


# PROJEKT TECHNICZNY


## OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Budowa ciągu pieszego na działce nr 94 w miejscowości Naruszewo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Naruszewo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid.	Nr 142007_2 Naruszewo;
Obręb ewid.	Nr 14 Naruszewo
Numer(y) działek	Dz. nr: 94

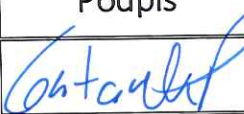
## INWESTOR

Nazwa	Gmina Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a, 09-152 Naruszewo	

## JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

## PROJEKTANT

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania			Egzemplarz
Płońsk, 28.03.2023 r.			1
			2
			3
			4
			5

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOŃSKU  
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
nr AB. 6743.381.2023  
z dnia 27.03.2023

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE</b>	3
1. Oświadczenie projektanta	4
2. Uprawnienia i przynależność do Izby	5
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	8
1. Przedmiot i zakres opracowania	9
2. Lokalizacja inwestycji	9
3. Podstawa opracowania	9
4. Stan projektowany	10
5. Istniejące zagospodarowanie terenu	10
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
7. Zieleń drogową	12
8. Uwagi oraz informację dla Wykonawcy robót	12
9. Zestawienie projektowanych powierzchni	13
<b>III. INFORMACJA BIOZ</b>	14
Opis techniczny	15
<b>V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	20
Plan orientacyjny (rys. nr 1), skala 1:10000	21
Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr 2), skala 1:500	22
Przekroje konstrukcyjne (rys. nr 3), skala 1:50	23

# I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia i przynależność do Izby

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 28.03.2023 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

*„Budowa ciągu pieszego na działce nr 94 w miejscowości Naruszewo”*

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT  
  
mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20  
w spec. inżynierijnej drogowej



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/ 448/20 /D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Gontarek**  
**ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie**

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



PROJEKTANT  
*Gontarek*  
mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20  
w spec. inżynierskiej drogowej

**UZASADNIENIE:**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

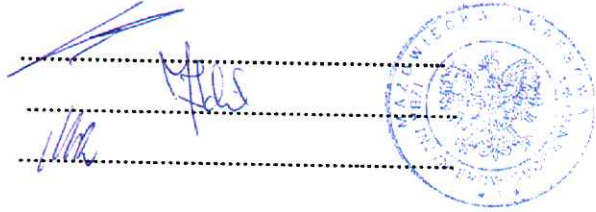
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKTANT  
*Pawel Gontarek*  
mgr inż. Paweł Gontarek  
opr. bud. nr MAZ/0024/PB/D/20  
w spec. inżynierskiej drogowej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TA5-2Z5-GKC \*

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13  
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>2</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



PROJEKTANT  
*Pawel Gontarek*  
mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20  
w spec. Inżynierijnej drogowej

## II. CZĘŚĆ OPISOWA



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pod nazwą: „Budowa ciągu pieszego na działce nr 94 w miejscowości Naruszewo”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne – wykopy oraz nasypy,
- ustawienie krawężników, oporników oraz obrzeży,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z piasku,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

### 2. Lokalizacja inwestycji

Omawiana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Naruszewo.

Przedmiotowy odcinek ma swój początek w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 3065W relacji Wola Krysk – Naruszewo - Kozarzewo, natomiast koniec zlokalizowany jest na wysokości zjazdu publicznego prowadzącego do NZOZ Poradnia rodzinną „Familia”.

Jeżeli chodzi o usytuowanie pod kątem fizycznogeograficznym inwestycja zlokalizowana jest na terenie Wysoczyzny Płońskiej. Jest to region naturalny w południowo-zachodniej części Niziny Północnomazowieckiej, między Równiną Raciąską na północy i Kotliną Warszawską na południu a Pojezierzem Dobrzyńskim na zachodzie i Wysoczyzną Ciechanowską na wschodzie. Leży na prawym brzegu Wisły, pomiędzy ujściem Narwi a Płockiem. Zajmuje powierzchnię 1780 km<sup>2</sup>. Wysoczyzna Płońska stanowi równinę morenową zlodowacenia środkowopolskiego, urozmaiconą niewysokimi (do 163 m n.p.m.) wzgórzami kemowymi i morenowymi. Region ma charakter rolniczy. Występuje tu mało lasów. Obszar pozbawiony jest większych jezior i cechuje go mała ilość opadów.

