

PROJEKT BUDOWLANY

DLA INWESTYCJI:

"Utwardzenie terenu dojazdu do punktu czerpania wody na cele PPOŻ wraz ze zjazdem z drogi powiatowej relacji Trzebieszowice-Romanowo w miejscowości Trzebieszowice"

Inwestor:

Gmina Łądek - Zdrój

Rynek 31, 57 - 540 Łądek - Zdrój

Opracował:

mgr inż. Maciej Kędzierski

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	
Spis treści	
Lokalizacja inwestycji	
Opis techniczny	
1. Przedmiot i zakres opracowania	
2. Podstawa opracowania	
3. Stan istniejący	
4. Projektowany stan zagospodarowania działki	
5. Obszar oddziaływania obiektu	
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	
9. Informacja o planie BIOZ	

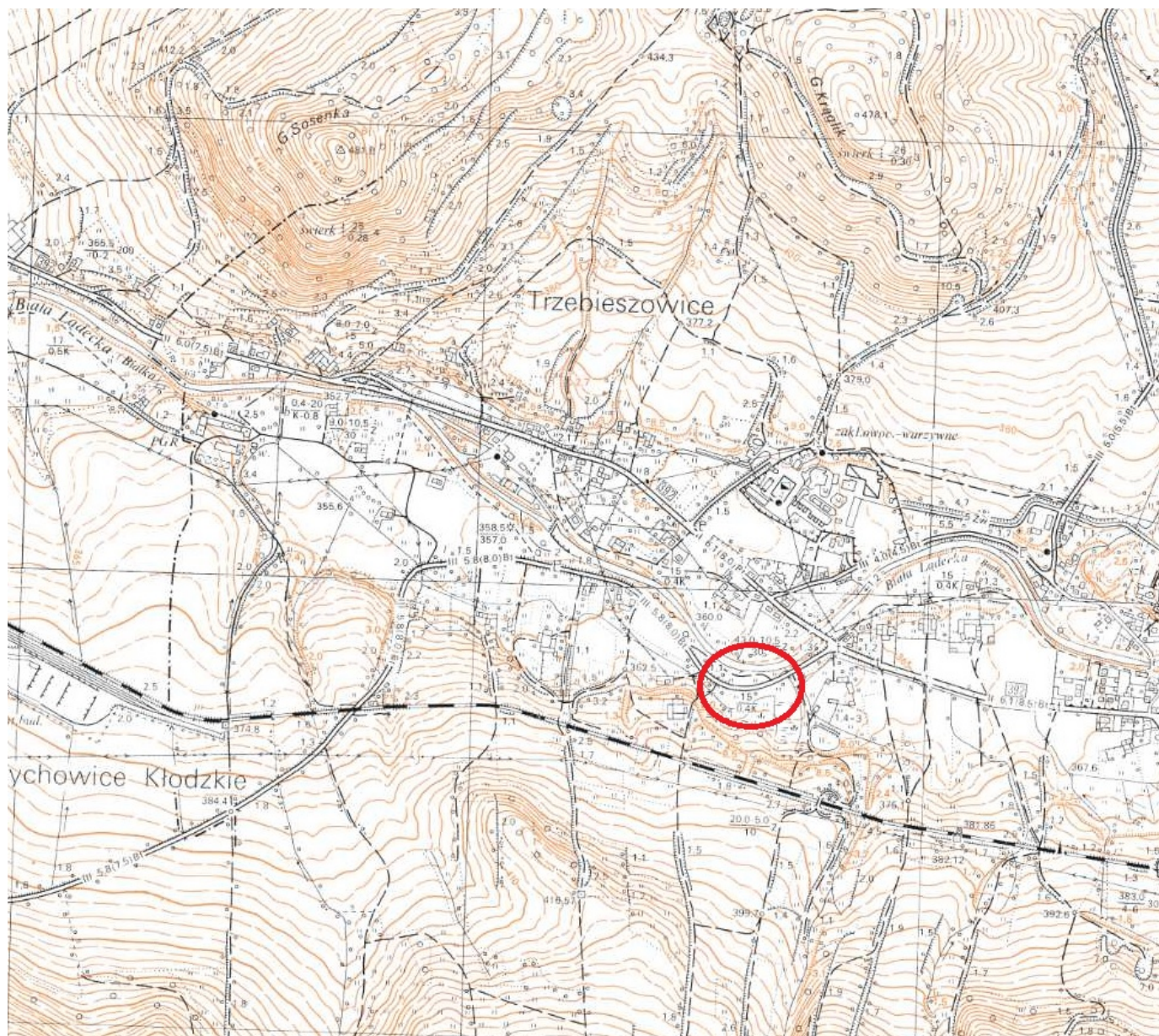
Załączniki / uzgodnienia

1. Decyzja lokalizacji zjazdu
2. Wstępne uzgodnienie z Wodami Polskimi

SPIS RYSUNKÓW

- Rysunek nr 1. Projekt Zagospodarowania Terenu (skala 1:250)
Rysunek nr 2. Przekroje konstrukcyjne (skala 1:25)

Działka nr 762, obręb Trzebieszowice, Gmina Łądek-Zdrój
Droga powiatowa nr 3228D



skala 1:10000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania pn.: "Utwardzenie terenu dojazdu do punktu czerpania wody na cele PPOŻ wraz ze zjazdem z drogi powiatowej relacji Trzebieszowice-Romanowo w miejscowości Trzebieszowice".

