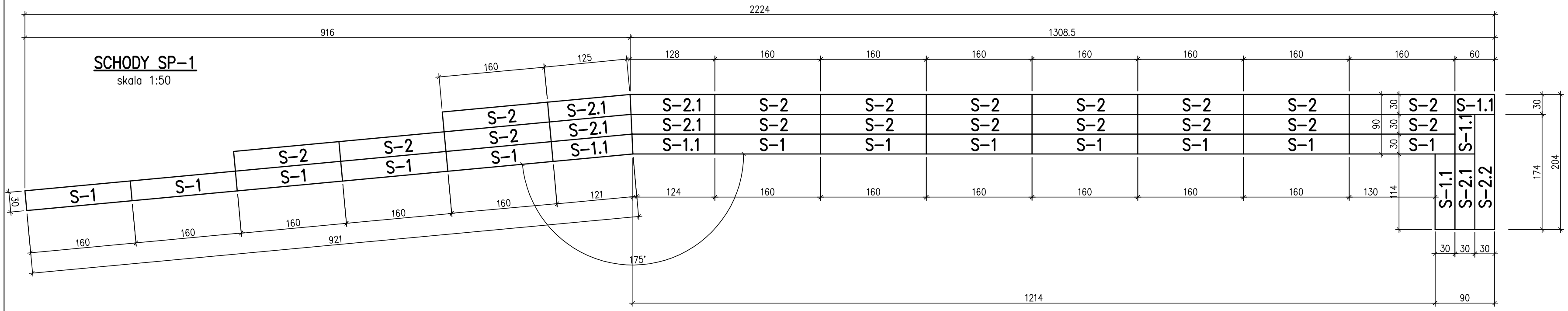
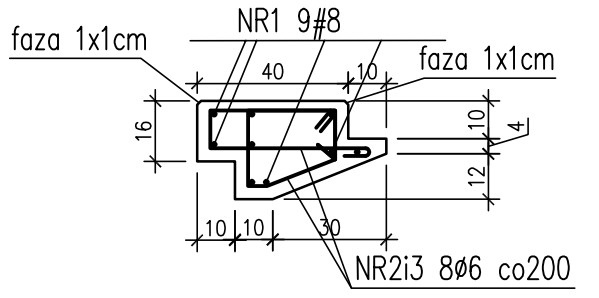
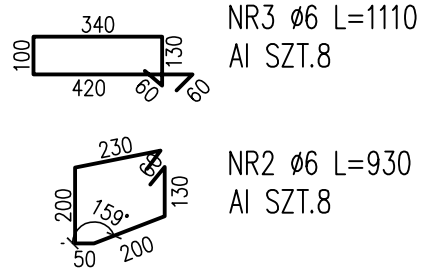
SCHODY SP-1
skala 1:50



Stopień S–2
szt.23 (w tym S–2.1)
skala 1:20

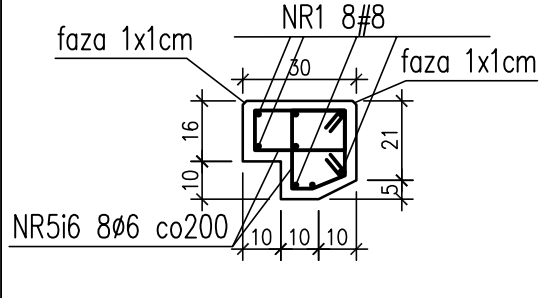


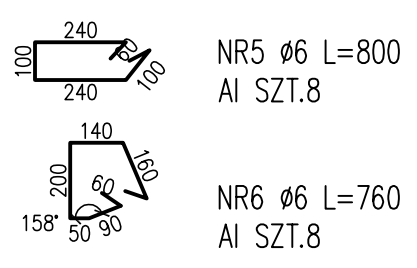


NR1 #8 L=1500 AIIIN SZT.9
1500

Uwaga: Stopnie S–2.1 wykonać jako stopień S–2 i dociąć na odpowiedni wymiar. Przecięte pręty zbrojenia widoczne w dociętym licu stopnia zabezpieczyć antykorozyjnie przeznaczonymi do tego preparatami