### 3. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Naruszewo (Inwestor),
- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- Opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

#### 4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja przebiega przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej oraz usługowej. Przedmiotowa działka nr 94 posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Występuje tu głównie lokalny ruch pojazdów osobowych oraz ruch pieszey. W sąsiedztwie znajduje się NZOZ Poradnia rodzinna „Familia” oraz Urząd Gminy.

W centrum rozpatrywanego obszaru działki nr 94 zlokalizowany jest ciąg jezdny o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 4,00 m. Po lewej stronie znajduje się ciąg pieszey o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości około 1,50 m. Po prawej stronie znajduje się obszar niezagospodarowany, porośnięty roślinnością o szerokości około 4,50 m.

Odwodnienie rozpatrywanego obszaru ma charakter powierzchniowy, wody opadowe lub roztopowe zagospodarowane są w ramach przedmiotowej działki nr 94.

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejsza inwestycja ma na celu budowę ciągu pieszego na działce nr 94 znajdującego się po lewej stronie. Długość odcinka wynosi 99,50 m.

Nawierzchnia ciągu pieszego zostanie wykonana z kostki betonowej grubości 6,00 cm. Zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30, opornikiem betonowym 12x30 oraz obrzeżem betonowym 8x30.

- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni przeznaczonej do ruchu pieszych
  - kostka betonowa (6,00 cm),
  - podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (10,00 cm),
  - warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (10,00 cm),
  - grunt rodzimy.
  
- Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów
  - kostka betonowa (8,00 cm),
  - podsypka cementowo-piaskowa (4,00 cm),
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (15,00 cm),
  - warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (10,00 cm),
  - grunt rodzimy.

### 5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania płytkich wykopów (profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej), nasypów oraz zdjęcia humusu.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu). Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.

### 5.2. Odwodnienie

Odwodnienie terenu objętego inwestycją, tak jak dotychczas będzie miało charakter powierzchniowy. Wody opadowe lub roztopowe zagospodarowane będą w ramach przedmiotowych działek.

## 6. Infrastruktura obca

W oparciu o mapę do celów projektowych stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz doziemna linia elektroenergetyczna.

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak głębokich wykopów nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia

terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

## 7. Zieleń drogowa

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują pojedyncze drzewa oraz niewielkie ilości dziko rosnących krzewów. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem.

Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

## 8. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone na podstawie zgłoszenia oraz niniejszej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu ze stanem rzeczywistym. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.

Opis techniczny wraz z częścią kosztową, rysunki oraz specyfikacje techniczne stanowią całość oraz są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w częściach opisowych, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w częściach opisowych należy traktować tak jakby były ujęte w obu.

Materiały i urządzenia zastosowane przy przebudowie powinny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy, świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te powinny być dołączone do dokumentacji powykonawczej inwestycji do przekazania Inwestorowi.

Należy przestrzegać przepisów bhp podczas prac robót budowlanych.

Elementy ujęte w częściach opisowych, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w częściach opisowych należy traktować tak jakby były ujęte w obu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Materiały i urządzenia zastosowane przy rozbudowie powinny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy, świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te powinny być dołączone do dokumentacji powykonawczej inwestycji do przekazania Inwestorowi.

Należy przestrzegać przepisów bhp podczas prac robót budowlanych.

#### 9. Zestawienie projektowanych powierzchni

- powierzchnia utwardzona (kostka betonowa) - 155,50 m<sup>2</sup>

  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ/0924/P-BD/20  
w spec. inżynierskiej drogowej

# III. INFORMACJA BIZ

## 1. Opis techniczny

## OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne – wykopy oraz nasypy,
- ustawienie krawężników, oporników oraz obrzeży,
- wykonanie warstwy mrozochronnej z piasku,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

### II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wzdłuż przewidzianej do rozbudowy drogi gminnej występuje zabudowa zagrodowa.