Zakres robót obejmuje budowę zjazdu zwykłego oraz dojście w postaci schodów skarpowych na cele związane z PPOŻ:

Przewidziano wykonanie: robot ziemnych, podbudowy z kruszywa, roboty nawierzchniowe, usypanie poboczy z kruszywa łamanego, budowę schodów skarpowych wraz z lokalnym umocnieniem brzegu rzeki Biała Łądecka.

Obszar realizacji inwestycji:

Nr działki	Obręb	Właściciel - Nazwa i adres podmiotu
762	Trzebieszowice	Starosta Powiatu Kłodzkiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko

2. Podstawa opracowania

- obowiązujące przepisy oraz normy budowlane,
- uzgodnienia z inwestorem,
- decyzja lokalizacji zjazdu nr 217/2022 (znak sprawy DM.4200.217-1.22 z dnia 04.11.2022),
- mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wizja lokalna w terenie.

3. Stan istniejący

Projektowany zjazd zlokalizowany będzie w ciągu drogi powiatowej nr 3228D po stronie prawej. Projektowany zjazd umożliwi dojazd do punktu czerpania wody na cele PPOŻ. Planowana długość zjazdu do brzegu rzeki Biała Łądecka wynosi około 16,0m. Całkowita szerokość pasa drogowego pomiędzy liniami rozgraniczającymi waha się pomiędzy 42,0m a 47,0m. Szerokość nawierzchni jezdni wykonanej z betonu asfaltowego wynosi 6,6m – 7,8m. Od strony projektowanego zjazdu występuje pobocze gruntowe oraz tereny zielone. Droga powiatowa w planie przebiega na łuku, a spadek podłużny w profilu wynosi 1,0 - 2,0%. Warunki widoczności określono jako dobre. Spadek poprzeczny drogi powiatowej – jednostronny 2-4%.

Na podstawie mapy zasadniczej nie stwierdzono występowania infrastruktury obcej. Nie wyklucza się występowania infrastruktury nieoznaczonej na mapie.

Natężenie ruchu pojazdów określono jako małe.

4. Projektowany stan zagospodarowania działki

4.1 Założenia projektowe

Opis	Parametr
Szerokość drogi powiatowej	6,60-7,80m
Szerokość zjazdu	5,50m
Szerokość na połączeniu z drogą powiatową	21,50m
Długość zjazdu	16,00m
Całkowita długość zjazdu	16,00m
Wyłukowanie krawędzi zjazdu	Łuki kołowe o promieniu 8m
Profil podłużny zjazdu	Spadek podłużny – do 4% od strony drogi powiatowej
Przepust	Brak przepustu z uwagi na brak rowu drogowego
Pobocza	Obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 1,0m
Powierzchnia utwardzona zjazdu (kostka betonowa)	116,50m ²

4.2 Projekt konstrukcji nawierzchni

- Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka piaskowa 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63 - grubość 20cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$, gr. 20cm

Po obrysie zjazdu ułożyć krawężniki betonowe o wymiarach 100x22x15 na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

Przy krawędzi jezdni drogi powiatowej ułożyć oporniki betonowe o wymiarach 100x25x12 na ławie betonowej (C12/15) z oporem.

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie zjazdu realizowane będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne w kierunku istniejących terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym.

Nie będą napływały w kierunku drogi powiatowej z uwagi na projektowany spadek zjazdu w kierunku przeciwnym.

4.4 Schody skarpowe

Od zjazd po istniejącym brzegu rzeki Biała Łądecka zaprojektowano schody skarpowe o szerokości 1,5m oraz długości 4,0m. Schody wykonać z oporników betonowych 100x25x12 oraz kostki kamiennej na ławie betonowej z oporem C12/15. U podstawy schodów wykonać fundament betonowy co najmniej 70cm poniżej dna koryta. Po obu stronach schodów wykonać narzut kamienny na suchu blokami z kamienia łamanego o gr. 50cm.

5. Obszar oddziaływania obiektu

Działka nr 762, obręb Trzebieszowice, Gmina Łądek-Zdrój
Droga powiatowa nr 3228D

Obszar oddziaływania określono na podstawie przepisów odrębnych m.in.:

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 z dnia 2021.12.03),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783.),

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia zjazdu – kostka betonowa – 116,50 m²
Powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego - 45,50m²

7. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków

Nie dotyczy.