Stopień S–1
szt.16 (w tym S–1.1)
skala 1:20

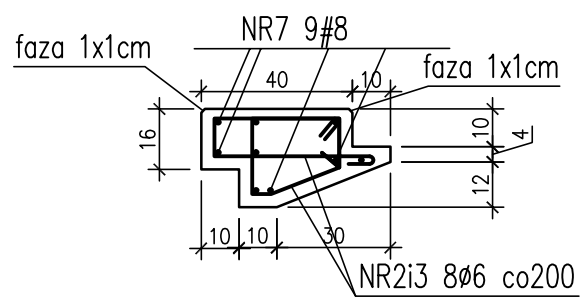


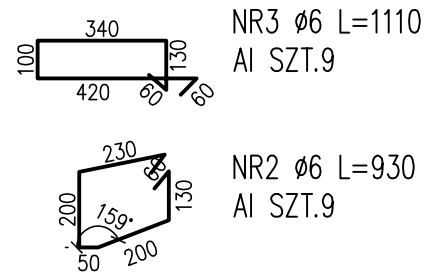


NR1 #8 L=1500 AIIIN SZT.8
1500

Uwaga: Stopnie S–1.1 wykonać jako stopień S–1 i dociąć na odpowiedni wymiar. Przecięte pręty zbrojenia widoczne w dociętym licu stopnia zabezpieczyć antykorozyjnie przeznaczonymi do tego preparatami

Stopień S–2.2
szt.1
skala 1:20





NR7 #8 L=1640 AIIIN SZT.9
1640

BETON C25/30, wodoszczelność W 8, mrozoodporność F 150
OTULINA: c_g=3cmSTAL: A–IIIN (RB500W) (zamiennie BSt500W), A–I (St3SX, St3SY), A–0 (St0S)

Uwagi:
– geometria schodów, rzędne oraz grubości wartstw wykończeniowych wg PW Architektury,
– rozpartywać łącznie z opisem technicznym i pozostałymi projektami branżowymi,
– warstwy podbudowy wg projektu branży drogowej,
– wszystkie wymiary sprawdzić na budowie, w razie niezgodności skontaktować się z Projektantem.

Rodzaj i liczba prętów zbrojenia

Nazwa	Liczba	Nr. pręta	Rodzaj średnica pręta	Gatunek	długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość łączna A - 0 ϕ6	A - I ϕ 6	A - I ϕ 8	BSt500S LUB A - IIIN ϕ 8	BSt500S LUB A - IIIN ϕ 10
	szt.		mm		m	szt.	szt.	m	m	m	m	m
S-2	23	1	8	A IIIN	1,50	9	207				310,50	
		2	6	A I	0,93	8	184		171,12			
		3	6	A I	1,11	8	184		204,24			
S-1	16	1	8	A IIIN	1,50	8	128				192,00	
		5	6	A I	0,80	8	128		102,40			
		6	6	A I	0,76	8	128		97,28			
S-2.2	1	1	8	A IIIN	1,64	9	9				14,76	
		2	6	A I	0,93	9	9		8,37			
		3	6	A I	1,11	9	9		9,99			
Razem	m								593,40		517,26	
Ciężar 1 mb.	kg/m							0,222	0,222	0,395	0,395	0,617
Ciężar łączny	kg								131.7		204,3	
Razem stali A - 0 St 0 S kg												
Razem stali A - I St 3 S kg									**131,7**			
Razem stali A - IIIN RB500W (BSt500S) kg											**204,3**	
Ogółem kg								**336,1**				

arplan pracownia projektowa
70-331 Szczecin al. Piastów 8/8c
mail: rafal.antonowicz@op.pl tel. 602 499 988

TEMAT:
BYDGOSKI WĘZEŁ WODNY - REWITALIZACJA BULWARÓW I NABRZEŻY BRDY
ODCINEK IVA OD MOSTU BERNARDYŃSKIEGO DO UL. UROCZEJ

ADRES:
BYDGOSZCZ
OBRĘB 148 DZ. NR 12/2, 13/2, 14/1, 18/4, 20/2, 23/5, 25/2, 27, 53, 67, 68, 69, 70, 71, 72/1, 72/2, 88, 92
OBRĘB 149 DZ. NR 14/3, 72, 73, 76

INWESTOR:
MIASTO BYDGOSZCZ
UL. JEZUICKA 1
85-102 BYDGOSZCZ

RYSUNEK:
SCHODY SP-1

PROJEKTANT:
mgr inż. Sebastian Żmuda
upr. nr ZAP/0195/PWOK/12
w spec. konstrukcyjno-budowlanej

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Piotr Zanoza
upr. nr ZAP/0136/POOK/12
w spec. konstrukcyjno-budowlanej

FAZA:	BRANŻA:	
P.W.	KONSTRUKCYJNA	
SKALA:	MIEJSCE I DATA:	NR RYS:
1:50 1:20	SZCZECIN 09.2018	2

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.
PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.