### III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga – wypadki drogowe,
- istniejące uzbrojenie terenu.

### IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Zakres robót	Przewidywane zagrożenia	Czynności zapobiegające zagrożeniu
Roboty ziemne	- roboty prowadzone pod ruchem - roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,	- lokalne wygradzenie oraz oznakowanie prowadzonych robót - wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić wyłącznie ręcznie,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych</li> <li>- możliwość wypadku drogowego tj. najechania na pracowników, stłuczki</li> <li>- hałas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej,</li> <li>- ubrania ochronne i ostrzegawcze</li> <li>- słuchawki ochronne dla operatorów sprzętu</li> <li>- instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót</li> </ul>
Roboty drogowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego</li> <li>- roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych</li> <li>- otarcia, stłuczenia</li> <li>- niebezpieczeństwo najechania przez koparko-ładowarkę</li> <li>- cięcie szlifierką kątową lub piłą elementów betonowych</li> <li>- cięcie piłą do asfaltu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wygradzenie oraz oznakowanie robót</li> <li>- instrukcja dla pracowników przed przystąpieniem do robót</li> <li>- wyznaczenie strefy zagrożenia przy pracy koparko-ładowarki</li> <li>- okulary ochronne, rękawice, słuchawki ochronne</li> <li>- nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej,</li> </ul>
Roboty towarzyszące	<ul style="list-style-type: none"> <li>- roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wygradzenie oraz oznakowanie robót,</li> <li>- instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót</li> </ul>

#### V. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA

Plac budowy należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować na czas robót.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,



- 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 15 KV do 30KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 30 KV do 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Ponadto roboty należy prowadzić zgodnie z:

- „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” Monitor Polski nr 24 poz. 184 z dnia 6.06.1990 r.
- Załącznikiem do ww. „Instrukcji” „Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowych”
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Prawem o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27. 07. 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

## VI. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny,
- instruktaż stanowiskowy,
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

**VII. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

**VIII. Postępowanie w razie wystąpienia zagrożenia:**

Roboty ziemne	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
Roboty drogowe	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
Roboty towarzyszące	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie

	poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
--	--

IX. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

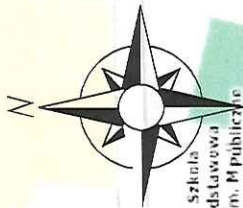
Wszelka dokumentacja budowy przechowywana będzie u Kierownika Budowy.

PROJEKTANT  
*Pawel Gontarek*  
mgr inż. Paweł Gontarek  
upr. bud. nr MAZ.00024/P.00026  
w spec. Inżynierii drogowej

# IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |             |                 |
|------------------------------------|-------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | – rys. nr 1 | – skala 1:10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | – rys. nr 2 | – skala 1:1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne         | – rys. nr 3 | – skala 1:50    |

# PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10000



Szkoła  
Podstawowa  
im. M. Publicznej  
Konopiejskiej  
im. Papieża  
Jana Pawła  
II