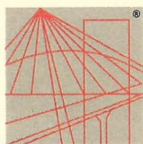
8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

9. Informacja do planu BIOZ

- Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
 - zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
 - wytyczenie geodezyjne,
 - prace w wykopach o bezpiecznym nachyleniu skarp wykopów,
 - roboty fundamentowe,
 - roboty ziemne,
 - roboty nawierzchniowe,
 - uporządkowanie terenu.
- Wskazanie elementów zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
 - roboty w obrębie użytkowanych pasów drogowych,
 - prace w obrębie infrastruktury obcej,
 - roboty prowadzone pod ruchem.
- Potencjalne zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:
 - prace w obrębie użytkowanych pasów drogowych,
 - różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
 - praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych,
 - zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
 - niskie kwalifikacje pracowników,
 - pośpiech, w tym akordowy system płac,
 - praca w nadgodzinach,

- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-224/2021/21

Wrocław, dnia 08 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz.1333, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Maciej Zenon Kędzierski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 23 stycznia 1986 r. w Paczkowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0397/PBD/21

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 735*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

1. Pan Maciej Zenon Kędzierski
Ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Maciej Zenon Kędzierski

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

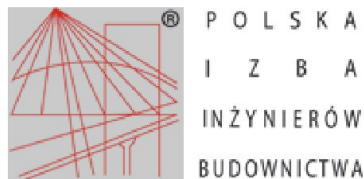
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Seczkowska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-EPA-I3S-81C *

Pan Maciej Zenon Kędzierski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0314/13
adres zamieszkania ul. Wiosenna 10a/2, 57-300 Kłodzko
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opublikowano w: Dzienniku Urzędowym
Ministerstwa Infrastruktury
Dziennik Urzędowy
Londyn, Wielka Brytania



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku

57-300 Kłodzko, ul. Wyspiańskiego 2K

tel. +48 74 868 0 180

e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl

GMINA ŁĄDEK-ZDRÓJ	
BIURO OBSŁUGI KLIENTA	
oskreślającego	WPLYTU DZIAŁ: Data dekreteacji
09-11-2022	09-11-2022
Skierowane do	
do wiadomości	
Nr dziennika	
Kłodzko, dnia 04.11.2022 roku	

DM.4200.217-1.22

DECYZJA NR 217/2022

Na podstawie art.29 ust. 1,3,5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 r., poz. 1693) w związku z § 54 ust 1 i ust. 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021, poz. 735) oraz Uchwały Nr 16/2022 Zarządu Powiatu Kłodzkiego z dnia 26 stycznia 2022 roku w sprawie upoważnienia dla Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łądek-Zdrój o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 3228D (działka ewidencyjna nr 762, obręb Trzebieszowice) na działkę nr ewidencyjny 10/1, obręb Trzebieszowice, gmina Łądek-Zdrój (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 28.10.2022 roku L.dz. 6146)

ZEZWALA SIĘ Gminie Łądek-Zdrój Rynek 31, 57-540 Łądek-Zdrój

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 3228D (działka ewidencyjna nr 762, obręb Trzebieszowice) na działkę ewidencyjną nr 10/1, obręb Trzebieszowice, gmina Łądek-Zdrój na czas nieokreślony (z tym zastrzeżeniem, że w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu 3-ech lat decyzja niniejsza wygasa), na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdu winna być zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykręglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 metry.
4. Szerokość zjazdu winna być nie mniejsza niż 4,5 metra, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,0 metry i nie większa niż szerokość jezdni na drodze tj. 5,5 metra.
5. Zjazd należy wykonać w krawężnikach wtopionych. Na styku krawędzi zjazdu i drogi powiatowej nr 3228D należy zastosować krawężnik wtopiony lub opornik.
6. Zjazd należy zaprojektować i wykonać w sposób uniemożliwiający napływ wód opadowych z terenu działki ewidencyjnej nr 10/1, obręb Trzebieszowice na drogę powiatową i odwrotnie.
7. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdu winna być z kostki betonowej, kamiennej lub masy asfaltowej.
8. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogowej winno być dostosowane do jej ukształtowania.
9. Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi drogi pochylenie podłużne zjazdu nie powinno być większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%.
10. Projekt i wykonanie konstrukcji nawierzchni winny być wykonane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1518).
11. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
12. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi drzewami, słupami, urządzeniami lub urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt winien dokonać zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu w pasie drogowym.
13. Miejsca parkingowe należy lokalizować w granicach działki inwestora.
14. Wjazd na miejsca parkingowe winien odbywać się uzgodnionym zjazdem (zakaz wjazdu na miejsca parkingowe bezpośrednio z ulicy).
15. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać protokolarnego przekazania pasa drogowego drogi powiatowej nr 3228D z udziałem przedstawicieli Wykonawcy i ZDP w Kłodzku (kontakt kierownik Obwodu Drogowego nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej tel. 748111923 lub 601629157).
16. Odbiór pasa drogowego drogi powiatowej nr 3228D po wykonanych pracach odbędzie się komisyjnie z udziałem przedstawicieli: Wykonawcy, Inwestora i ZDP w Kłodzku.
17. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z Dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku projektu budowlanego zjazdu.
18. Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
19. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku. Do wniosku należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego na czas wykonania zjazdu oraz projekt stałej organizacji ruchu. Projekt powinien zostać sporządzony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem [Dz. U. z 2017r. poz. 784].

