSKIEGO DO UL. UROCZEJ		
		INWESTOR MIASTO BYDGOSZCZ UL. JEZUICKA 1 85-102 BYDGOSZCZ		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Paweł Legień upr. bud. nr ZAP/0052/PWOK/04 spec. konstrukcyjno-budowlana do proj. i kierowania rob. bud. bez ograniczeń	ADRES INWESTYCJI dz nr: 12/2, 13/2, 14/1, 18/4, 20/2, 23/5, 25/2, 27, 53, 67, 68, 69, 70, 71, 72/2, 88, 92 obręb 148 Bydgoszcz; dz nr 14/3, 14/9, 58, 59, 60, 72, 73, 76 obręb 149 Bydgoszcz		
		NAZWA RYSUNKU Kładka pieszo-rowerowa km rz. Brda 10+169,00 Zbrojenie przyczółków - część 2		
SKALA 1:50	IMIĘ I NAZWISKO 	PODPIS INFO-PROJEKT Paweł Sawicki ul. Wiklinowa 14, 70-870 Szczecin	DATA 06.2019	NR RYSUNKU 7