P

Naruszewo

Nowe  
Naruszewo

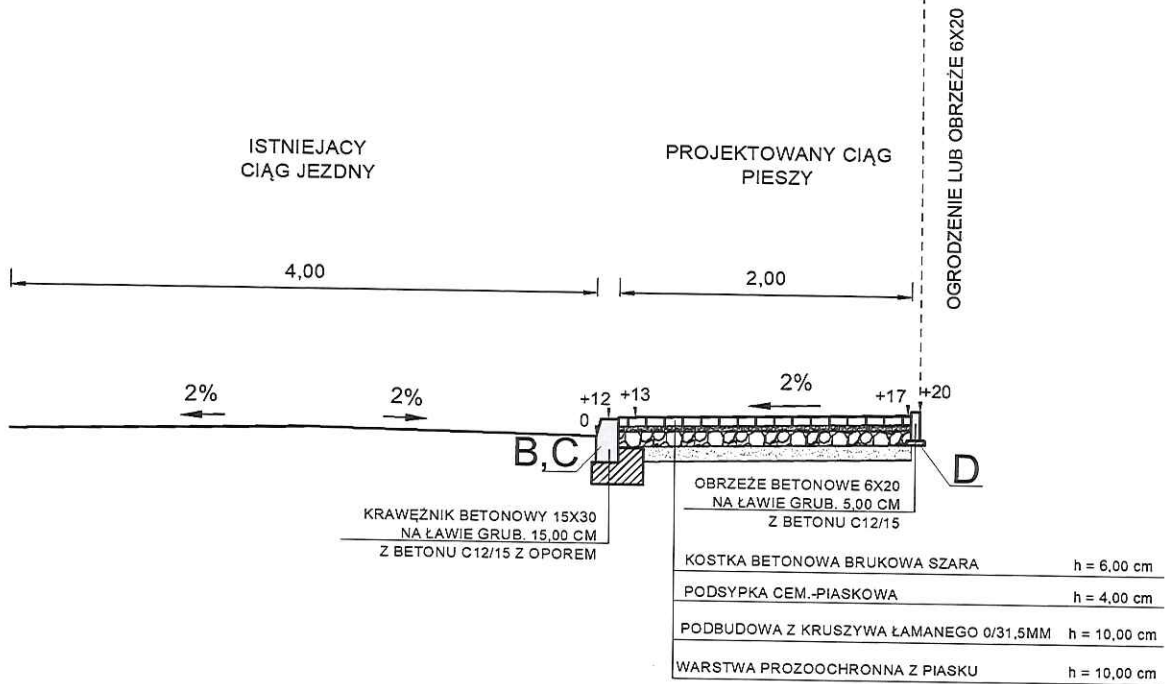


**DROTECH**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

MIASTOWOŚĆ BUDOWA CIĄGU PIESEGO NA DZIAŁCE NR 84 W MIEJSCOWOŚCI NARUSZEWO		BRZAZA	DROGOWA
ADRES INWESTYCJI DZ. NR.: 84 OBRĘB NR 14 NARUSZEWO; JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO		SKALA 1:10000	DATA OPACOWANIA 28.03.2023 r.
INWESTOR GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO		TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT TECHNICZNY	
TYTUŁ RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY		NUMER RYSUNKU 1	
PROJEKTOWAŁ MGR INŻ. PAWEŁ GOINTAREK		NUMER UPRAWIEN. MAZ.0024/PBD/20	
		FOOTER <i>Estad</i>	

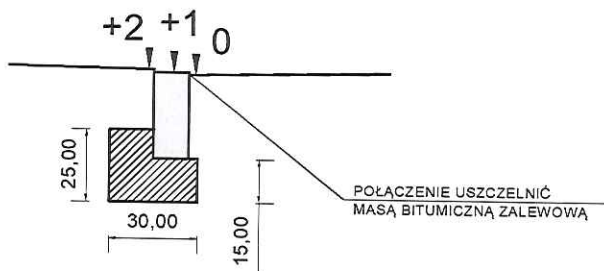
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:100 / 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