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 3228D (działka ewidencyjna nr 762, obręb Trzebieszowice) na działkę nr ewidencyjny 10/1, obręb Trzebieszowice o parametrach zjazdu zwykłego.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wydać decyzję pozytywną. Kierował się przy tym zapisami art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693) oraz § 54 ust 1 i ust. 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518), wskazując, że lokalizacja zjazdu jest zgodna z załącznikiem graficznym załączonym do niniejszej decyzji.

Zgodnie z pkt 1 § 54 ust. 4 cyt. rozporządzenia Ministra Infrastruktury zjazd zwykły – przeznaczony do ruchu pojazdów, albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z § 73, 75, 76 i 77 cytowanego rozporządzenia.

Wyrażając zgodę na budowę wnioskowanego zjazdu organ I instancji nie znalazł przeciwwskazań do jego budowy ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz życie mieszkańców działki sąsiedniej.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Walbrzychu. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku. Z dniem doręczenia w/w organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Powyższe oznacza, że stronie nie będzie przysługiwało w stosunku do decyzji prawo wniesienia odwołania do organu II instancji oraz skargi do sądu administracyjnego, zaś decyzja będzie podlegała wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania (art. 127a, art. 130 § 4 k.p.a.).

Załączniki:
- załącznik graficzny

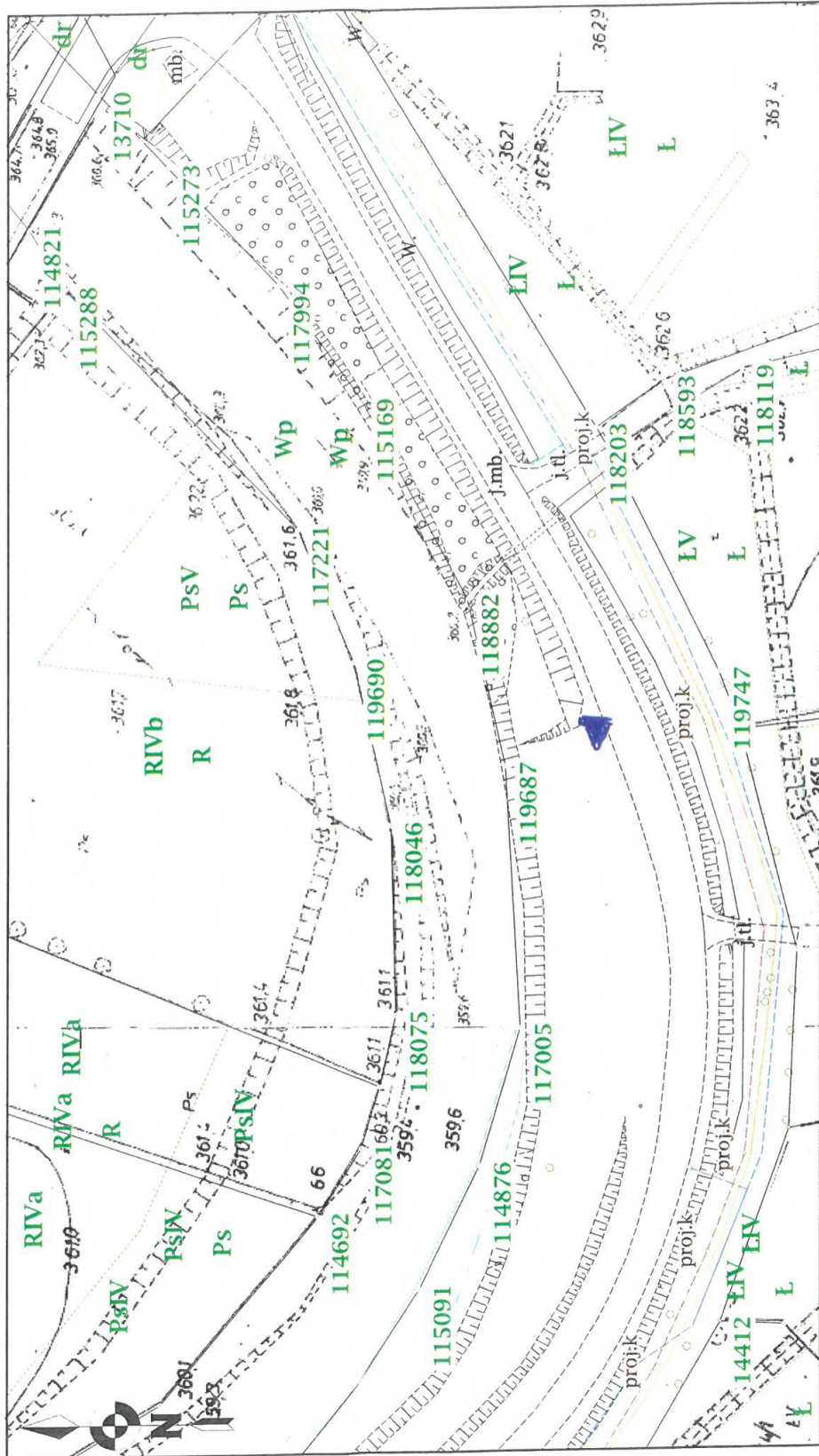
Otrzymują:

