

Nr postępowania: PBPR(G).272.002.2021/JPt.152

Gdańsk, dnia 28.04.2021r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na realizację zamówienia pod nazwą: Przeprowadzenie badań zachowań transportowych mieszkańców oraz pomiarów natężenia ruchu drogowego i potoków pasażerskich na potrzeby analiz transportowych do projektu Pomorskiej Kolei Metropolitalnej II w ramach porozumienia pn.: Przeprowadzenie analiz transportowych w obszarze potencjalnej lokalizacji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej II

I. Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) , Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy.

Niniejsze odpowiedzi na pytania stanowią integralną część SWZ i stają się wiążące.

Pytanie

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ w zakresie warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny ofert. Wątpliwość Wykonawcy odnosi się do zapisu, w którym wymaga się od eksperta do spraw badań, jak również od Wykonawcy, wykonania:

„co najmniej 2 projekty polegające na przeprowadzeniu dobowego pomiaru ruchu kołowego w co najmniej 15 punktach pomiarowych oraz co najmniej 6 godzinny pomiar potoku pasażerskiego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców”.

cd.1

Prosimy o wyjaśnienie, czy celem spełnienia ww. warunku Wykonawca może wykazać się realizacją przynajmniej 2 projektów polegających na przeprowadzeniu dobowego pomiaru ruchu kołowego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców oraz co najmniej 2 projektów polegających na przeprowadzeniu co najmniej 6 godzinnego pomiaru potoku pasażerskiego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców?

Oryginalny zapis może pozostawiać pole do innej interpretacji, wg której oba wymienione rodzaje pomiarów miałyby być przedmiotem tego samego projektu. Tymczasem byłby to warunek nadmiernie ograniczający konkurencję z uwagi na fakt, że niezwykle rzadko w ramach jednego projektu, realizowane są pomiary o opisanej charakterystyce, a większość pomiarów ruchu drogowego, realizowanych w ramach wspólnych opracowań multimodalnych redukuje się do fragmentu doby (np. godzin szczytowych).

cd 2.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna powyższe warunki za spełnione, jeśli pomiary potoków pasażerskich były wykonywane jedną z następujących metod: pomiar metodą obserwacji z zewnątrz,

pomiar metodą zliczania pasażerów w pojeździe, pomiar realizowany na przystanku metodą zliczania pasażerów wchodzących i wychodzących z pojazdu?

Odpowiedź na pytanie 1 i 2

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 1 i 2 dokonuje **zmiany warunku udziału w postępowaniu (rozdział VII ust. 2 pkt 4)**, który otrzymuje brzmienie:

a) Zamawiający uzna ten warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że:

i. **skieruje do realizacji zamówienia publicznego co najmniej dwie osoby posiadające kwalifikacje niezbędne do realizacji zamówienia, w tym:**

– Ekspert od spraw badań zachowań transportowych – osoba, która w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert była autorem/współautorem co najmniej 2 badań ankietowych w zakresie zachowań lub preferencji transportowych osób techniką CAPI na próbie co najmniej 3000 osób;

- **Ekspert od spraw pomiarów ruchu** - osoba, która w okresie ostatnich 4 lat przed upływem terminu składania ofert pełniła funkcję kierownika zespołu lub była członkiem zespołu organizacyjnego:

przynajmniej 2 projektów polegających na przeprowadzeniu dobowego pomiaru ruchu kołowego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców

oraz

co najmniej 2 projektów polegających na przeprowadzeniu co najmniej 6 godzinnego pomiaru potoku pasażerskiego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców

Warunek dotyczący **Eksperta od spraw pomiarów ruchu** zostanie również spełniony jeżeli wykonawca wykaże wymagany zakres w różnych konfiguracjach tj. w ramach 2 lub 3 lub 4 projektów, przy czym z wykazanych projektów musi wynikać, że co najmniej dwa projekty dotyczyły dobowego pomiaru ruchu kołowego oraz dwa projekty co najmniej 6 godzinnego pomiaru potoku pasażerskiego.

Z uwagi na konieczność odniesienia się do liczby punktów pomiarowych, warunek zostanie również spełniony w przypadku gdy pomiar wykonano metodą obserwacji z zewnątrz lub pomiar realizowany był na przystanku metodą zliczania pasażerów wchodzących i wychodzących z pojazdu. Warunek może zostać spełniony także w przypadku pomiarów napełnienia realizowanych z wewnątrz pojazdu tylko jeśli w zakresie pomiarów, pomiar wykonano we wszystkich kursach obsługujących dany przystanek, a przystanki uwzględnione jako punkty pomiarowe, do których odnosi się warunek, musi oddzielać co najmniej jeden przystanek pośredni.