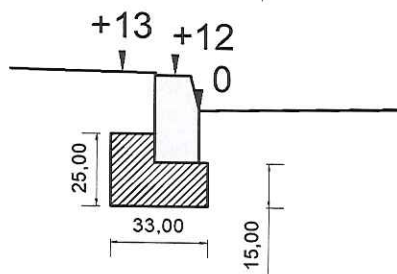
SZCZEGÓŁ A

OPORNIK BETONOWY 12X30  
NA ŁAWIE GRUB. 15,00 CM  
Z BETONU C12/15 Z OPOREM



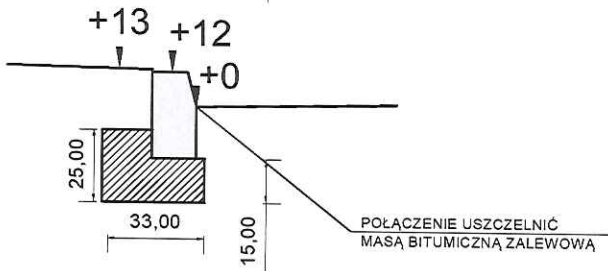
SZCZEGÓŁ B

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30  
NA ŁAWIE GRUB. 15,00 CM  
Z BETONU C12/15 Z OPOREM



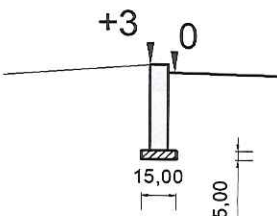
SZCZEGÓŁ C

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30  
NA ŁAWIE GRUB. 15,00 CM  
Z BETONU C12/15 Z OPOREM



SZCZEGÓŁ D

OBRZEŻE BETONOWE 6X20  
NA ŁAWIE GRUB. 5,00 CM  
Z BETONU C12/15 Z OPOREM



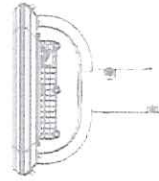
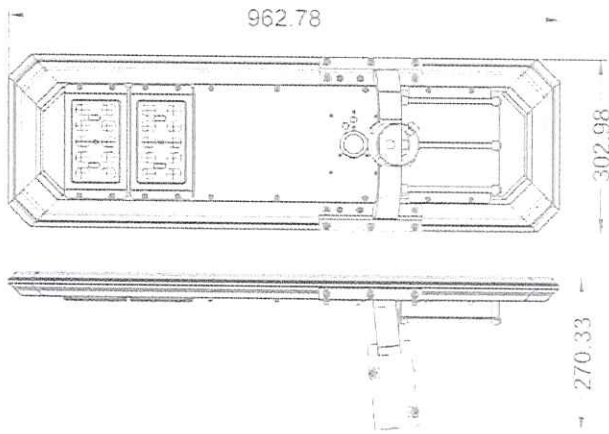
STAROSTWO POWIATOWE  
W PŁOŃSKU  
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

**DROTECH**

ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

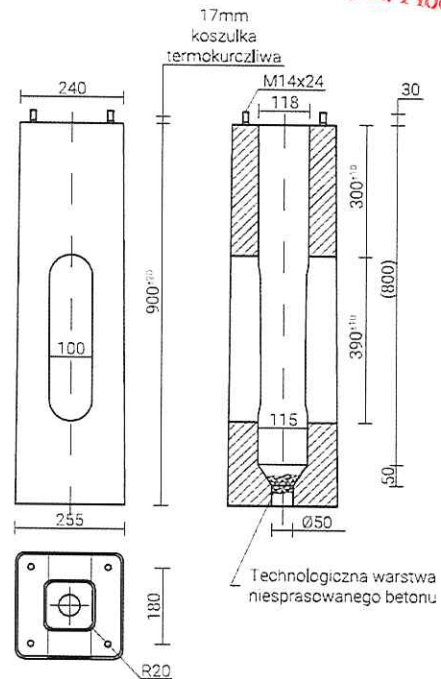
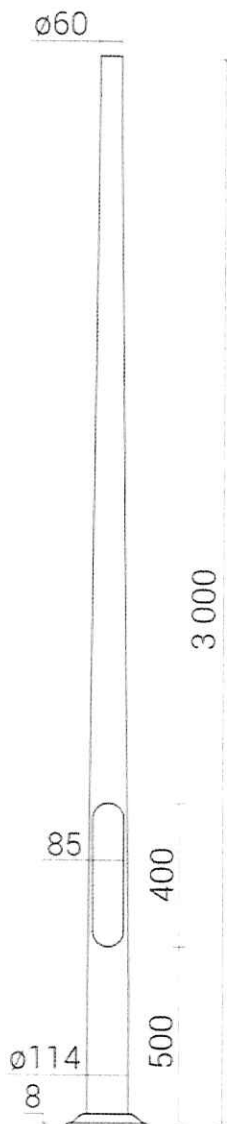
NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA CIĄGU PIESZEGO NA DZIAŁCE NR 94 W MIEJSCOWOŚCI NARUSZEWO		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR.: 94 OBREB NR 14 NARUSZEWO; JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:100 / 1:50	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	DATA OPRACOWANIA: 28.03.2023 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	NUMER RYSUNKU: 3.1	
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWIEN: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: <i>Gontarek</i>