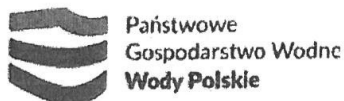
1. Wnioskodawca,
2. ZDP w Kłodzku, Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej,
3. a/a.

Z up. Zarządu Powiatu
mgr inż. Dariusz Kąpiuc
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

Mapa

Skala 1:1000





WR.4.2.434.19.2022.MR

Kłodzko, 9 lutego 2022 r.

trzebieszowice@vp.pl

W odpowiedzi na pismo z dnia 03 stycznia 2022 r. (data wpływu), dotyczące opinii w sprawie punktu czerpania wody przez samochody OSP w miejscowości Trzebieszowice z rzeki Biała Łądecka, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Kłodzku opiniuje pozytywnie lokalizację i wykonanie zejścia do wody w prawym brzegu rzeki Białej Łądeckiej km 13+100, pod następującymi warunkami:

1. wykonania zejścia do stopy skarpy w formie schodów z kamienia łamanego na sucho,
2. konserwacji i utrzymania przez właściciela ujęcia koryta rzeki na odcinku 3 m powyżej i 5 m poniżej miejsca poboru wody w dobrym stanie technicznym,

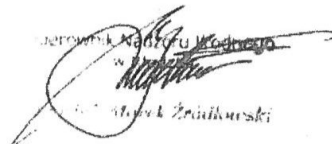
Ponadto informujemy że w przypadku wykonania ujęcia wody powierzchniowej i pobór wód z rzeki w ilości powyżej 5m³/dobę należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie,

Przedmiotowe uzgodnienie :

- obowiązuje przez okres dwóch lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych wyżej warunków,

Do wiadomości :

1. Adresat
2. PGW Wody Polskie Z.Z. w Nysie
3. a/a


Andrzej Żelazowski


KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
we Wrocławiu

Marzec 2022 r.



Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
57-300 Kłodzko, ul. S. Wyspiańskiego 2K
tel. +48 074/868 01 80, e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl
Elektroniczna Skrzynka Podawcza:/ZarządDrogPowiatowychKłodzko/SkrytkaESP

Kłodzko, 11.09.2023 r.

DM.4531.232.1.2023

INWEST-BUD
Kompleksowa obsługa inwestycji drogowych
Jowita Kędzierska
ul. Spółdzielcza 27/4
57-300 Kłodzko

Dotyczy: wniosku z dnia 04.09.2023 roku o uzgodnienie projektu zjazdu zwykłego na działkę nr 10/1, obręb Trzebieszowice (data wpływu do Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku: 04.09.2023 roku L.dz. 4971)

Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku w odpowiedzi na ww. wniosek informuje, że projekt zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 3228D (działka ewidencyjna nr 762, obręb Trzebieszowice) na działkę ewidencyjną nr 10/1 w miejscowości Trzebieszowice opiniuje bez uwag.

Niniejsze pismo nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor winien wystąpić do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku. Do wniosku należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego na czas wykonania zjazdu. Projekt powinien zostać sporządzony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2017 r. poz. 784).

Z poważaniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kłodzku
mgr Maciej Bielas

Otrzymują:

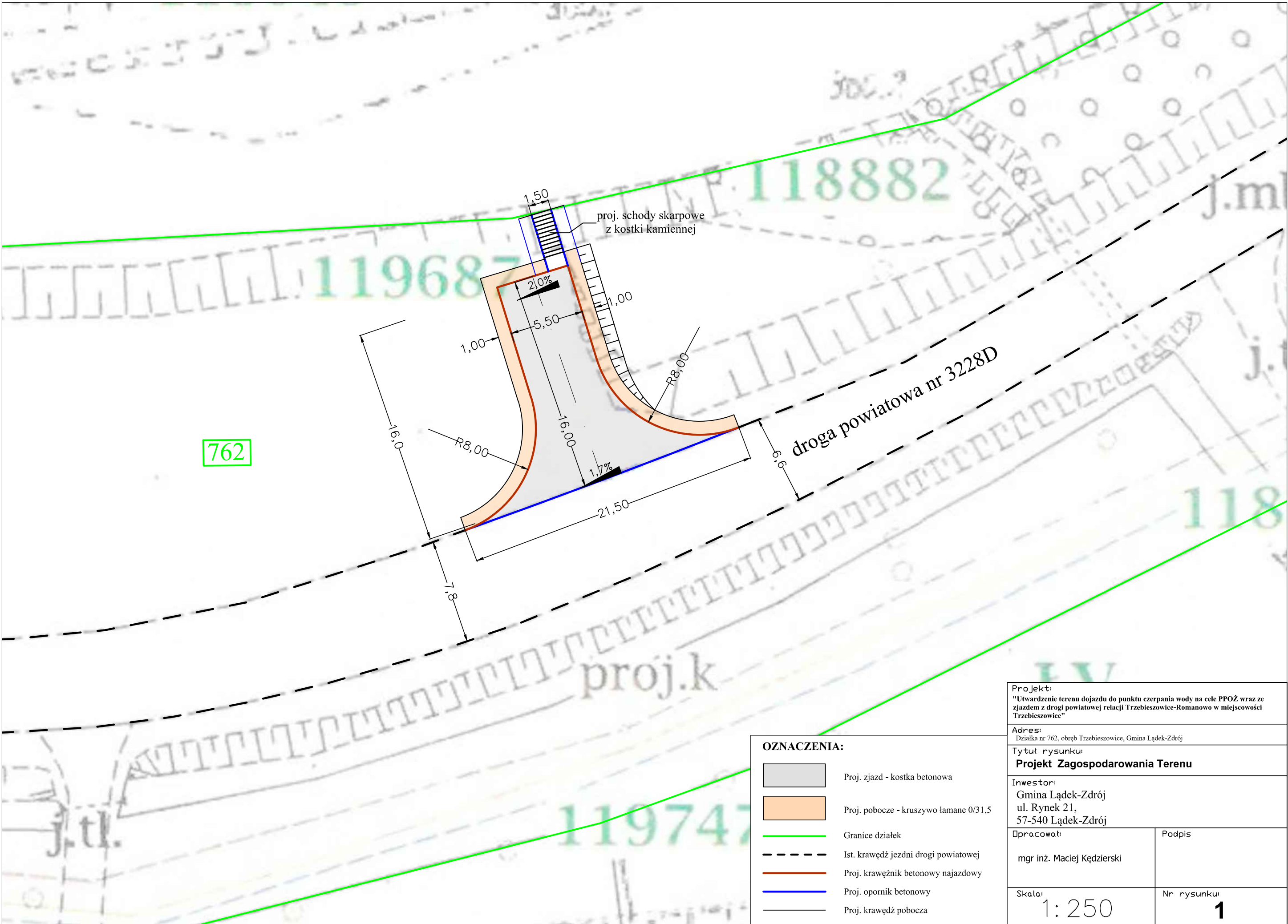
1. Adresat
2. ZDP Obwód Drogowy nr 2 w Bystrzycy Kłodzkiej
3. a/a

Sprawę prowadzi:

Monika Drożdż

e-mail: m.drozd@zdp.klodzko.pl

Tel. 74 8680193



762

proj. schody skarpowe
z kostki kamiennej

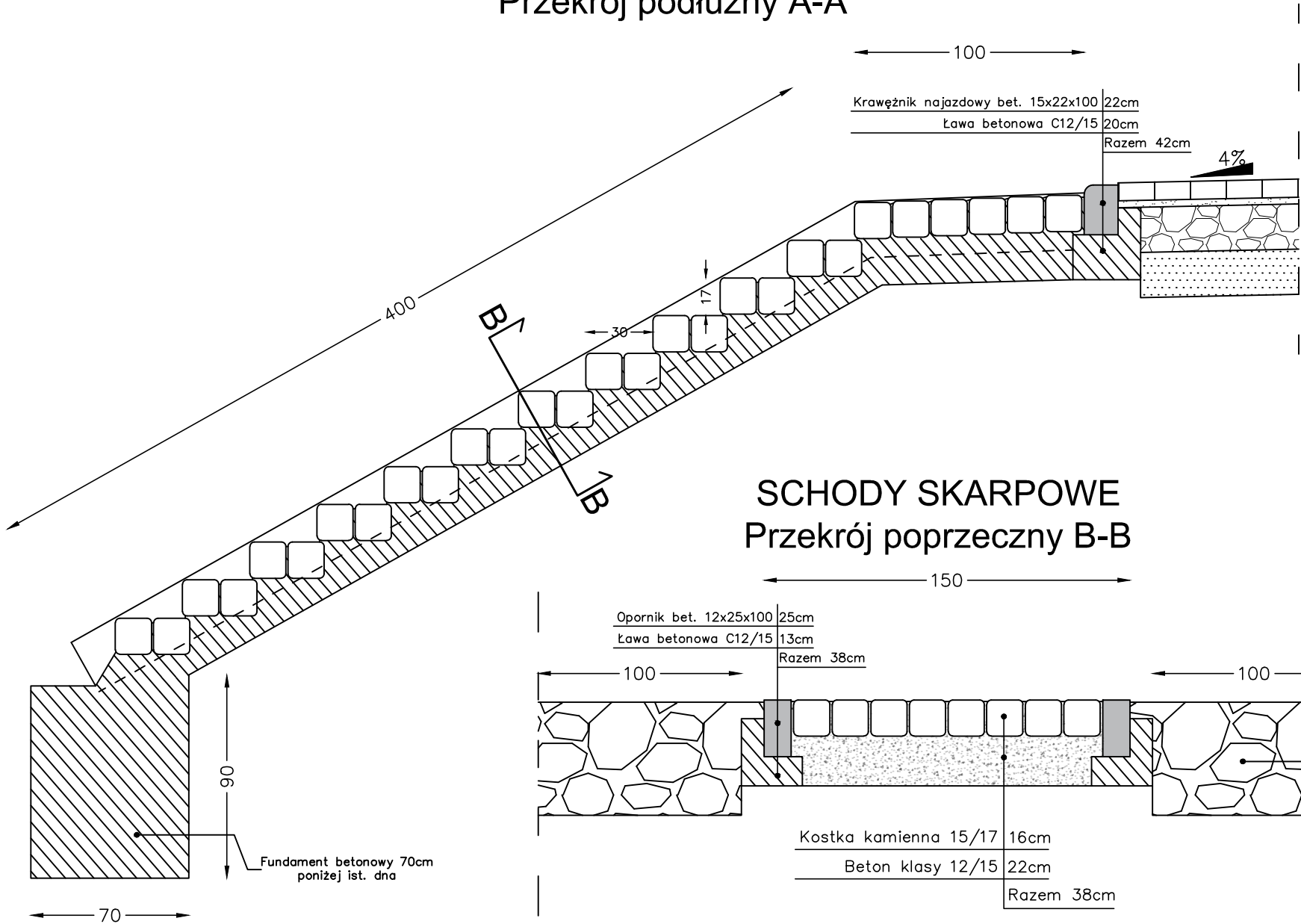
droga powiatowa nr 3228D

proj.k

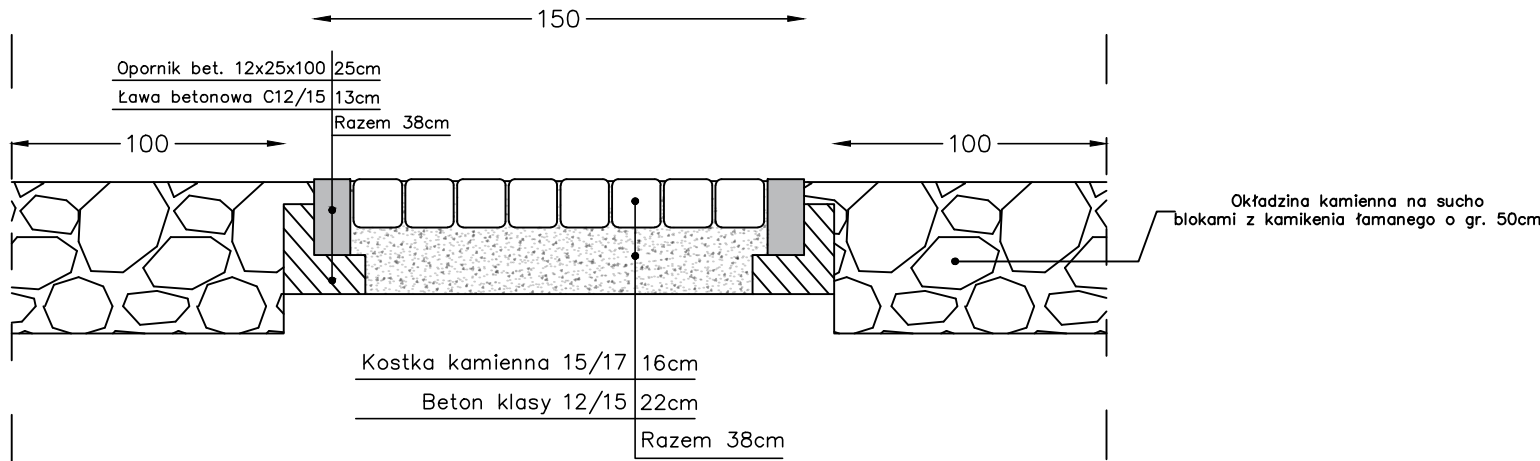
- OZNACZENIA:**
- Proj. zjazd - kostka betonowa
 - Proj. pobocze - kruszywo łamane 0/31,5
 - Granice działek
 - Ist. krawędź jezdni drogi powiatowej
 - Proj. krawężnik betonowy najazdowy
 - Proj. opornik betonowy
 - Proj. krawędź pobocza