Uwaga:

- Nie dopuszcza się wskazania tego samego eksperta w obu rolach.
- Dopuszcza się wskazanie tych samych projektów/badań w doświadczeniu obu ekspertów.
- W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego (Konsorcjum), wyżej wymienione warunki udziału w postępowaniu mogą być spełnione łącznie.

ii. posiada wiedzę i doświadczenie, co należy udokumentuje tj. wykaże, że w okresie ostatnich 4 lat licząc wstecz od dnia, w którym upływa (upłynął) termin składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, prawidłowo zrealizował (wykonał):

- co najmniej 2 badania ankietowe w zakresie zachowań lub preferencji transportowych osób techniką CAPI na próbie co najmniej 3000 osób;
- co najmniej 2 projekty polegające na przeprowadzeniu dobowego pomiaru ruchu kołowego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców

oraz

co najmniej 2 projekty polegające na przeprowadzeniu 6 godzinnego pomiaru potoku pasażerskiego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców.

Powyższy warunek zostanie również spełniony jeżeli wykonawca wykaże wymagany zakres w różnych konfiguracjach tj. w ramach 2 lub 3 lub 4 projektów, przy czym z wykazanych projektów musi wynikać, że co najmniej dwa projekty dotyczyły dobowego pomiaru ruchu kołowego oraz dwa projekty co najmniej 6 godzinnego pomiaru potoku pasażerskiego.

Z uwagi na konieczność odniesienia się do liczby punktów pomiarowych, warunek zostanie również spełniony w przypadku gdy pomiar wykonano metodą obserwacji z zewnątrz lub pomiar realizowany był na przystanku metodą zliczania pasażerów wchodzących i wychodzących z pojazdu. Warunek może zostać spełniony także w przypadku pomiarów napełnienia realizowanych z wewnątrz pojazdu tylko jeśli w zakresie pomiarów, pomiar wykonano we wszystkich kursach obsługujących dany przystanek, a przystanki uwzględnione jako punkty pomiarowe, do których odnosi się warunek, musi oddzielać co najmniej jeden przystanek pośredni.

W konsekwencji powyższej zmiany warunku udziału w postępowaniu Zamawiający dokonuje zmiany w kryterium oceny ofert dotyczącym „Doświadczenia osób skierowanych do realizacji zamówienia“. Tym samym Rozdział XII ust. 1 pkt 2) lit b) otrzymuje brzmienie:

Za każdy dodatkowy projekt, w którym Ekspert od spraw pomiarów ruchu pełnił funkcję kierownika zespołu lub był członkiem zespołu organizacyjnego, ponad ten wskazany na warunek udziału w postępowaniu, realizowany w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, polegający na:

- przeprowadzeniu dobowego pomiaru ruchu kołowego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców

lub

- przeprowadzeniu co najmniej 6 godzinnego pomiaru potoku pasażerskiego w co najmniej 15 punktach pomiarowych w mieście liczącym co najmniej 150 tys. mieszkańców w jego granicach administracyjnych, albo zespole miast liczącym 150 tys. mieszkańców w granicach tych miast, albo w obszarze (np. województwie, jego części lub innej jednostki np. regionu), w którym zamieszkuje co najmniej 250 tys. mieszkańców, wykonawca otrzyma - **7,5 pkt**, przy czym maksymalna liczba punktów w tym podkryterium – **15 pkt**

Jednocześnie do niniejszego pisma Zamawiający dołącza **zmieniony** w skutek powyższych zmian:

1. WYKAZ OSÓB (dla potrzeb spełnienia warunku udziału w postępowaniu) – zał. Nr 5 do SWZ
2. WYKAZ OSÓB (dla potrzeb oceny kryterium - Doświadczenie osób skierowanych do realizacji zamówienia) – zał. Nr 6 do SWZ

Uwaga:

W związku z wprowadzeniem powyższych zmian do SWZ, Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na:

Termin składania ofert do dnia 04.05.2021 r. godz. 15:00

Termin otwarcia ofert dnia 04.05.2021 r godz. 15:30

Termin związania ofertą 02.06.2021 r.

Z poważaniem
-/ / Dyrektor
Jakub Pietruszewski