# SCZEGÓŁY LATARNI SOLARNEJ



Lampa solarna	
Strumień świetlny	min. 3000 lm
Temperatura barwowa	min. 6000 K
Moc LED	min. 30 W
Pojemność akumulatora	min. 192,4 Wh
Akumulator	Li-ion
Panel solarny	min. 37,5 W
Żywotność akumulatora	min. 1500 cykli

**STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOŃSKU**  
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



Fundament typu B-50	
Klasa betonu wg Normy PN-EN 206	min. C25/30
Końce śrubowe	ocynkowane ogniowo
Gwint montażowy	4xM14

Słup oświetleniowy aluminiowy	
Wysokość	3,00 m
Średnica górna	min. 60 mm
Średnica dolna	min. 114 mm
Grubość ścianki słupa	min. 3 mm
Wymiary podstawy	min. 224x240x8mm

**DROTECH**  
ul. Mikotaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI:  
BUDOWA CIĄGU PIESZEGO NA DZIAŁCE NR 94  
W MIEJSCOWOŚCI NARUSZEWO

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR.: 94 OBREB NR 14 NARUSZEWO; JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:100 / 1:50
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	DATA OPRACOWANIA: 28.03.2023 r.
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY LATARNI SOLARNEJ	NUMER RYSUNKU: 3.2
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIEN: MAZ/0024/PBD/20
PODPIS: <i>[Signature]</i>	

**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
ROBOT BUDOWLANYCH**




nr AB. 6743.381.2023  
z dnia 27.03.2023

STAROSTWO POWIATOWE  
w PŁOŃSKU  
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

**DROTECH**  
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk  
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl



LEGENDA:

-  Kostka granit 8 cm - 55,50 m<sup>2</sup>
-  Kostka szara 6 cm - 155,50 m<sup>2</sup>
-  Krawężnik wystający 15x30
-  Krawężnik wtopiony 15x30
-  Opornik wtopiony 12x30
-  Obrzeże 6x20
-  Granica opracowania
-  Działki objęte opracowaniem

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

MAPA ZASADNICZA  
OBIEKT: NARUSZEWO dz. nr 94  
Obręb: 0014 Naruszewo  
Jedn. ewid.: 142007\_2 Naruszewo  
Skala: 1:500  
Sekcja: 7.180.15.13.4.4  
7.180.15.18.2.2  
Ukt. współrzędnych: 2000 strefa 7  
Ukt. wysokości: 'Kronsztadt 86'  
GG.6640.362.2020

UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych dla których brak byłoby informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Mapa została sporządzona bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi.

Granice wg ewidencji gruntów.

Błąd położenia punktów granicznych w zakresie opracowania wynosi:  
- 0,31-0,60m dla dz. nr 106/2, 107, 130/8 opunkty  
na granicy pomiędzy dz. nr 108 i 110;  
- 0,00-0,10m dla pozostałych działek;

Br-Rivb

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA CIĄGU PIESZEGO NA DZIAŁCE NR 94 W MIEJSCOWOŚCI NARUSZEWO		
ADRES INWESTYCJI: DZ. NR.: 94 OBRĘB NR 14 NARUSZEWO; JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:500	
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY	DATA OPRACOWANIA: 28.03.2023 R.	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NUMER RYSUNKU: 2
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENIA: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 