Projekt: "Utwardzenie terenu dojazdu do punktu czerpania wody na cele PPOŻ wraz ze zjazdem z drogi powiatowej relacji Trzebieszowice-Romanowo w miejscowości Trzebieszowice"	
Adres: Działka nr 762, obręb Trzebieszowice, Gmina Łądek-Zdrój	
Tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu	
Inwestor: Gmina Łądek-Zdrój ul. Rynek 21, 57-540 Łądek-Zdrój	
Opracował: mgr inż. Maciej Kędziński	Podpis
Skala: 1:250	Nr rysunku: 1

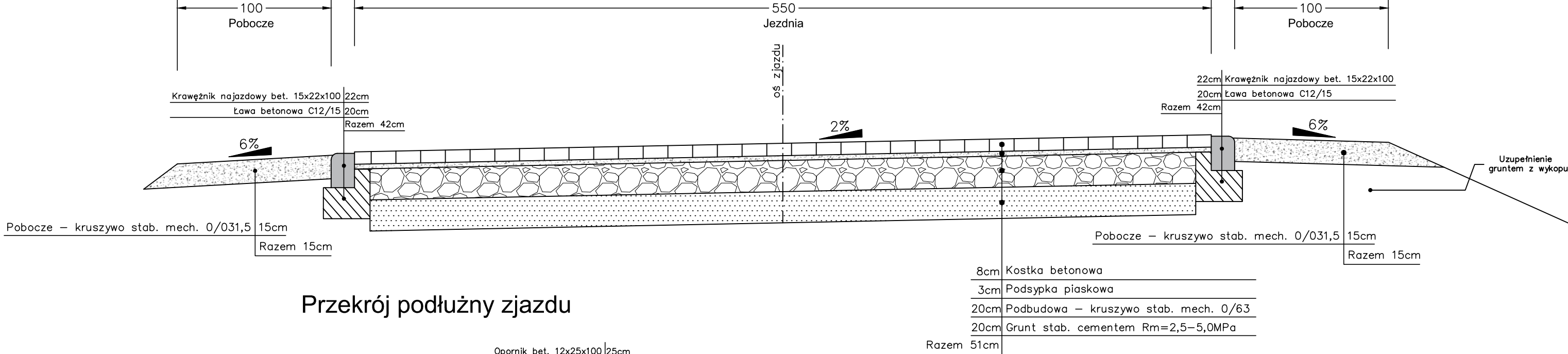
SCHODY SKARPOWE
Przekrój podłużny A-A



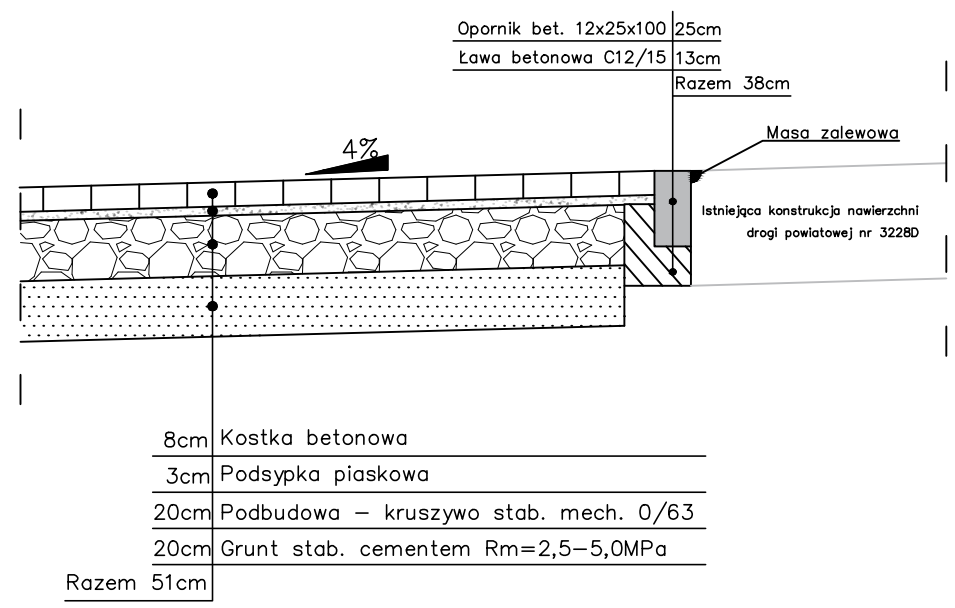
SCHODY SKARPOWE
Przekrój poprzeczny B-B



Przekrój poprzeczny zjazdu



Przekrój podłużny zjazdu



Projekt: "Utworzenie terenu dojazdu do punktu czerpania wody na cele PPOŻ wraz ze zjazdem z drogi powiatowej relacji Trzebieszowice-Romanowo w miejscowości Trzebieszowice"	
Adres: Działka nr 762, obręb Trzebieszowice, Gmina Łądek-Zdrój	
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne	
Inwestor: Gmina Łądek-Zdrój ul. Rynek 21, 57-540 Łądek-Zdrój	
Dpracował: mgr inż. Maciej Kędzierski	Podpis
Skala: 1:25	Nr rysunku: 2